

**РОСЖЕЛДОР**  
**Федеральное государственное бюджетное**  
**образовательное учреждение высшего образования**  
**«Ростовский государственный университет путей сообщения»**  
**(ФГБОУ ВО РГУПС)**  
**П Р И К А З**

« 26 » февраль 2026 г.

№ 3260с

**г. Ростов-на-Дону**

О проведении Международной научно-практической конференции  
«Транспорт: наука, образование, производство» («Транспорт-2026»)

**ПРИКАЗЫВАЮ**

1. Провести Международную научно-практическую конференцию «Транспорт: наука, образование, производство» («Транспорт-2026») (далее Конференция «Транспорт-2026») с 20 по 21 апреля 2026 года в смешанном формате.

2. Утвердить оргкомитет Конференции «Транспорт-2026» в следующем составе:

Председатель:

Гуда А.Н.

- проректор по научной работе

Члены оргкомитета:

Носков В.Н.

- директор НИЧ

Назаретов А.А.

- заместитель директора НИЧ

Осипов В.А.

- декан факультета Гуманитарный

Майба И.А.

- декан факультета ДСМ

Лященко А.М.

- декан факультета ИТУ

Карпачевский В.В.

- декан факультета Строительный

Бакалов М.В.

- декан факультета УПП

Фёдоров А.В.

- декан факультета ЭУП

Яицков И. А.

- декан факультета Электромеханический

Финоченко В.А.

- декан факультета Энергетический

Чумак А.А.

- директор филиала РГУПС в г. Туапсе

Лукин О.А.

- директор филиала РГУПС в г. Воронеже

Белозеров С.В.

- начальник отдела международной деятельности

Секретари:

Мухортова Е.С.

- начальник отдела НТИиИС НИЧ

Крупенкова С.В.

- руководитель патентно-информационной группы отдела НТИиИС НИЧ

3. Деканам факультетов и директорам филиалов сформировать оргкомитеты Конференции «Транспорт-2026» по факультетам (филиалам) и предоставить о них информацию в НИЧ, в отдел научно-технической информации и

интеллектуальной собственности (главный корпус, комн. Д 106, тел. 272-64-61, 255-37-85, ж.д.5-87-08; E-mail: tr2017@rgups.ru) до 06.04.2026 (Приложение 1).

4. Оргкомитету Конференции «Транспорт-2026» обеспечить приглашение на конференцию представителей вузов, проектных и научно-исследовательских организаций России и зарубежных стран, выполняющих исследования по тематике работы конференции.

5. Назначить ответственными за организацию рассылки информационного материала конференции «Транспорт-2026»: для участников конференции из России начальника отдела научно-технической информации и интеллектуальной собственности НИЧ Мухортову Е.С., для иностранных партнеров начальника отдела международной деятельности Белозерова С.В.

6. Оргкомитетам факультетов и филиалов подготовить и сдать в НИЧ, в отдел научно-технической информации и интеллектуальной собственности (главный корпус, комн. Д106, тел. 272-64-61, 255-37-85, ж.д. 5-87-08; E-mail: tr2017@rgups.ru) программу научно-практической Конференции «Транспорт-2026» до 13.04.2026 (Приложение 1).

7. Деканам факультетов и директорам филиалов организовать проведение Конференции «Транспорт-2026» на факультетах и в филиалах в виде научных сессий по тематическим секциям.

8. По окончании работы Конференции «Транспорт-2026» оргкомитетам факультетов и филиалов представить в НИЧ:

- протоколы заседаний секций и отчеты (Приложение 2) до 06.05.2026;
- материалы для публикации в сборнике трудов Конференции «Транспорт-2026», в соответствии с требованиями к оформлению (Приложение 3) до 18.05.2026;

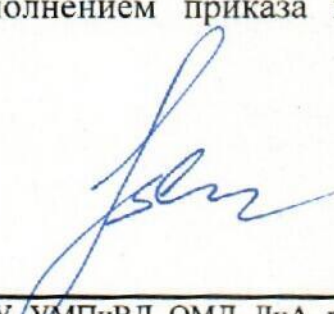
- экспертное заключение о возможности опубликования по форме Приложения 1 приказа № 1497/ос от 11.10.2024 (Приложение 4) до 18.05.2026.

9. Деканам факультетов, директорам филиалов и заведующим кафедрами обратить особое внимание на соответствие требованиям к материалам для публикации статей в сборнике трудов Конференции «Транспорт-2026» (Приложение 3) при их визировании.

10. Научно-исследовательской части университета (заместителю директора НИЧ Назаретову А.А.) организовать издание сборника трудов Конференции «Транспорт-2026» до 01.10.2026.

11. Контроль за исполнением приказа возложить на проректора по научной работе Гуду А.Н.

Ректор



В.Д. Верескун

**ДЕКАНУ ФАКУЛЬТЕТА  
ЗАВЕДУЮЩЕМУ КАФЕДРОЙ  
ДИРЕКТОРУ ФИЛИАЛА**

На основании приказа по ФГБОУ ВО РГУПС № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_  
Международная научно-практическая конференция «Транспорт: наука,  
образование, производство» («Транспорт-2026») состоится 20-21 апреля 2026 г.

Прошу представить в отдел научно-технической информации и  
интеллектуальной собственности НИЧ:

- до **06 апреля 2026 г.** информацию об оргкомитетах факультетов  
(филиалов) Конференции «Транспорт-2026» по форме:

**СЕКЦИЯ: (НАЗВАНИЕ СЕКЦИИ)**

Кафедра: (название кафедры) Факультет: (название факультета)

Председатель: (должность, ФИО (полностью), № телефона, адрес эл. почты)

Секретарь: (должность, ФИО (полностью), № телефона, адрес эл. почты)

Зав. кафедрой \_\_\_\_\_ И.О. Фамилия

Декан \_\_\_\_\_ И.О. Фамилия

- до **13 апреля 2026 г.** для формирования общей Программы конференции  
списки участников и темы докладов по форме:

<b>СЕКЦИЯ: « _____ »</b> « __ » апреля 2026 г., __ : __ час. Ауд. ____ Председатель: (должность, уч. степень, уч. звание, Фамилия И.О.) Секретарь: (должность, уч. степень, уч. звание, фамилия И.О.)		
1.	<b>Фамилия И.О. докладчика(-ов)</b>	Название доклада
2.		
...		

Председатель \_\_\_\_\_ И.О. Фамилия

Секретарь \_\_\_\_\_ И.О. Фамилия

- до **06 мая 2026 г.** протоколы заседаний секций и отчеты (Приложение 2),  
- до **18 мая 2026 г.** материалы для публикации в сборнике трудов  
конференции (требования к оформлению см. в Приложении 3), а также экспертное  
заключение о возможности опубликования по форме Приложения 1 приказа №  
1497/ос от 11.10.2024 (Приложение 4).

Секретарям секций собрать и представить материалы для публикации в электронном и бумажном виде в НИЧ (Мухортовой Елене Серафимовне, комн. Д 106, тел. 272-64-61, 255-37-85, ж.д.5-87-08; E-mail: tr2017@rgups.ru).

**После указанного срока материалы для опубликования приниматься не будут!**

По вопросам организации конференции обращаться: главный корпус университета, комн. Д 106, тел.: 272-64-61, 255-37-85, ж.д. 5-87-08; E-mail: tr2017@rgups.ru

Проректор по научной работе



А.Н. Гуда

**ДЕКАНУ ФАКУЛЬТЕТА  
ЗАВЕДУЮЩЕМУ КАФЕДРОЙ  
ДИРЕКТОРУ ФИЛИАЛА**

Прошу Вас по завершении работы Международной научно-практической конференции «Транспорт: наука, образование, производство» («Транспорт-2026»), представить до **06 мая 2026 г.** в отдел научно-технической информации и интеллектуальной собственности НИЧ (гл. корпус университета, комн. Д 106, тел.: 272-65-61, 255-37-85, ж.д. 5-87-08; E-mail: tr2017@rgups.ru) краткий отчет о работе конференции по следующей форме:

---

**СЕКЦИЯ: (НАЗВАНИЕ СЕКЦИИ)**

Кафедра: (название кафедры)

Факультет: (название факультета) Председатель: (должность, ФИО

(полностью)) Секретарь: (должность, ФИО (полностью))

1. Общее количество докладов - \_\_\_\_\_ ед.
2. Количество принявших участие в работе конференции - \_\_\_\_\_ чел.
3. Отметить наиболее ценные доклады - с указанием докладчика(ов) и возможности практической реализации темы доклада.
4. Список докладов, рекомендованных к публикации (тема доклада / докладчик (должность, фамилия И.О.)).
5. Если заслушивались дополнительно доклады, не вошедшие по тем или иным причинам в Программу конференции, или какие-то доклады, указанные в Программе, не были заслушаны, указать такие в отчете.

Председатель \_\_\_\_\_ И.О. Фамилия

Секретарь \_\_\_\_\_ И.О. Фамилия

---

Проректор по научной работе



А.Н. Гуда

## ТРЕБОВАНИЯ К МАТЕРИАЛАМ ДЛЯ ПУБЛИКАЦИИ

### 1. Требования к оформлению трудов (доклада)

Материалы печатаются авторами в текстовом редакторе MS Word, с расширением \*.doc или \*.docx, параметры страницы: размер бумаги - А4, поля: левое, верхнее, нижнее, правое - 2,0 см, ориентация страницы - книжная, шрифт - Times New Roman Суг, размер шрифта - 14 pt, межзнаковый интервал - обычный, выравнивание - по ширине, уровень - обычный текст, абзац: отступы слева, справа - 0 см, первая строка - отступ 1,25 см, интервалы перед, после - 0, межстрочный интервал одинарный, **без переносов**.

В левом верхнем углу - УДК, ниже через интервал - название доклада прописными буквами, полужирно, по центру, **без переносов**. Строкой ниже, через интервал - инициалы, фамилии авторов по центру, далее на следующей строке - наименование организации курсивом. Далее, через интервал печатается весь представленный текст.

Рисунки - черно-белые, без заливки цветом и внедряются в документ как объекты **ТОЛЬКО** в формате \*.jpg и располагаются **в тексте без обтекания**.

Подписываются: Рис. 1 - Название. Расстояние от текста до рисунка или таблицы сверху и снизу - 1 интервал.

Ссылки на источники, указанные в Библиографическом списке, в тексте трудов (доклада) обязательно проставляются в квадратных скобках: [2]. Если Библиографический список не приводится, то ссылки в виде квадратных скобок и цифры внутри статьи недопустимы.

Объем для статьи: **не менее 4-х и не более 5-ти целиком заполненных страниц**.

**Библиографический список приводится в конце статьи и входит в объем статьи и должен состоять не более чем из 10 пунктов (перевод на английский язык не нужен).**

**В объем не включаются** сведения об авторах (на русском и английском языках); аннотация (на русском и английском языках); ключевые слова (на русском и английском языках).

Автор имеет право опубликовать один доклад и второй в качестве соавтора.

Тексты должны быть проверены авторами на соответствие требованиям оформления и на наличие заимствований в системе «Антиплагиат».

#### **Внимание авторов!**

***Представляется экземпляр текста по электронной почте секретарем секции и печатный экземпляр текста.***

***Печатный экземпляр текста предоставляется с личной подписью***

автора и визами заведующего кафедрой и декана факультета (для филиалов - директора филиала и заведующего профильной кафедры университета), удостоверяющими проверку материалов для публикации на соответствие требованиям оформления и наличие заимствований.

Пример оформления статьи (поля не показаны):

УДК 656.21+06

## ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В РЕГИОНАЛЬНЫХ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ УЗЛАХ

И. И. Иванов<sup>1</sup>, П. П. Петров<sup>2</sup>, С. С. Сидоров<sup>1</sup>

<sup>1</sup>Академия ФСБ, г. Москва, Россия

<sup>2</sup>ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»,  
г. Ростов-на-Дону, Россия

Транспортным узлом называется комплекс транспортных устройств в пункте стыка нескольких видов транспорта, совместно выполняющих операции по обслуживанию транзитных, местных и городских перевозок грузов и пассажиров [1]. Транспортный узел включает технологические взаимодействия [2]:

Такие узлы представляют собой сочетание железнодорожного узла с параллельными ходами и прямоугольной планировкой, а также радиального автодорожного узла с прямоугольной или радиальной планировкой уличных сетей (рис. 1).

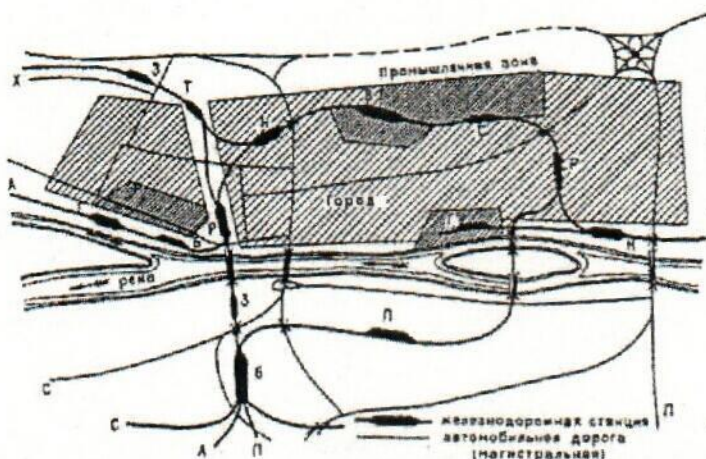


Рис. 1 Схема Ростовского транспортного узла...

### Библиографический список

1. Мингазов, С. «Автогрузоперевозки в России подорожали на фоне восстановления рынка» / С. Мингазов // Forbes.ru : [сайт]. – 2021. – 15 окт. –

URL: <https://www.forbes.ru/biznes/440487-avtogruzoperevozki-v-rossii-podorozali-na-fone-vosstanovleniya-rynka> (дата обращения: 26.11.2023).

2. **Черняев, А. Г.** Развитие полигонных технологий перевозок на основе совершенствования логистического управления вагонопотоками в границах нескольких дорог / А. Г. Черняев, В. Н. Зубков, Е. А. Чеботарева // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2017. – № 2. – С. 75–82. – ISSN 0201-727X.

## **2. Материалы, прилагаемые к докладу:**

2.1 Сведения об авторах (на русском и английском языках **отдельными блоками**):

- Фамилия, имя, отчество автора (полностью, без сокращений),
- Место работы каждого автора в именительном падеже (полное название в соответствии с Уставом организации без сокращений),
- Ученая степень, ученое звание, должность,
- E-mail,
- SPIN-код,
- AuthorID.

Сведения об авторах составляются для каждого автора отдельно в порядке упоминания.

2.2 Аннотация (на русском и английском языках):

- УДК
- Название доклада (заглавными буквами, полужирно).
- Аннотация (краткое содержание статьи, включающее 3–4 предложения).

2.3 Ключевые слова (на русском и английском языках).

- Каждое ключевое слово или словосочетание отделяется от другого запятой.

**Просим обратить внимание авторов на правильное написание названия университета и адреса на английском языке!**

**Rostov State Transport University (RSTU),**

**Пример оформления дополнительных материалов к докладу**

**УДК 629.42.016.2/.5-592**

**ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ РЕЖИМОВ РАЗГОНА  
ПОЕЗДОВ**

**Иванов Иван Иванович**

ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»,

Кафедра «Тяговый подвижной состав»,

Кандидат технических наук, доцент,

e-mail: llh@rgups.ru,

SPIN-код: 5989-0708,  
AuthorID: 472297.

К рассмотрению предложена методика выбора рационального режима ведения поезда при трогании и разгоне.

*Ключевые слова:* трогание, разгон, энергоэффективность.

## **DEFINITION OF ENERGY EFFICIENT DISPERSAL MODES TRAINS**

**Ivanov Ivan Ivanovich**

Rostov State Transport University (RSTU),

Char «Locomotives and locomotive economy»,

Candidate of Engineering Sciences, Assistant Professor,

e-mail: llh@rgups.ru,

SPIN-код: 5989-0708,

AuthorID: 472297.

To review the technique of choosing the rational mode of conducting the train when starting and acceleration.

*Keywords:* moving off, acceleration, energy efficiency.

2.4 Протокол проверки текста к публикации системой «Антиплагиат» на наличие заимствований.

***Материалы, выполненные с отступлением от указанных правил, и без рекомендации к публикации заседания секций не принимаются.***

Оргкомитет оставляет за собой право отбора материалов для включения в сборник трудов конференции. Электронные носители и распечатки авторам не возвращаются.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по научной работе,  
председатель Экспертной  
комиссии  
ФГБОУ ВО РГУПС

\_\_\_\_\_ А.Н. Гуда  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ  
о возможности опубликования**

Экспертная комиссия (ЭК) ФГБОУ ВО РГУПС, рассмотрев материал  
для публикации \_\_\_\_\_

(Ф.И.О. автор, вид публикации, название и объем материала в страницах формата А-4)

и приняв во внимание решение Комиссии факультета (филиала)

\_\_\_\_\_ (см. приложение),

(факультет, филиал)

подтверждает, что в материале \_\_\_\_\_ информация

(содержится / не содержится)

ограниченного распространения.

На публикацию материала \_\_\_\_\_ получать разрешение

(следует / не следует)

Федерального агентства железнодорожного транспорта.

Заключение ЭК: \_\_\_\_\_

Члены ЭК\*:

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(инициалы и фамилия)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(инициалы и фамилия)

\_\_\_\_\_

(должность)

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(инициалы и фамилия)

\* не менее 3-х, при обязательном участии работников НИЧ и 1-го отдела

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**  
**о возможности опубликования**

Комиссия факультета (филиала) \_\_\_\_\_,  
(факультет, филиал)

рассмотрев \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. автор, вид публикации, название и объем материала в страницах формата А-4)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

подтверждает, что в материале \_\_\_\_\_ информация,  
(содержится / не содержится)  
перечисленная в статье 1 Федеральный закон от 25 июля 2002 г. №114-ФЗ «О  
противодействии экстремистской деятельности» и входящая в вариант  
открытого доступа Перечня сведений, отнесенных к государственной тайне  
(утв. Указом Президента РФ от 30 ноября 1995 г. №1203).

Председатель Комиссии факультета

\_\_\_\_\_  
(факультет, филиал)

декан \_\_\_\_\_  
(должность) (подпись) (инициалы и фамилия)

Привлеченный эксперт (при необходимости)  
\_\_\_\_\_  
(должность) (подпись) (инициалы и фамилия)

Руководитель подразделения (в котором работает автор)  
\_\_\_\_\_  
(должность) (подпись) (инициалы и фамилия)

Секретарь Комиссии факультета \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(должность) (подпись) (инициалы и фамилия)