

**ОПИСАНИЕ**  
**дополнительной профессиональной программы**  
**повышения квалификации**  
**«Организация и технология работ по текущему содержанию и ремонту**  
**железнодорожного пути»**

(по профилю основной профессиональной образовательной программы вуза -  
23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  
(уровень специалитета))

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Организация и технология работ по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути» (далее - ДПП ПК) предназначена для дополнительного профессионального образования путем освоения программы повышения квалификации инженерно-техническими работниками железнодорожной инфраструктуры ОАО «РЖД», осуществляющими руководство выполнением основных и сопутствующих работ по текущему содержанию, ремонту верхнего строения пути и земляного полотна железнодорожного транспорта.

ДПП ПК разработана в Филиале РГУПС в г. Воронеж.

Реализация ДПП ПК направлена на совершенствование существующих и приобретение новых компетенций необходимых для профессиональной деятельности в области эксплуатации, текущего содержанию, ремонта железнодорожного пути, приобретение и углубление теоретических и практических знаний, а также повышения профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

ДПП ПК разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» (уровень специалитета), профессионального стандарта «Руководитель участка производства по текущему содержанию и ремонту верхнего строения пути, искусственных сооружений железнодорожного транспорта», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 02.02.2017 г. №133н.

ДПП ПК составлена в соответствии с требованиями приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499, с учетом потребности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее - ОАО «РЖД») в дополнительном профессиональном образовании работников, в чьи компетенции входят вопросы эксплуатации и ремонта железнодорожного пути, в соответствии с Федеральным законом от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», «Стратегией обеспечения гарантированной безопасности и надежности

перевозочного процесса в холдинге ОАО «РЖД», принятой распоряжением ОАО «РЖД» №197р от 28.01.2013 г., Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21.12. 2010 г. № 286 (ред. от 01.09.2016 г.), Положении о системе ведения путевого хозяйства ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 31.12.2015 г. № 3212р.

Содержание программы соответствует нормам Трудового кодекса Российской Федерации, нормативным актам Российской Федерации и локальным актам ОАО «РЖД».

К освоению ДПП ПК допускаются лица, имеющие высшее образование или лица, получающие высшее образование. При освоении ДПП ПК параллельно с получением высшего образования удостоверение о повышении квалификации выдается одновременно с получением соответствующего документа об образовании и о квалификации.

ДПП ПК трудоемкостью 40 часов реализуется по очной форме обучения.

Срок освоения 5 дней.

Освоение ДПП ПК завершается итоговой аттестацией слушателей, которая проводится в виде устного зачета на основе системы «сдал/не сдал» («зачет/не зачет»). Лицам, успешно освоившим ДПП ПК и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

### **Цель**

Данная ДПП ПК направлена на совершенствование существующих и приобретение новых компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в сфере эксплуатации и ремонта железнодорожного пути, приобретение и углубление теоретических и практических знаний в области организации планирования, выполнения основных и сопутствующих работ по текущему содержанию, ремонту верхнего строения пути и земляного полотна железнодорожного транспорта, которые необходимы для исполнения должностных обязанностей инженерно-техническим работникам структурных подразделений железнодорожной инфраструктуры ОАО «РЖД».

### **Планируемые результаты обучения**

В результате освоения ДПП ПК слушатель должен:

**ЗНАТЬ:**

- нормативно-технические и руководящие документы по организации и выполнению основных и сопутствующих работ по текущему содержанию и ремонту верхнего строения пути, земляного полотна;

- правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей;

- технические характеристики и конструктивные особенности верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений;

- виды и причины повреждений и дефектов элементов верхнего строения пути и земляного полотна, порядок и сроки их устранения;

- виды, назначение приборов, машин, механизмов и средств измерений, правила пользования ими при выполнении основных и сопутствующих работ по ремонту и текущему содержанию верхнего строения пути и земляного полотна железнодорожного транспорта;

- технологии производства основных и сопутствующих работ по текущему содержанию верхнего строения пути и земляного полотна, искусственных сооружений;

- порядок выдачи предупреждений на производство путевых работ;

- порядок доставки инструмента и бригад к месту производства работ по ремонту и текущему содержанию верхнего строения пути и земляного полотна

- порядок сопровождения дефектоскопных и путеизмерительных тележек и контрольно-измерительных вагонов;

- порядок формирования производственных заданий по ремонту и текущему содержанию верхнего строения пути и земляного полотна;

- порядок формирования бригад по ремонту и текущему содержанию верхнего строения пути и земляного полотна;

- порядок ведения документации, связанной с выполнением основных и сопутствующих работ по ремонту и текущему содержанию верхнего строения пути и земляного полотна;

- применяемые формы учета и отчетности и порядок их ведения;

- порядок взаимодействия с представителями других структурных подразделений и подрядных организаций;

- порядок тарификации работ и рабочих, нормы расценки на работу, порядок их пересмотра;

- порядок ведения документации по выполнению основных и сопутствующих работ по текущему содержанию верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений;

- требования, предъявляемые к качеству выполняемых основных и сопутствующих работ по текущему содержанию верхнего строения пути, земляного полотна;

- санитарные нормы и правила в пределах выполняемых работ;
- правила применения средств индивидуальной защиты;
- правила безопасного нахождения работников на железнодорожных путях;

- требования охраны труда и пожарной безопасности при выполнении основных и сопутствующих работ по текущему содержанию верхнего строения пути, искусственных сооружений в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей;

- трудовой кодекс Российской Федерации в объеме, необходимом для выполнения должностных обязанностей;

- особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов.

#### УМЕТЬ:

- выбирать оптимальные способы выполнения основных и сопутствующих работ по ремонту и текущему содержанию верхнего строения пути и земляного полотна;

- оценивать уровень квалификации работников, занятых ремонтом и текущим содержанием верхнего строения пути и земляного полотна;

- применять оптимальные варианты решений в нестандартных ситуациях, возникающих при выполнении основных и сопутствующих работ по ремонту и текущему содержанию верхнего строения пути и земляного полотна;

- анализировать результаты производственно-хозяйственной деятельности бригад по ремонту и текущему содержанию верхнего строения пути и земляного полотна;

- оценивать состояние инструмента и средств малой механизации, используемых при выполнении основных и сопутствующих работ по ремонту и текущему содержанию верхнего строения пути и земляного полотна;

- пользоваться средствами связи при организации выполнения основных и сопутствующих работ по ремонту и текущему содержанию верхнего строения пути и земляного полотна;

- работать с программным обеспечением, связанным с выполнением работ по ремонту и текущему содержанию верхнего строения пути и земляного полотна;

- пользоваться измерительными приборами в ходе проверок и осмотров состояния верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений

- применять средства индивидуальной защиты при организации выполнения основных и сопутствующих работ по текущему содержанию верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений

- оформлять техническую и информационно-справочную документацию по результатам осмотров и проверок верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений на бумажном носителе и в автоматизированной системе

- производить анализ причин, вызвавших неисправности верхнего строения пути, земляного полотна, искусственных сооружений.

#### БЫТЬ ОЗНАКОМЛЕННЫМИ С:

- современным состоянием, проблемами и стратегическими задачами развития путевого комплекса железнодорожной инфраструктуры ОАО «РЖД»;

- направлениями расширения сферы применения бесстыкового пути, совершенствования конструкции верхнего строения пути

- зарубежным опытом в области организации планирования и выполнения работ по текущему содержанию, ремонту верхнего строения пути и земляного полотна железнодорожного транспорта

- результатами внедрения передового опыта иностранных специалистов в области путевого хозяйства.

#### СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ (ПОЛУЧИТЬ НОВЫЕ) КОМПЕТЕНЦИИ:

- общекультурные компетенции (ОК):

- готовность использовать нормативные правовые документы в своей деятельности (ОК-6);

- способность предусматривать меры по сохранению и защите экосистемы в ходе своей общественной и профессиональной деятельности (ОК-12);

- профессиональные компетенции (ПК):

- владение основными методами, способами и средствами получения, хранения и переработки информации, наличием навыков работы с компьютером как средством управления информацией; автоматизированными системами управления базами данных (ПК-5);

- владение основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности (ПК-14);

- способность разрабатывать и осуществлять мероприятия по соблюдению правил техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и норм охраны труда при строительстве, эксплуатации,

техническом обслуживании и ремонте транспортных путей и сооружений (ПК-19);

- способность обосновывать принимаемые инженерно-технологические решения (ПК-21);

- способность использовать методы оценки основных производственных ресурсов и технико-экономических показателей производства, выполнять расчет производственных мощностей и загрузку оборудования по действующим методикам и нормативам, оценить технико-экономическую эффективность работ по текущему содержанию, капитальному ремонту и реконструкции железнодорожного пути (ПСК-2.1);

- способность организовать работы по текущему содержанию железнодорожного пути, его сооружений и обустройств (ПСК-2.6);

- способность обеспечить внедрение прогрессивных конструкций и ресурсосберегающих технологий по техническому обслуживанию железнодорожного пути, его сооружений и обустройств (ПСК-2.7);

- способность организовать мониторинг и диагностику железнодорожного пути, его сооружений и обустройств, с применением современных технологий, контрольно-измерительных и диагностических средств, средств неразрушающего контроля (ПСК-2.8).

- способность использовать методы оценки основных производственных ресурсов и технико-экономических показателей производства (ПК-23);

- умение планировать размещение технологического оборудования, техническое оснащение и организацию рабочих мест, выполнять расчет производственных мощностей и загрузку оборудования по действующим методикам и нормативам (ПК-25);

- способность контролировать соответствие технической документации разрабатываемых проектов стандартам, техническим условиям и другим нормативным документам (ПК-27).