РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Филиал РГУПС в г. Воронеж

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

Уважаемые коллеги!

Филиал РГУПС в г. Воронеж приглашает к участию в
III Всероссийской студенческой научно-практической конференции с международным участием «Железнодорожный транспорт: актуальные вопросы и пути решения»

15 декабря 2026 года

НАПРАВЛЕНИЯ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ

Секция 1. Сквозь призму времени: как железнодорожное наследие объединяет Россию.
Секция 2. Инновационные подходы в работе инфраструктуры железнодорожного транспорта.
Секция 3. Технология перевозочного процесса: аспект сегодняшнего дня и перспективы развития.
Секция 4. Цифровизация и автоматизация отрасли.

УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ В КОНФЕРЕНЦИИ

Участниками конференции могут быть обучающиеся всех курсов и форм обучения образовательных организаций высшего и среднего профессионального образования, а также образовательных организаций содружественных государств железнодорожного профиля.

Форма участия – очная, заочная (публикация без доклада) и дистанционная (онлайн-доклад).

Официальный язык конференции – русский.

По итогам работы каждой секции будут определены лучшие доклады, докладчики награждаются дипломами первой, второй и третьей степени. Все остальные участники и руководители получат сертификаты.

Публикация материалов конференции бесплатная.

По итогам конференции будет опубликован электронный сборник научных статей. Выпуск электронного сборника материалов конференции – бесплатно.

За участие в конференции организационный взнос не взимается.

Для участия в Конференции необходимо в срок **до 08 декабря 2026 года (включительно)** зарегистрироваться по ссылке или QR-коду

https://forms.yandex.ru/u/6ae0cd7c1f1eb571d83ea49b

Срок подачи статей в сборник материалов Конференции – **до 08 декабря 2026 года (включительно)**. Статья предоставляется одновременно с регистрацией на Конференцию, название которой должно соответствовать формату: **ИвановИИ_статья.docx**.

Статья оформляется в соответствии с требованиями, изложенными в приложении 1.

Статьи, присланные позже указанного срока, Оргкомитетом не рассматриваются.

В случае предоставления нескольких работ одним участником, необходимо оформить отдельную заявку на каждую работу.

Автор представляет не более 2 статей, включая соавторство.

СРОКИ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ КОНФЕРЕНЦИИ

Место и время проведения Конференции: г. Воронеж, ул. Богдана Хмельницкого, д. 35, филиал РГУПС в г. Воронеж.

Регламент работы Конференции:
12.30 – 13.00 – регистрация участников
13.00 – 13.30 – пленарное заседание
13.45 – 16.00 – работа по секциям
16.00 – подведение итогов

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Адрес: 394010, Российская Федерация, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Богдана Хмельницкого, д. 35, филиал РГУПС в г. Воронеж.

Адрес электронной почты для обратной связи: o.nedelina.vfrgups@yandex.ru

Информацию о Конференции можно получить у Оргкомитета:

Романова Ольга Владимировна, ведущий специалист учебно-методического отдела СПО, тел. +7(4732)65-31-97, e-mail: romanova.ov.85@yandex.ru.

Неделина Оксана Алексеевна, председатель цикловой комиссии специальности Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, преподаватель, тел. 8-980-341-48-05, e-mail: o.nedelina.vfrgups@yandex.ru

Приложение 1

Требования к оформлению статьи

Материал, предлагаемый для публикации, должен быть оригинальным и не опубликованным ранее.

Публикация должна отвечать следующим требованиям:

– объем – от 2 до 4 страниц;

– текст статьи в формате Microsoft Word (*.doc, *.docx). Имя файла определяется по фамилии первого автора (например, Иванов.doc);

– формат страницы – А4, поля со всех сторон по 20 мм, ориентация – книжная;

– шрифт – Times New Roman;

– кегель шрифта – 12 пт в основном тексте, 11 пт в таблицах и сносках;

– междустрочный интервал – одинарный;

– отступ абзаца – 1,25 см;

– выравнивание – основной текст и ссылки по ширине;

– расстановка переносов – «нет»;

– страницы не нумеруются.

По центру прописными буквами печатается название статьи прописными буквами, полужирным шрифтом, расположение по центру (без абзацного отступа), точка в конце не ставится (размер 12). Название должно состоять из не более 10 слов.

Через строку обычным шрифтом указываются фамилия и инициалы автора (ов) в именительном падеже – выравнивание слева (размер 12).

На следующей строке указываются фамилия и инициалы руководителя в именительном падеже, должность, ученое степень и звание (при наличии) – выравнивание слева (размер 12).

В следующей строке после руководителя указывается образовательная организация (полное название организации в соответствии с уставом; допускаются общепринятые сокращения: ФГБОУ ВО, СОШ, ГБОУ СПО и т.д.), город – выравнивание слева, шрифт 12.

Через строку с абзацного отступа, выравнивание по ширине пишется текст аннотации (размер 12). Объем аннотации – до 100 слов.

Ключевые слова размещаются после аннотации (без пропуска строки), абзацный отступ – 1,25 см, подзаголовок «Ключевые слова» набирается жирным шрифтом (размер 12), после него ставится двоеточие, ключевые слова (словосочетания) набираются обычным шрифтом, разделяются точкой с запятой. Количество ключевых слов (словосочетаний) – от 3 до 10.

Через строку печатается основной текст статьи.

Рисунки представляются в тексте публикации в формате JPEG. Ссылки по тексту на рисунки обязательны. Рисунки располагаются по центру и должны иметь нумерацию и название (например, Рисунок 1 – Вагон), которые указываются под рисунком по центру.

В работе допускается использование таблиц, подготовленных стандартными средствами MS Word. После таблицы одна пустая строка основного текста.

Формулы и рисунки размещать в таблице не допускается. Все таблицы должны быть пронумерованы и иметь название, которое указывается над таблицей слева.

В работе допускается использование формул любой сложности, поддерживаемых компонентой MS Equation. Если формула появляется в тексте как отдельная строка, она должна быть центрирована и, при необходимости, помечена сквозной нумерацией арабскими цифрами в круглых скобках. Если формула появляется внутри текста, следует обратить внимание на размеры используемых шрифтов, чтобы они были «состыкованы» с размерами текста работы. Отсканированные формулы не допустимы.

Наличие списка литературы обязательно (не более 5 источника). Список литературы приводится в конце работы и оформляется согласно библиографическим требованиям в соответствии с ГОСТ Р 7.0.100-2018 «Библиографическая запись. Библиографическое описание. Общие требования и правила составления», а также ГОСТ Р 7.0.108-2022 «Библиографические ссылки на электронные документы, размещенные в информационно-телекоммуникационных сетях. Общие требования к составлению и оформлению». Список формируется в том порядке, в котором ссылки расставлены в тексте.

В тексте статьи должны присутствовать ссылки на все источники из списка литературы, например, [1], для цитат дополнительно указывается страница, например, [1, с. 10].

Предоставляемые для публикации статьи должны быть тщательно вычитаны и отредактированы. Работы будут проверяться в системе Антиплагиат. Оригинальность авторского текста должна составлять не менее 60%.

Работы не должны противоречить этическим нормам и законодательству Российской Федерации.

Авторы несут ответственность за содержание предоставляемых материалов, достоверность приведенных фактов, цитат, статистических и иных данных, имен, названий и прочих сведений.

ОБРАЗЕЦ ОФОРМЛЕНИЯ СТАТЬИ

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК И ПАКЕТИРОВАНИЕ ГРУЗОВ

Иванов И.И., студент
Руководитель – Петрова И.В., преподаватель
Филиал РГУПС в г. Воронеж, г. Воронеж

Аннотация. В статье рассматриваются железнодорожные перевозки, а именно контейнерная транспортная система, контейнеры, перспективы направления железнодорожных грузовых перевозок в России, способы контейнерных перевозок, основные преимущества и недостатки. ***(не более 100 слов)***

Ключевые слова: контейнерная транспортная система; контейнер; контейнеризация; инфраструктура; контейнерные перевозки. ***(3-10 слов или словосочетаний)***

Текст статьи, текст статьи, текст статьи, текст статьи, текст статьи, текст статьи, текст статьи, текст статьи, текст статьи, текст статьи, текст статьи, текст статьи …

Список литературы

(не более 5 источника)

1. Степанян, Т.М. Проблемы интеграции в транспортном комплексе страны // Логистика и бизнес: проблемы организации и развития Сборник статей по материалам международной научно-практической конференции. – М.: РОАТ МИИТ. – 2017. – С. 84-90.

2. Рукина, А.М. Технология перевозочного процесса на железнодорожном транспорте: учебное пособие / А.М. Рукина. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2023. – 272 с. – 978-5-907479-94-4. – Текст: электронный // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: https://umczdt.ru/books/1197/280411/ (дата обращения 01.12.2026). – Режим доступа: по подписке

3. Российская Федерация. Законы. О железнодорожном транспорте Российской Федерации: Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ: принят Государственной думой 24 декабря 2002 года: одобрен Советом Федерации 27 декабря 2002 года. – Москва: Российская газета, 2003. – 35 с. – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_40443/

4. Министерство транспорта Российской Федерации: официальный сайт. – Москва. – Обновляется в течение суток. – URL: https://mintrans.gov.ru/ (дата обращения: 01.12.2026). – Текст: электронный