



РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Филиал РГУПС в г. Воронеж



ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

Уважаемые коллеги!

Филиал РГУПС в г. Воронеж приглашает к участию во
**II Всероссийской студенческой научно-практической конференции с
международным участием «Железнодорожный транспорт: актуальные вопросы и
пути решения»**
16 декабря 2025 года

НАПРАВЛЕНИЯ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ

- Секция 1. Всегда чти следы прошлого.
- Секция 2. Инновационные подходы в работе инфраструктуры железнодорожного транспорта.
- Секция 3. Технология перевозочного процесса: аспект сегодняшнего дня и перспективы развития.
- Секция 4. Цифровизация и автоматизация отрасли.

ПОРЯДОК РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ

- 12.00-13.00 – регистрация участников конференции
- 13.00-14.00 – пленарное заседание
- 14.00-16.00 – секционные заседания
- 16.00 – подведение итогов

ФОРМАТ И ЯЗЫКИ КОНФЕРЕНЦИИ

Конференция проводится в очном и заочном формате, интернет-конференция.

Участниками конференции могут быть обучающиеся всех курсов и форм обучения образовательных организаций высшего и среднего профессионального образования, а также образовательных организаций содружественных государств железнодорожного профиля.

Участие в конференции бесплатное.

Публикация материалов конференции бесплатная.

Выпуск электронного сборника материалов конференции – бесплатно.

Авторы лучших секционных докладов, награждаются дипломами первой, второй и третьей степени. Все остальные участники и руководители проектов получают сертификаты.

Рабочий язык конференции – русский.

УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

Для участия в Конференции необходимо в срок **до 09 декабря 2025 года**
(включительно) зарегистрироваться по ссылке
<https://forms.yandex.ru/u/68ff87a16d2d730e61dd5669> с добавлением файла со статьей,
название которого должно соответствовать формату: **ИвановИИ_статья.docx**.

Статья оформляется в соответствии с требованиями, изложенными в приложении 1. Заявки, поданные позже указанной даты, приниматься не будут.

ИЗДАНИЕ МАТЕРИАЛОВ КОНФЕРЕНЦИИ

Материалы конференции будут опубликованы в форме сборника научных статей.

Перед публикацией все материалы конференции будут проверены на отсутствие заимствований в системе «Антиплагиат». Оригинальность статей должна составлять не менее 60%.

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Адрес: 394036, Российская Федерация, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Студенческая, д. 18, филиал РГУПС в г. Воронеж.

Адрес электронной почты для обратной связи: u.shipilova.vfrgups@yandex.ru.

Информацию о Конференции можно получить у Оргкомитета:

Романова Ольга Владимировна, специалист учебно-методического отдела СПО, тел. 8(4732)65-31-97, e-mail: romanova.ov.85@yandex.ru.

Шипилова Юлия Васильевна, председатель цикловой комиссии специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), преподаватель, тел. 8-910-240-67-94, e-mail: u.shipilova.vfrgups@yandex.ru.

Приложение 1

Требования к оформлению статьи

Материал, предлагаемый для публикации, должен быть оригинальным, не опубликованным ранее.

1. Публикации должны отвечать следующим требованиям:
 - текст статьи в формате Microsoft Word (*.doc, *.docx). Имя файла определяется по фамилии первого автора. Например: Иванов.doc.
 - поля: все поля – 20 мм;
 - ориентация: книжная;
 - шрифт: Times New Roman;
 - кегель шрифта: 12 пт в основном тексте, 12 пт в таблицах и сносках;
 - междустрочный интервал: одинарный;
 - отступ абзаца – 1,25 см;
 - форматирование основного текста и ссылок – в параметре «по ширине».
2. Структура публикации:
 - название работы (шрифт 12, прописной полужирный, по центру, без переносов);
 - фамилия и инициалы автора (авторов), руководителя работы; образовательное учреждение, город (12 шрифт).
3. Содержание работы:
 - введение;
 - основная часть;
 - заключение;
 - список используемых источников.
4. Иллюстрации представляются в тексте публикации. Каждое графическое изображение должно представлять собой единый, цельный объект. Иллюстрации могут быть выполнены как в черно-белом, так и в цветном варианте, без заливок. Ссылки по

тексту на рисунки обязательны. Все рисунки должны иметь нумерацию и название (например, Рисунок 1 – Вагон), которые указываются под рисунком по центру.

5. В работе допускается использование таблиц, подготовленных стандартными средствами MS Word. Перед и после таблицы одна пустая строка основного текста. Формулы и рисунки размещать в таблице не допускается. Все таблицы должны быть пронумерованы и иметь название, которое указывается над таблицей слева.

6. В работе допускается использование формул любой сложности, поддерживаемых компонентой MS Equation. Если формула появляется в тексте как отдельная строка, она должна быть центрирована и, при необходимости, помечена сквозной нумерацией арабскими цифрами в круглых скобках. Если формула появляется внутри текста, следует обратить внимание на размеры используемых шрифтов, чтобы они были «состыкованы» с размерами текста работы. Отсканированные формулы не допустимы.

7. Ссылки на указанную в списке литературу приводятся в тексте в квадратных скобках: [1], а если источников несколько, то пишутся через запятую [1, 2]. В случае прямого цитирования (в кавычках) обязательно указываются номера страниц источника. Все приведенные в тексте цифры и данные должны иметь ссылки на источник.

8. Список использованных источников приводится в конце работы и оформляется согласно библиографическим требованиям в соответствии с ГОСТ Р 7.0.100-2018 «Библиографическая запись. Библиографическое описание. Общие требования и правила составления», а также ГОСТ Р 7.0.108-2022 «Библиографические ссылки на электронные документы, размещенные в информационно-телекоммуникационных сетях. Общие требования к составлению и оформлению». Список формируется в том порядке, в котором ссылки расставлены в тексте.

Работы будут проверяться в системе Антиплагиат. Оригинальность авторского текста должна составлять не менее 60%.

Работы не должны противоречить этическим нормам и законодательству Российской Федерации.

ОБРАЗЕЦ ОФОРМЛЕНИЯ СТАТЬИ

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК И ПАКЕТИРОВАНИЕ ГРУЗОВ

Иванов И.И., студент

Руководитель – Петрова И.В., преподаватель

Филиал РГУПС в г. Воронеж, г. Воронеж

Аннотация: в статье рассматриваются железнодорожные перевозки, а именно контейнерная транспортная система, контейнеры, перспективы направления железнодорожных грузовых перевозок в России, способы контейнерных перевозок, основные преимущества и недостатки.

Ключевые слова: контейнерная транспортная система, контейнер, контейнеризация, инфраструктура, контейнерные перевозки.

Текст статьи, текст статьи, текст статьи, текст статьи, текст статьи, текст статьи, текст статьи, текст статьи, текст статьи, текст статьи, текст статьи, текст статьи ...

Список использованных источников

1. Степанян, Т.М. Проблемы интеграции в транспортном комплексе страны // Логистика и бизнес: проблемы организации и развития Сборник статей по материалам

международной научно-практической конференции. – М.: РОАТ МИИТ. – 2017. – С. 84-90.

2. Рукина, А.М. Технология перевозочного процесса на железнодорожном транспорте: учебное пособие / А.М. Рукина. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2023. – 272 с. – 978-5-907479-94-4. – Текст: электронный // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1197/280411/> (дата обращения 01.11.2024). – Режим доступа: по подписке

3. Российская Федерация. Законы. О железнодорожном транспорте Российской Федерации: Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ: принят Государственной думой 24 декабря 2002 года: одобрен Советом Федерации 27 декабря 2002 года. – Москва: Российская газета, 2003. – 35 с. – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_40443/

4. Министерство транспорта Российской Федерации: официальный сайт. – Москва. – Обновляется в течение суток. – URL: <https://mintrans.gov.ru/> (дата обращения: 01.11.2024). – Текст: электронный

(не более 5 источников)