

Рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)

5.1 Дисциплина «Охрана труда»

Всего часов — 8, в том числе аудиторных — 8.

Наименование раздела, темы	Вид занятий	Число часов	
		аудиторных	самостоятельных
Тема 1 Основные положения законодательства Российской Федерации о труде	Лекция	1	
Тема 2 Инструкции по охране труда	Лекция	1	
Тема 3 Общие требования пожарной безопасности	Лекция	1	
	Практика	1	
Тема 4 Организация безопасной эксплуатации электроустановок	Лекция	1	
Тема 5. Оказание первой помощи	Практика	2	
Выходное тестирование	Практика	1	
ИТОГО:		8	

5.2 Дисциплина «Транспортная безопасность»

Всего часов — 4, в том числе аудиторных — 4.

Наименование раздела, темы	Вид занятий	Число часов	
		аудиторных	самостоятельных
Тема 1 Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации	Лекция	1	
Тема 2 Структура и организация обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД»	Лекция	1	
Тема 3 Требования по обеспечению транспортной безопасности – общие сведения	Лекция	1	
Выходное тестирование	Практика	1	
ИТОГО:		4	

5.3 Дисциплина «Гражданская оборона, чрезвычайные ситуации и ликвидация их последствий на железнодорожном транспорте»

Всего часов — 4, в том числе аудиторных — 4.

Наименование раздела, темы	Вид занятий	Число часов	
		аудиторных	самостоятельных
Тема 1 Нормативно-правовые акты, регламентирующие деятельность предприятий железнодорожного транспорта по предупреждению и ликвидации ЧС	Лекция	1	
Тема 2 Основные термины, понятия и определения, используемые в области гражданской обороны. Цели и задачи гражданской обороны	Лекция	2	
Выходное тестирование	Практика	1	
ИТОГО:		4	

5.4 Дисциплина «Система менеджмента безопасности движения»

Всего часов — 4, в том числе аудиторных — 4.

Наименование раздела, темы	Вид занятий	Число часов	
		аудиторных	самостоятельных
Тема 1 Формирование политики в области безопасности движения	Лекция	2	
Тема 2 Процессы документирования системы менеджмента безопасности движения	Лекция	2	
ИТОГО:		4	

5.5 Дисциплина «Экологическая безопасность»

Всего часов — 4, в том числе аудиторных — 4.

Наименование раздела, темы	Вид занятий	Число часов	
		аудиторных	самостоятельных
Тема 1 Понятие, объекты, цели и задачи экологической безопасности	Лекция	2	
Тема 2 Источники и виды загрязнений природной среды железнодорожным транспортом	Лекция	2	
ИТОГО:		4	

5.6 Дисциплина «Основные понятия экономической безопасности»

Всего часов — 4, в том числе аудиторных — 4.

Наименование раздела, темы	Вид занятий	Число часов	
		аудиторных	самостоятельных
Тема 1 Понятие и сущность экономической безопасности	Лекция	2	
Тема 2 Современное состояние и основные особенности деятельности предприятий транспорта	Лекция	2	
ИТОГО:		4	

5.7 Дисциплина «Основы создания и внедрения СМК»

Всего часов — 4, в том числе аудиторных — 4.

Наименование раздела, темы	Вид занятий	Число часов	
		аудиторных	самостоятельных
Тема 1 Формирование системы менеджмента качества железнодорожного транспорта	Лекция	2	
Тема 2 Стратегия управления качеством в ОАО «РЖД»	Лекция	2	
ИТОГО:		4	

5.8 Дисциплина «Трудовое право и управление персоналом»

Всего часов — 4, в том числе аудиторных — 4.

Наименование раздела, темы	Вид занятий	Число часов	
		аудиторных	самостоятельных
Тема 1 Режим труда и отдыха	Лекция	2	
Тема 2 Эффективность управления персоналом	Лекция	2	
ИТОГО:		4	

5.9 Дисциплина «Конфликтология»

Всего часов — 4, в том числе аудиторных — 4.

Наименование раздела, темы	Вид занятий	Число часов	
		аудиторных	самостоятельных
Тема 1 Конфликт: его сущность и основные характеристики	Тренинги	2	
Тема 2 Профессиональный стресс	Тренинги	2	
ИТОГО:		4	

5.10 Дисциплина «Технического обслуживания устройств систем сигнализации, централизации блокировки (СЦБ) и железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ) в современных условиях»

Всего часов — 38, в том числе аудиторных — 38.

Наименование раздела, темы	Вид занятий	Число часов	
		аудиторных	самостоятельных
Тема 1 Новые методы обслуживания и нормы содержания устройств железнодорожной автоматики и телемеханики 4-хнедельный и годовой графики обслуживания устройств железнодорожной автоматики и телемеханики, недостатки этого метода обслуживания устройств железнодорожной автоматики и телемеханики; новые методы обслуживания устройств железнодорожной автоматики и телемеханики; нормы содержания устройств железнодорожной автоматики и телемеханики.	Лекции	4	
Тема 2 Обслуживание и регулировка рельсовых цепей Технология обслуживания фазочувствительных рельсовых цепей; технология обслуживания тональных рельсовых цепей; измерительные приборы для рельсовых цепей; автоматизированная технология обслуживания рельсовых цепей; особенности измерения сигналов тональных рельсовых цепей.	Лекции	4	

<p>Тема 3 Новые системы автоблокировки на перегонах и их эксплуатация</p> <p>Изучение принципов построения, особенностей, схемотехнических решений, обеспечение электромагнитной совместимости безопасных, грозозащита электронных узлов/устройств современных систем АБ с децентрализованным размещением аппаратуры: кодовой электронной автоблокировки КЭБ-1; кодовой электронной автоблокировки КЭБ-2. Структурная схема, характеристики, особенности, путевой план, кабельная сеть перегона, принципиальные электрические схемы автоблокировки с тональными рельсовыми цепями и централизованным размещением аппаратуры АБТЦ-03. Перспективные электронные системы интервального регулирования с централизованным размещением аппаратуры АБТЦ-Е, АБТЦ-ЕМ, АЛСО-МПК, АБТЦ-МШ, принципы реализации АБ с «плавающими» блок-участками.</p>	Лекции	4	
<p>Тема 4 Эксплуатация релейно–процессорной централизации. Поиск отказов в этой системе</p> <p>Принципы работы релейно–процессорной централизации; аппаратура релейно–процессорной централизации; последовательность срабатывания реле при установке маршрутов, отмене маршрутов, искусственной разделке, угловых заездах; алгоритмы поиска отказов при неисправностях; обслуживание релейно–процессорной централизации</p>	Лекции	8	
<p>Тема 5 Микропроцессорные централизации и их эксплуатация</p> <p>Принципы построения микропроцессорных систем электрической централизации; сравнительная характеристика микропроцессорных и релейных систем электрической централизации; структурные схемы микропроцессорных централизаций ЭЦ-ЕМ и МПЦ-И; структурная схема программного обеспечения ЭЦ-ЕМ; порядок действий дежурного по станции и электромеханика СЦБ при эксплуатации микропроцессорных систем электрической централизации.</p>	Лекции	4	
<p>Тема 6 Системы технической диагностики и контроля</p> <p>Обзор существующих систем технической диагностики и мониторинга. Назначение и основные функции диагностических систем; структурная и принципиальные схемы узлов системы АПК- ДК; промышленные индустриальные контроллеры ПИК-120, ПИК-10, автомат контроля сигнальных точек автоблокировки и переездов (АКСТ) структурная и принципиальные схемы узлов системы АДК- СЦБ.</p>	Лекции	6	
<p>Тема 7 Параметры надежности систем железнодорожной автоматики и телемеханики. Методы повышения надежности работы систем</p> <p>Основные понятия надежности и определения; жизненные циклы системы; критерии безотказности, безопасности, ремонтпригодности, восстанавливаемости, сохраняемости и эксплуатационные коэффициенты надежности; методы повышения надежности систем ж.д. автоматики; системы технического обслуживания – система технического обслуживания по наработке (СТОН), система технического обслуживания по состоянию (СТОС).</p>	Лекции	8	
<p>ИТОГО:</p>		38	