### **РОСЖЕЛДОР**

### **Федеральное государственное бюджетное**

### **образовательное учреждение высшего образования**

**«Ростовский государственный университет путей сообщения»**

**(ФГБОУ ВО РГУПС)**

**Филиал РГУПС в г. Воронеж**

***Кафедра: Социально-гуманитарных, естественно-научных и общепрофессиональных дисциплин***

Специальность: **23.05.05 Системы обеспечения движения поездов**

Специализация: **Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте**

**ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ**

**на учебную практику, ознакомительную практику**

для \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(ФИО студента полностью)*

Студента \_\_\_ курса Группа № \_\_\_\_\_\_\_

Место прохождения практики: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,
адрес организации: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(указывается полное наименование структурного подразделения филиала РГУПС в г. Воронеж / профильной организации и её структурного подразделения, а также их фактический адрес)*

Срок прохождения практики с «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_ г. по «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_ г.

**Цель прохождения практики:** расширение и углубление подготовки в составе Образовательной программы в соответствии с требованиями, установленными федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования для формирования у выпускника компетенций, способствующих решению профессиональных задач в соответствии с видом профессиональной деятельности.

**Задачи практики:**

* подготовка обучающегося по разработанной в университете Образовательной программе к успешной аттестации планируемых результатов освоения практики;
* подготовка обучающегося к защите выпускной квалификационной работы;
* развитие социально-воспитательного компонента учебного процесса.

**Содержание практики, вопросы, подлежащие изучению и отрабатываемые элементы практической подготовки:**

1. Подготовительный. (Компетенции ОПК-6, ПК-1)

1.1. Подготовительный: Ознакомление с характеристиками произ-водства, условиями организации труда, с прави-лами внутреннего распорядка предприятия, про-хождение инструктажей по технике безопасно-сти, пожарной безопасности и охране труда.

2. Теоретический. (Компетенции ОПК-6, ПК-1)

2.1. Теоретический: Изучение устройства, принципов работы, технологии обслуживания, проверки, регулировки, ремонта аппаратуры и приборов железнодорожной автоматики и телемеханики (ОПК-6, ПК-1): 1. Аппаратура и приборы железнодорожной автоматики и телемеханики. 1.1. Электромагнитные реле: 1) Назначение, устройство, принципы работы 2) Технология обслуживания, проверки, регулировки, ремонта. 1.2. Маятниковые и кодовые трансмиттеры: 1) Назначение, устройство, принципы работы 2) Технология обслуживан.

3. Практический. (Компетенции ОПК-6, ПК-1)

3.1. Практический: Изучение принципов построения электрических принципиальных и монтажных схем устройств железнодорожной автоматики и телемеханики. Приобретение умений и практических навыков по проверке и регулировке аппаратуры и приборов железнодорожной автоматики и телемеханики. Приобретение умений и практических навыков по составлению и анализу электрических схем устройств железнодорожной автоматики и телемеханики. (ОПК-6, ПК-1): 2. Электрические схемы устройств железнодорожной автоматики и т.

4. Заключительный. (Компетенции ОПК-6, ПК-1)

4.1. Заключительный: Выполнение индивидуального задания.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Планируемые результаты практики:**

**ОПК-6 - Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности**

ОПК-6.3 - соблюдает требования охраны труда и технику безопасности при организации и проведении работ

**Знает:** содержание и порядок применения нормативных документов по правилам технического обслуживания и ремонта, проверке и регулировке аппаратуры и приборов железнодорожной автоматики и телемеханики в части требований охраны труда и техники безопасности

**Умеет:** соблюдать требования охраны тру-да и техники безопасности в процессе выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту, проверке и регулировке аппаратуры и приборов железнодорожной автоматики и телемеханики

**Имеет навыки:** выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту, проверке и регулировке аппаратуры и приборов железнодорожной автоматики и телемеханики с учетом требований охраны труда и техники безопасности

**ПК-1 - Способен организовывать и выполнять работы (технологические процессы) по монтажу, эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и модернизации объектов системы обеспечения движения поездов на основе знаний об особенностях функционирования её основных элементов и устройств, а так же правил технического обслуживания и ремонта**

ПК-1.1 - Знает устройство, принцип действия, технические характеристики и конструктивные особенности основных элементов, узлов и устройств системы обеспечения движения поездов

**Знает:** назначение, устройство, принципы работы аппаратуры и приборов железнодорожной автоматики и телемеханики

**Умеет:** составлять электрические принципиальные и монтажные схемы устройств железнодорожной автоматики и телемеханики

**Имеет навыки:** анализа электрических принципиальных и монтажных схем устройств железнодорожной автоматики и телемеханики

Рассмотрено на заседании кафедры ***Социально-гуманитарных, естественно-научных и общепрофессиональных дисциплин*** (протокол от «21» сентября 2023 г. № 1)

|  |  |
| --- | --- |
| СОГЛАСОВАНО[[1]](#footnote-1)*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**Руководитель по практической подготовке от* *профильной организации**«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.* | УТВЕРЖДАЮ*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**Руководитель по практической подготовке от филиала**«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.* |

Задание принято к исполнению: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_ г.

*(подпись студента)*

1. при прохождении практики в профильной организации [↑](#footnote-ref-1)