

Общая характеристика программы повышения квалификации Совершенствование надежности работы аппаратуры комплексной технической системы диагностики подвижного состава

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации (далее – ДПП ПК) «Совершенствование надежности работы аппаратуры комплексной технической системы диагностики подвижного состава» предназначена для повышения квалификации электромехаников СЦБ по обслуживанию систем КТСМ.

ДПП ПК разработана в Филиале РГУПС в г. Воронеж по инициативе Юго-Восточной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД».

Назначением ДПП ПК является формирование профессиональных компетенций специалистов, в чьи компетенции входят вопросы контроля параметров подвижного состава на ходу поезда, работы, устройства и технических характеристик современных систем АС КПС, методы тестирования, регулировки, технического обслуживания и ремонта станционных и перегонных устройств систем контроля параметров подвижного состава на ходу поезда.

ДПП ПК разработана в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и нормативных документов ОАО «РЖД» и Федерального агентства железнодорожного транспорта, на основании рекомендаций по составлению годовых планов технической учебы на 2017 год утвержденных главным инженером ЦП ЦДИ - филиала ОАО «РЖД» А.И. Лисыцыным 15.06.2016г. с целью повышения уровня профессиональных специальных знаний и навыков работников, освоение ими новых технологий и приемов выполнения работы в конкретных условиях производства и на основании федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности – 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте), утверждённого приказом Министерства образования и науки РФ № 447 от 07 мая 2014 г.

При разработке данной программы выполнены требования к структуре и содержанию дополнительных профессиональных программ, утвержденные приказом Министерства образования Российской Федерации от 01.07.2013 г. № 499.

К освоению ДПП ПК допускаются лица, имеющие высшее (или) среднее профессиональное образование или лица, получающие высшее (или) среднее профессиональное образование. При освоении ДПП ПК параллельно с получением высшего (или) среднего профессионального образования удостоверение о повышении квалификации выдается одновременно с получением соответствующего документа об образовании и о квалификации.

ДПП ПК трудоемкостью 80 часов реализуется по очно-заочной форме обучения.

Срок освоения 15 дней.

Освоение ДПП ПК завершается итоговой аттестацией слушателей, которая проводится в виде устного экзамена. Лицам, успешно освоившим ДПП ПК и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Оптимальное количество слушателей в группе 25 человек.

Для проведения занятий по специальным темам и практических занятий разрешается учебную группу делить на подгруппы численностью 10 – 15 человек.

1 Цель

Данная ДПП ПК направлена на совершенствование существующих профессиональных компетенций в области формирования комплексного понимания принципов построения современных систем контроля параметров подвижного состава на ходу поезда. Направлена на формирование твердых знаний принципов работы, устройства и технических характеристик современных систем АС КПС, освоение методов тестирования, регулировки, технического обслуживания и ремонта станционных и перегонных устройств систем контроля параметров подвижного состава на ходу поезда.

2 Планируемые результаты обучения

В результате освоения ДПП ПК слушатель должен:

ЗНАТЬ:

- теоретические вопросы организации управления движением поездов на станциях и перегонах;
- построение автоматических и телемеханических систем управления стрелками и сигналами;
- способы достижения безопасности движения поездов на станциях и перегонах;
- принципы работы релейных, релейно–процессорных и микропроцессорных систем железнодорожной автоматики и телемеханики;
- способы повышения надежности систем железнодорожной автоматики и телемеханики;
- методы обслуживания аппаратуры, устройств и систем железнодорожной автоматики и телемеханики;
- нормативные документы, правила технической эксплуатации, Инструкции по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации и Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации.

УМЕТЬ:

- анализировать работу устройств и систем железнодорожной автоматики и телемеханики;
- определять характер и место повреждения системы железнодорожной автоматики и телемеханики;

- проектировать и регулировать устройства электрической централизации, автоблокировки и диспетчерской централизации;
- пользоваться технической документацией, специальными измерительными приборами и стендами;
- обслуживать и ремонтировать аппаратуру и устройства железнодорожной автоматики и телемеханики.
- руководить работой электромонтеров, контролировать качество выполняемых ими работ, соблюдение технологии, требований охраны труда, санитарных норм и правил, правил пожарной безопасности;
- работать с микропроцессорной многофункциональной КТСМ;
- разрабатывать и осуществлять мероприятия по повышению надежности, качества работы закрепленных технических средств;
- диагностировать причины повреждений оборудования и разрабатывать мероприятия по предупреждению аварий и производственного травматизма.

БЫТЬ ОЗНАКОМЛЕННЫМИ:

с нормативными актами по техническому обслуживанию и ремонту обслуживаемого оборудования, устройств и систем ЖАТ, в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей по координации действий исполнителей при выполнении работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту оборудования, устройств и систем ЖАТ.

СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ КОМПЕТЕНЦИИ:

в результате освоения программы у слушателя совершенствуются следующие компетенции:

- организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество (ОК-2);
- принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность (ОК-3);
- работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями (ОК- 6);
- брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий (ОК-7);
- анализировать работу станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики по принципиальным схемам (ПК-1.1);
- определять и устранять отказы в работе станционных, перегонных, микропроцессорных и диагностических систем автоматики (ПК-1.2);
- выполнять требования по эксплуатации станционных, перегонных микропроцессорных и диагностических систем автоматики (ПК-1.3).