### **РОСЖЕЛДОР**

### **Федеральное государственное бюджетное**

### **образовательное учреждение высшего образования**

**«Ростовский государственный университет путей сообщения»**

**(ФГБОУ ВО РГУПС)**

**Филиал РГУПС в г. Воронеж**

***Кафедра: Социально-гуманитарных, естественно-научных и общепрофессиональных дисциплин***

Специальность: **23.05.05 Системы обеспечения движения поездов**

Специализация: **Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте**

**ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ**

**на производственную практику, эксплуатационную практику**

для \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(ФИО студента полностью)*

Студента 4 курса Группа № \_\_\_\_\_\_\_

Место прохождения практики: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,  
адрес организации: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(указывается полное наименование структурного подразделения филиала РГУПС в г. Воронеж / профильной организации и её структурного подразделения, а также их фактический адрес)*

Срок прохождения практики с «21» февраля 2025 г. по «5» апреля 2025 г.

**Цель прохождения практики:** расширение и углубление подготовки в составе Образовательной программы в соответствии с требованиями, установленными федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования для формирования у выпускника компетенций, способствующих решению профессиональных задач в соответствии с видом профессиональной деятельности.

**Задачи практики:**

* подготовка обучающегося по разработанной в университете Образовательной программе к успешной аттестации планируемых результатов освоения практики;
* подготовка обучающегося к защите выпускной квалификационной работы;
* развитие социально-воспитательного компонента учебного процесса.

**Содержание практики, вопросы, подлежащие изучению и отрабатываемые элементы практической подготовки:**

1. Подготовительный. (Компетенции ОПК-6, ПК-1, ПК-2)

1.1. Подготовительный: Изучение системы и методов организации безопасного выполнения работ в процессе технической эксплуатации систем железнодорожной автоматики и телемеханики (ОПК-6, ПК-1, ПК-2). Изучение требований и правил безопасного выполнения работ в процессе технической эксплуатации систем железнодорожной автоматики и телемеханики, включая правила по охране труда, электро- и пожаробезопасности (ежедневно перед началом выполнения работ).

2. Теоретический. (Компетенции ОПК-6, ПК-1, ПК-2)

2.1. Теоретический: Изучение области применения, характеристик и порядка применения средств технического диагностирования и мониторинга. Изучение возможности автоматизации технического обслуживания устройств железнодорожной автоматики и телемеханики. Изучение системы сбора и анализа информации о надежности средств железнодорожной автоматики и телемеханики.

2.2. Изучение правил и технологии выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту систем и устройств железнодорожной автоматики и телемеханики, включая порядок и технологию восстановления при отказах. Изучение технологии производства систем и устройств железнодорожной автоматики и телемеханики.

3. Практический. (Компетенции ОПК-6, ПК-1, ПК-2)

3.1. Практический: Приобретение умений и практических навыков по принятию решений в процессе профессиональной деятельности с использованием современных информационных технологий. Приобретение умений и практических навыков по техническому обслуживанию и ремонту систем и устройств железнодорожной автоматики и телемеханики, включая диагностирование и мониторинг технического состояния, восстановление при отказах.

3.2. Приобретение умений и практических навыков по контролю качества технического обслуживания и ремонта систем и устройств железнодорожной автоматики и телемеханики, их модернизации, оценки влияния качества выполнения работ на безопасность движения поездов, анализу состояния безопасности движения поездов.

3.3. Приобретение умений и практических навыков по безопасному выполнению работ в процессе технической эксплуатации систем железнодорожной автоматики и телемеханики, разработки и применения технологических карт безопасного производства работ, местных инструкций по охране труда.

4. Заключительный. (Компетенции ОПК-6, ПК-1, ПК-2)

4.1. Заключительный: Выполнение индивидуального задания.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Планируемые результаты практики:**

**ОПК-6 - Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности**

ОПК-6.3 - соблюдает требования охраны труда и технику безопасности при организации и проведении работ

**Знает:** содержание и порядок применения нормативных документов по правилам технического обслуживания и ремонта, проверке и регулировке аппаратуры и приборов железнодорожной автоматики и телемеханики в части требований охраны труда и техники безопасности

**Умеет:** соблюдать требования охраны труда и техники безопасности в процессе выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту, проверке и регулировке аппаратуры и приборов железнодорожной автоматики и телемеханики

**Имеет навыки:** выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту, проверке и регулировке аппаратуры и приборов железнодорожной автоматики и телемеханики с учетом требований охраны труда и техники безопасности

ОПК-6.4 - планирует и организует мероприятия с учетом требований по обеспечению безопасности движения поездов

**Знает:** систему и методы организации выполнения работ в процессе технической эксплуатации систем железнодорожной автоматики и телемеханики с учетом требований по обеспечению безопасности движения поездов

**Умеет:** соблюдать требования по обеспечению безопасности движения поездов в процессе выполнения работ по технической эксплуатации систем железнодорожной автоматики и телемеханики

**Имеет навыки:** выполнения работ по технической эксплуатации систем железнодорожной автоматики и телемеханики с учетом требований по обеспечению безопасности движения поездов

**ПК-1 - Способен организовывать и выполнять работы (технологические процессы) по монтажу, эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и модернизации объектов системы обеспечения движения поездов на основе знаний об особенностях функционирования её основных элементов и устройств, а также правил технического обслуживания и ремонта**

ПК-1.1 - Знает устройство, принцип действия, технические характеристики и конструктивные особенности основных элементов, узлов и устройств системы обеспечения движения поездов

**Знает:** назначение, устройство, принципы работы аппаратуры и приборов железнодорожной автоматики и телемеханики

**Умеет:** составлять электрические принципиальные и монтажные схемы устройств железнодорожной автоматики и телемеханики

**Имеет навыки:** анализа электрических принципиальных и монтажных схем устройств железнодорожной автоматики и телемеханики

ПК-1.2 - Использует знания фундаментальных инженерных теорий для организации и выполнения работ по монтажу, эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и модернизации системы обеспечения движения поездов

**Знает:** методы анализа работы технических средств автоматики и телемеханики при неисправностях оборудования

**Умеет:** применять методы анализа работы технических средств автоматики и телемеханики при неисправностях оборудования на основе знаний фундаментальных инженерных теорий

**Имеет навыки:** анализа работы технических средств автоматики и телемеханики при неисправностях оборудования на основе знаний фундаментальных инженерных теорий

ПК-1.3 - Использует в профессиональной деятельности умение работать с специализированным программным обеспечением, базами данных, автоматизированными рабочими местами при организации технологических процессов в системах обеспечения движения поездов

**Знает:** функциональные характеристики специализированного программного обеспечения, баз данных, автоматизированных рабочих мест систем железнодорожной автоматики и телемеханики

**Умеет:** оценивать ход технологических процессов на основе данных, формируемых средствами автоматизированных рабочих мест железнодорожной автоматики и телемеханики

**Имеет навыки:** работы со специализированным программным обеспечением, базами данных, автоматизированными рабочими местами при организации технологических процессов в системах железнодорожной автоматики и телемеханики

**ПК-2 - Способен использовать нормативно-технические документы для контроля качества и безопасности технологических процессов эксплуатации, технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов, их модернизации, оценки влияния качества продукции на безопасность движения поездов, использовать технические средства для диагностики технического состояния систем**

ПК-2.1 - Применяет принципы и методы диагностирования технического состояния объектов, для оценки необходимых объемов работ по техническому обслуживанию и модернизации системы обеспечения движения поездов

**Знает:** принципы и методы диагностирования технического состояния устройств автоматики и телемеханики

**Умеет:** выполнять работы по определению технического состояния устройств средств автоматики и телемеханики

**Имеет навыки:** оценки необходимых объемов работ по техническому обслуживанию и модернизации технических средств автоматики и телемеханики

ПК-2.2 - Производит оценку взаимного влияния элементов системы обеспечения движения поездов и факторов, воздействующих на работоспособность и надёжность оборудования системы обеспечения движения поездов с использованием современных научно обоснованных методик

**Знает:** современные научно обоснованные методы обеспечения безопасности и надежности технических средств автоматики и телемеханики

**Умеет:** оценивать эксплуатационные показатели и технические характеристики технических средств автоматики и телемеханики с точки зрения обеспечения их безопасности и надежности

**Имеет навыки:** оценки взаимного влияния элементов технических средств автоматики и телемеханики и факторов, воздействующих на их безопасность и надежность

ПК-2.3 - Анализирует виды, причины возникновения несоответствий функционирования и технических отказов в устройствах системы обеспечения движения поездов с использованием современных методов диагностирования и расчета показателей качества

**Знает:** методы анализа видов и причин возникновения несоответствий функционирования и отказов технических средств автоматики и телемеханики

**Умеет:** выполнять анализ видов и причин возникновения несоответствий функционирования и отказов технических средств автоматики и телемеханики

**Имеет навыки:** анализа видов и причин возникновения несоответствий функционирования и отказов технических средств автоматики и телемеханики

Рассмотрено на заседании кафедры ***Социально-гуманитарных, естественно-научных и общепрофессиональных дисциплин*** (протокол от «2» сентября 2024 г. №1)

|  |  |
| --- | --- |
| СОГЛАСОВАНО[[1]](#footnote-1)  *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*  *Руководитель по практической подготовке от*  *профильной организации*  *«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.* | УТВЕРЖДАЮ  *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*  *Руководитель по практической подготовке от филиала*  *«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.* |

Задание принято к исполнению: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_ г.

*(подпись студента)*

1. при прохождении практики в профильной организации [↑](#footnote-ref-1)