

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
П Р И К А З

« 18 » марта 2025 г.

№ 376/сс

г. Ростов-на-Дону

О проведении Международной научно-практической конференции
«Транспорт: наука, образование, производство» («Транспорт-2025»)

ПРИКАЗЫВАЮ

1. Провести Международную научно-практическую конференцию «Транспорт: наука, образование, производство» («Транспорт-2025») (далее Конференция «Транспорт-2025») с 23 по 25 апреля 2025 года в смешанном формате.

2. Утвердить оргкомитет Конференции «Транспорт-2025» в следующем составе:

Председатель:

Гуда А.Н.

- проректор по научной работе

Члены оргкомитета:

Носков В.Н.

- директор НИЧ

Назаретов А.А.

- заместитель директора НИЧ

Осипов В.А.

- декан факультета Гуманитарный

Майба И.А.

- декан факультета ДСМ

Лященко А.М..

- декан факультета ИТУ

Карпачевский В.В.

- декан факультета Строительный

Колобов И.А.

- декан факультета УПП

Фёдоров А.В.

- декан факультета ЭУП

Яицков И. А.

- декан факультета Электромеханический

Финоченко В.А.

- декан факультета Энергетический

Чумак А.А.

- врио директора филиала РГУПС в г. Туапсе

Лукин О.А.

- директор филиала РГУПС в г. Воронеже

Белозеров С.В.

- начальник отдела международной
деятельности

Секретари:

Мухортова Е.С.

- начальник отдела НТИиИС НИЧ

Крупенкова С.В.

- руководитель патентно-информационной
группы отдела НТИиИС НИЧ

3. Деканам факультетов и директорам филиалов сформировать оргкомитеты Конференции «Транспорт-2025» по факультетам (филиалам) и предоставить о них информацию в НИЧ, в отдел научно-технической информации и

интеллектуальной собственности (главный корпус, комн. Д 106, тел. 272-64-61, 255-37-85, ж.д.5-87-08; E-mail: tr2017@rgups.ru) до 04.04.2025 (Приложение 1).

4. Оргкомитету Конференции «Транспорт-2025» обеспечить приглашение на конференцию представителей вузов, проектных и научно-исследовательских организаций России и зарубежных стран, выполняющих исследования по тематике работы конференции.

5. Назначить ответственными за организацию рассылки информационного материала конференции «Транспорт-2025»: для участников конференции из России начальника отдела научно-технической информации и интеллектуальной собственности НИЧ Мухортову Е.С., для иностранных партнеров начальника отдела международной деятельности Белозерова С.В.

6. Оргкомитетам факультетов и филиалов подготовить и сдать в НИЧ, в отдел научно-технической информации и интеллектуальной собственности (главный корпус, комн. Д106, тел. 272-64-61, 255-37-85, ж.д. 5-87-08; E-mail: tr2017@rgups.ru) программу научно-практической Конференции «Транспорт-2025» до 16.04.2025 (Приложение 1).

7. Деканам факультетов и директорам филиалов организовать проведение Конференции «Транспорт-2025» на факультетах и в филиалах в виде научных сессий по тематическим секциям.

8. По окончании работы Конференции «Транспорт-2025» оргкомитетам факультетов и филиалов представить в НИЧ:

- протоколы заседаний секций и отчеты (Приложение 2) до 05.05.2025;
- материалы для публикации в сборнике трудов Конференции «Транспорт-2025», в соответствии с требованиями к оформлению (Приложение 3) до 26.05.2025;

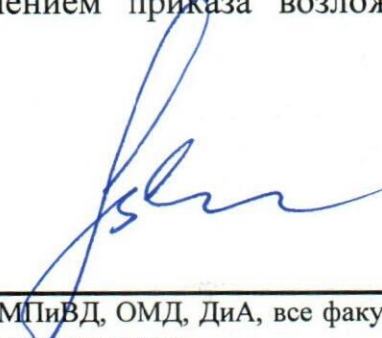
- экспертное заключение о возможности опубликования по форме Приложения 1 приказа № 1497/ос от 11.10.2024 (Приложение 4) до 26.05.2025.

9. Деканам факультетов, директорам филиалов и заведующим кафедрами обратить особое внимание на соответствие требованиям к материалам для публикации статей в сборнике трудов Конференции «Транспорт-2025» (Приложение 3) при их визировании.

10. Научно-исследовательской части университета (заместителю директора НИЧ Назаретову А.А.) организовать издание сборника трудов Конференции «Транспорт-2025» до 01.10.2025.

11. Контроль за исполнением приказа возложить на проректора по научной работе Гуду А.Н.

Ректор

 В.Д. Верескун

Разослать: УД, НИЧ, УМУ, УИ, ПЭУ, УМП и ВД, ОМД, ДиА, все факультеты, все кафедры, техникум, лицей, все филиалы, дежурная служба, дворец культуры
Назаретов АА 12-80

**ДЕКАНУ ФАКУЛЬТЕТА
ЗАВЕДУЮЩЕМУ КАФЕДРОЙ
ДИРЕКТОРУ ФИЛИАЛА**

На основании приказа по ФГБОУ ВО РГУПС № _____ от _____
Международная научно-практическая конференция «Транспорт: наука, образование, производство» («Транспорт-2025») состоится 23-25 апреля 2025 г.

Прошу представить в отдел научно-технической информации и интеллектуальной собственности НИЧ:

- до **04 апреля 2025 г.** информацию об оргкомитетах факультетов (филиалов) Конференции «Транспорт-2025» по форме:

СЕКЦИЯ: (НАЗВАНИЕ СЕКЦИИ)

Кафедра: (название кафедры) Факультет: (название факультета)

Председатель: (должность, ФИО (полностью), № телефона, адрес эл. почты)

Секретарь: (должность, ФИО (полностью), № телефона, адрес эл. почты)

Зав. кафедрой _____ И.О. Фамилия

Декан _____ И.О. Фамилия

- до **16 апреля 2025 г.** для формирования общей Программы конференции списки участников и темы докладов по форме:

СЕКЦИЯ: « _____ » « ____ » апреля 2025 г., ____ : ____ час. Ауд. ____ Председатель: (должность, уч. степень, уч. звание, Фамилия И.О.) Секретарь: (должность, уч. степень, уч. звание, фамилия И.О.)		
1.	Фамилия И.О. докладчика(-ов)	Название доклада
2.		
...		

Председатель _____ И.О. Фамилия

Секретарь _____ И.О. Фамилия

- до **05 мая 2025 г.** протоколы заседаний секций и отчеты (Приложение 2),
- до **26 мая 2025 г.** материалы для публикации в сборнике трудов конференции (требования к оформлению см. в Приложении 3), а также экспертное заключение о возможности опубликования по форме Приложения 1 приказа № 1497/ос от 11.10.2024 (Приложение 4).

Секретарям секций собрать и представить материалы для публикации в электронном и бумажном виде в НИЧ (Мухортовой Елене Серафимовне, комн. Д 106, тел. 272-64-61, 255-37-85, ж.д.5-87-08; E-mail: tr2017@rgups.ru).

После указанного срока материалы для опубликования приниматься не будут!

По вопросам организации конференции обращаться: главный корпус университета, комн. Д 106, тел.: 272-64-61, 255-37-85, ж.д. 5-87-08; E-mail: tr2017@rgups.ru

Проректор по научной работе



А.Н. Гуда

**ДЕКАНУ ФАКУЛЬТЕТА
ЗАВЕДУЮЩЕМУ КАФЕДРОЙ
ДИРЕКТОРУ ФИЛИАЛА**

Прошу Вас по завершении работы Международной научно-практической конференции «Транспорт: наука, образование, производство» («Транспорт-2025»), представить до **05 мая 2025 г.** в отдел научно-технической информации и интеллектуальной собственности НИЧ (гл. корпус университета, комн. Д 106, тел.: 272-65-61, 255-37-85, ж.д. 5-87-08; E-mail: tr2017@rgups.ru) краткий отчет о работе конференции по следующей форме:

СЕКЦИЯ: (НАЗВАНИЕ СЕКЦИИ)

Кафедра: (название кафедры)

Факультет: (название факультета) Председатель: (должность, ФИО (полностью)) Секретарь: (должность, ФИО (полностью))

1. Общее количество докладов - ____ ед.
2. Количество принявших участие в работе конференции - ____ чел.
3. Отметить наиболее ценные доклады с указанием докладчика(ов) и возможности практической реализации темы доклада.
4. Список докладов, рекомендованных к публикации (тема доклада / докладчик (должность, фамилия И.О.)).
5. Если заслушивались дополнительно доклады, не вошедшие по тем или иным причинам в Программу конференции, или какие-то доклады, указанные в Программе, не были заслушаны, указать такие в отчете.

Председатель _____ И.О. Фамилия

Секретарь _____ И.О. Фамилия

Проректор по научной работе



А.Н. Гуда

ТРЕБОВАНИЯ К МАТЕРИАЛАМ ДЛЯ ПУБЛИКАЦИИ

1. Требования к оформлению трудов (доклада)

Материалы печатаются авторами в текстовом редакторе MS Word, с расширением *.doc или *.docx, параметры страницы: размер бумаги - А4, поля: левое, верхнее, нижнее, правое - 2,0 см, ориентация страницы - книжная, шрифт - Times New Roman Суг, размер шрифта - 14 pt, межзнаковый интервал - обычный, выравнивание - по ширине, уровень - обычный текст, абзац: отступы слева, справа - 0 см, первая строка - отступ 1,25 см, интервалы перед, после - 0, межстрочный интервал одинарный, *без переносов*.

В левом верхнем углу - УДК, ниже через интервал - название доклада прописными буквами, полужирно, по центру, *без переносов*. Строкой ниже, через интервал - инициалы, фамилии авторов по центру, далее на следующей строке - наименование организации курсивом. Далее, через интервал печатается весь представленный текст.

Рисунки - черно-белые, без заливки цветом и внедряются в документ как объекты **ТОЛЬКО** в формате *.jpg и располагаются *в тексте без обтекания*.

Подписываются: Рис. 1 - Название. Расстояние от текста до рисунка или таблицы сверху и снизу - 1 интервал.

Ссылки на источники, указанные в Библиографическом списке, в тексте трудов (доклада) обязательно проставляются в квадратных скобках: [2]. Если Библиографический список не приводится, то ссылки в виде квадратных скобок и цифры внутри статьи недопустимы.

Объем для статьи: *не менее 4-х и не более 5-ти целиком заполненных страниц*.

Библиографический список приводится в конце статьи и входит в объем статьи и должен состоять не более чем из 10 пунктов (перевод на английский язык не нужен).

В объем не включаются сведения об авторах (на русском и английском языках); аннотация (на русском и английском языках); ключевые слова (на русском и английском языках).

Автор имеет право опубликовать один доклад и второй в качестве соавтора.

Тексты должны быть проверены авторами на соответствие требованиям оформления и на наличие заимствований в системе «Антиплагиат».

Внимание авторов!

Представляется экземпляр текста по электронной почте секретарем секции и печатный экземпляр текста.

Печатный экземпляр текста предоставляется с личной подписью

автора и визами заведующего кафедрой и декана факультета (для филиалов - директора филиала и заведующего профильной кафедры университета), удостоверяющими проверку материалов для публикации на соответствие требованиям оформления и наличие заимствований.

Пример оформления статьи (поля не показаны):

УДК 656.21+06

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В РЕГИОНАЛЬНЫХ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ УЗЛАХ

И. И. Иванов¹, П. П. Петров², С. С. Сидоров¹

¹Академия ФСБ, г. Москва, Россия

²ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»,
г. Ростов-на-Дону, Россия

Транспортным узлом называется комплекс транспортных устройств в пункте стыка нескольких видов транспорта, совместно выполняющих операции по обслуживанию транзитных, местных и городских перевозок грузов и пассажиров [1]. Транспортный узел включает технологические взаимодействия [2]:

Такие узлы представляют собой сочетание железнодорожного узла с параллельными ходами и прямоугольной планировкой, а также радиального автодорожного узла с прямоугольной или радиальной планировкой уличных сетей (рис. 1).

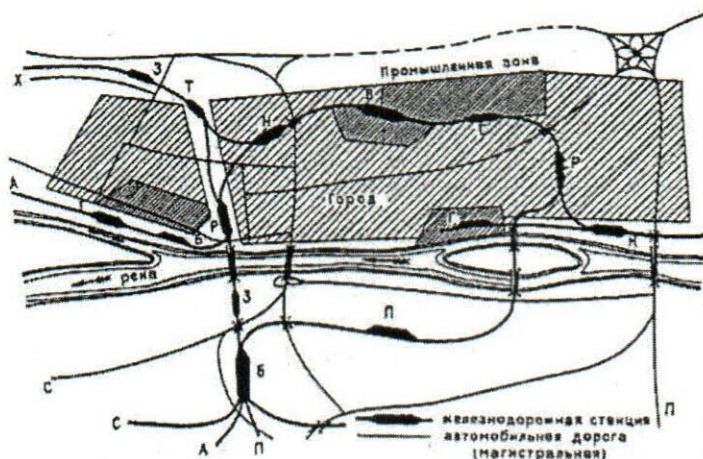


Рис. 1 Схема Ростовского транспортного узла...

Библиографический список

1. Мингазов, С. «Автогрузоперевозки в России подорожали на фоне восстановления рынка» / С. Мингазов // Forbes.ru : [сайт]. – 2021. – 15 окт. –

URL: <https://www.forbes.ru/biznes/440487-avtogruzoperevozki-v-rossii-podorozali-na-fone-vosstanovleniya-rynka> (дата обращения: 26.11.2023).

2. **Черняев, А. Г.** Развитие полигонных технологий перевозок на основе совершенствования логистического управления вагонопотоками в границах нескольких дорог / А. Г. Черняев, В. Н. Зубков, Е. А. Чеботарева // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2017. – № 2. – С. 75–82. – ISSN 0201-727X.

2. Материалы, прилагаемые к докладу:

2.1 Сведения об авторах (на русском и английском языках **отдельными блоками**):

- Фамилия, имя, отчество автора (полностью, без сокращений).
- Место работы каждого автора в именительном падеже (полное название в соответствии с Уставом организации без сокращений).
- Почтовый адрес места работы с указанием почтового индекса (четко, не допуская иной трактовки, указать место работы конкретного автора).
- E-mail.
- Ученая степень, ученое звание, должность.
- Контактный телефон.
- Сведения об авторах составляются для каждого автора отдельно в порядке упоминания.

2.2 Аннотация (на русском и английском языках):

- УДК
- Название доклада (заглавными буквами, полужирно).
- Аннотация (краткое содержание статьи, включающее 3–4 предложения).

2.3 Ключевые слова (на русском и английском языках).

- Каждое ключевое слово или словосочетание отделяется от другого запятой.

Просим обратить внимание авторов на правильное написание названия университета и адреса на английском языке!

**Rostov State Transport University (RSTU),
2, sq. Rostovskogo Strelkovogo Polka Narodnogo Opolchenia, Rostov-on-Don, Russia, 344038,**

Пример оформления дополнительных материалов к докладу

УДК 629.42.016.2/.5-592

**ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ РЕЖИМОВ РАЗГОНА
ПОЕЗДОВ**

Иванов Иван Иванович

ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»,

344038, Ростовская область, городской округ город Ростов-на-Дону, город Ростов-на-Дону, площадь Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, зд. 2,

Кафедра «Тяговый подвижной состав»,

Кандидат технических наук, доцент,

телефон +7 (863) 272-64-66, e-mail: llh@rgups.ru

К рассмотрению предложена методика выбора рационального режима ведения поезда при трогании и разгоне.

Ключевые слова: трогание, разгон, энергоэффективность.

DEFINITION OF ENERGY EFFICIENT DISPERSAL MODES TRAINS

Ivanov Ivan Ivanovich

Rostov State Transport University (RSTU),

2, sq. Rostov region, urban district of the city of Rostov-on-Don, Rostov-on-Don, Rostovskogo Strelkovogo Polka Narodnogo Opolchenia, 344038,

Char «Locomotives and locomotive economy»,

Candidate of Engineering Sciences, Assistant Professor,

phone +7 (863) 272-64-66, e-mail: llh@rgups.ru

To review the technique of choosing the rational mode of conducting the train when starting and acceleration.

Keywords: moving off, acceleration, energy efficiency.

2.4 Протокол проверки текста к публикации системой «Антиплагиат» на наличие заимствований.

Материалы, выполненные с отступлением от указанных правил, и без рекомендации к публикации заседания секций не принимаются.

Оргкомитет оставляет за собой право отбора материалов для включения в сборник трудов конференции. Электронные носители и распечатки авторам не возвращаются.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по научной работе,
председатель Экспертной
комиссии
ФГБОУ ВО РГУПС

_____ А.Н. Гуда
«__» _____ 20__ г.

**ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
о возможности опубликования**

Экспертная комиссия (ЭК) ФГБОУ ВО РГУПС, рассмотрев материал
для публикации _____
(Ф.И.О. автор, вид публикации, название и объем материала в страницах формата А-4)

_____ и приняв во внимание решение Комиссии факультета (филиала)
_____ (см. приложение),
(факультет, филиал)

подтверждает, что в материале _____ информация
(содержится /не содержится)

ограниченного распространения.

На публикацию материала _____ получать разрешение
(следует /не следует)

Федерального агентства железнодорожного транспорта.

Заключение ЭК: _____

Члены ЭК*:

_____	_____	_____
(должность)	(подпись)	(инициалы и фамилия)
_____	_____	_____
(должность)	(подпись)	(инициалы и фамилия)
_____	_____	_____
(должность)	(подпись)	(инициалы и фамилия)

* не менее 3-х, при обязательном участии работников НИЧ и 1-го отдела

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
о возможности опубликования

Комиссия факультета (филиала) _____,
(факультет, филиал)

рассмотрев _____
(Ф.И.О. автор, вид публикации, название и объем материала в страницах формата А-4)

,

подтверждает, что в материале _____ информация,
(содержится /не содержится)
перечисленная в статье 1 Федеральный закон от 25 июля 2002 г. №114-ФЗ «О
противодействии экстремистской деятельности» и входящая в вариант
открытого доступа Перечня сведений, отнесенных к государственной тайне
(утв. Указом Президента РФ от 30 ноября 1995 г. №1203).

Председатель Комиссии факультета

(факультет, филиал)

декан (должность) (подпись) (инициалы и фамилия)

Привлеченный эксперт (при необходимости)

(должность) (подпись) (инициалы и фамилия)

Руководитель подразделения (в котором работает автор)

(должность) (подпись) (инициалы и фамилия)

Секретарь Комиссии факультета _____

(должность) (подпись) (инициалы и фамилия)