



РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Филиал РГУПС в г. Воронеж



ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

Уважаемые коллеги!

Филиал РГУПС в г. Воронеж приглашает к участию во
**II Всероссийской студенческой научно-практической конференции с
международным участием «Железнодорожный транспорт: актуальные вопросы и
пути решения»**
16 декабря 2025 года

НАПРАВЛЕНИЯ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ

Секция 1. Всегда чти следы прошлого.

Секция 2. Инновационные подходы в работе инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Секция 3. Технология перевозочного процесса: аспект сегодняшнего дня и перспективы развития.

Секция 4. Цифровизация и автоматизация отрасли.

ПОРЯДОК РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ

12.00-13.00 – регистрация участников конференции

13.00-14.00 – пленарное заседание

14.00-16.00 – секционные заседания

16.00 – подведение итогов

ФОРМАТ И ЯЗЫКИ КОНФЕРЕНЦИИ

Конференция проводится в очном и заочном формате, интернет-конференция.

Участниками конференции могут быть обучающиеся всех курсов и форм обучения образовательных организаций высшего и среднего профессионального образования, а также образовательных организаций содружественных государств железнодорожного профиля.

Участие в конференции бесплатное.

Публикация материалов конференции бесплатная.

Выпуск электронного сборника материалов конференции – бесплатно.

Авторы лучших секционных докладов, награждаются дипломами первой, второй и третьей степени. Все остальные участники и руководители проектов получат сертификаты.

Рабочий язык конференции – русский.

УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

Для участия в Конференции необходимо в срок до **09 декабря 2025 года** (включительно) зарегистрироваться по ссылке <https://forms.yandex.ru/u/68ff87a16d2d730e61dd5669> с добавлением файла со статьей, название которого должно соответствовать формату: **ИвановИИ_статья.docx**.

Статья оформляется в соответствии с требованиями, изложенными в приложении 1. Заявки, поданные позже указанной даты, приниматься не будут.

ИЗДАНИЕ МАТЕРИАЛОВ КОНФЕРЕНЦИИ

Материалы конференции будут опубликованы в форме сборника научных статей.

Перед публикацией все материалы конференции будут проверены на отсутствие заимствований в системе «Антиплагиат». Оригинальность статей должна составлять не менее 60%.

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Адрес: 394036, Российская Федерация, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Студенческая, д. 18, филиал РГУПС в г. Воронеж.

Адрес электронной почты для обратной связи: u.shipilova.vfrgups@yandex.ru.

Информацию о Конференции можно получить у Оргкомитета:

Романова Ольга Владимировна, специалист учебно-методического отдела СПО, тел. 8(4732)65-31-97, e-mail: romanova.ov.85@yandex.ru.

Шипилова Юлия Васильевна, председатель цикловой комиссии специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), преподаватель, тел. 8-910-240-67-94, e-mail: u.shipilova.vfrgups@yandex.ru.

Приложение 1

Требования к оформлению статьи

Материал, предлагаемый для публикации, должен быть оригинальным, не опубликованным ранее.

1. Публикации должны отвечать следующим требованиям:
 - текст статьи в формате Microsoft Word (*.doc, *.docx). Имя файла определяется по фамилии первого автора. Например: Иванов.doc.
 - поля: все поля – 20 мм;
 - ориентация: книжная;
 - шрифт: Times New Roman;
 - кегель шрифта: 12 пт в основном тексте, 12 пт в таблицах и сносках;
 - межстрочный интервал: одинарный;
 - отступ абзаца – 1,25 см;
 - форматирование основного текста и ссылок – в параметре «по ширине».
2. Структура публикации:
 - название работы (шрифт 12, прописной полужирный, по центру, без переносов);
 - фамилия и инициалы автора (авторов), руководителя работы; образовательное учреждение, город (12 шрифт).
3. Содержание работы:
 - введение;
 - основная часть;
 - заключение;
 - список используемых источников.
4. Иллюстрации представляются в тексте публикации. Каждое графическое изображение должно представлять собой единый, цельный объект. Иллюстрации могут быть выполнены как в черно-белом, так и в цветном варианте, без заливок. Ссылки по

тексту на рисунки обязательны. Все рисунки должны иметь нумерацию и название (например, Рисунок 1 – Вагон), которые указываются под рисунком по центру.

5. В работе допускается использование таблиц, подготовленных стандартными средствами MS Word. Перед и после таблицы одна пустая строка основного текста. Формулы и рисунки размещать в таблице не допускается. Все таблицы должны быть пронумерованы и иметь название, которое указывается над таблицей слева.

6. В работе допускается использование формул любой сложности, поддерживаемых компонентой MS Equation. Если формула появляется в тексте как отдельная строка, она должна быть центрирована и, при необходимости, помечена сквозной нумерацией арабскими цифрами в круглых скобках. Если формула появляется внутри текста, следует обратить внимание на размеры используемых шрифтов, чтобы они были «состыкованы» с размерами текста работы. Отсканированные формулы не допустимы.

7. Ссылки на указанную в списке литературу приводятся в тексте в квадратных скобках: [1], а если источников несколько, то пишутся через запятую [1, 2]. В случае прямого цитирования (в кавычках) обязательно указываются номера страниц источника. Все приведенные в тексте цифры и данные должны иметь ссылки на источник.

8. Список использованных источников приводится в конце работы и оформляется согласно библиографическим требованиям в соответствии с ГОСТ Р 7.0.100-2018 «Библиографическая запись. Библиографическое описание. Общие требования и правила составления», а также ГОСТ Р 7.0.108-2022 «Библиографические ссылки на электронные документы, размещенные в информационно-телекоммуникационных сетях. Общие требования к составлению и оформлению». Список формируется в том порядке, в котором ссылки расставлены в тексте.

Работы будут проверяться в системе Антиплагиат. Оригинальность авторского текста должна составлять не менее 60%.

Работы не должны противоречить этическим нормам и законодательству Российской Федерации.

ОБРАЗЕЦ ОФОРМЛЕНИЯ СТАТЬИ

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК И ПАКЕТИРОВАНИЕ ГРУЗОВ

Иванов И.И., студент

Руководитель – Петрова И.В., преподаватель

Филиал РГУПС в г. Воронеж, г. Воронеж

Аннотация: в статье рассматриваются железнодорожные перевозки, а именно контейнерная транспортная система, контейнеры, перспективы направления железнодорожных грузовых перевозок в России, способы контейнерных перевозок, основные преимущества и недостатки.

Ключевые слова: контейнерная транспортная система, контейнер, контейнеризация, инфраструктура, контейнерные перевозки.

Текст статьи, текст статьи ...

Список использованных источников

1. Степанян, Т.М. Проблемы интеграции в транспортном комплексе страны // Логистика и бизнес: проблемы организации и развития Сборник статей по материалам

международной научно-практической конференции. – М.: РОАТ МИИТ. – 2017. – С. 84-90.

2. Рукина, А.М. Технология перевозочного процесса на железнодорожном транспорте: учебное пособие / А.М. Рукина. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2023. – 272 с. – 978-5-907479-94-4. – Текст: электронный // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1197/280411/> (дата обращения 01.11.2024). – Режим доступа: по подписке

3. Российская Федерация. Законы. О железнодорожном транспорте Российской Федерации: Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ: принят Государственной думой 24 декабря 2002 года: одобрен Советом Федерации 27 декабря 2002 года. – Москва: Российская газета, 2003. – 35 с. – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_40443/

4. Министерство транспорта Российской Федерации: официальный сайт. – Москва. – Обновляется в течение суток. – URL: <https://mintrans.gov.ru/> (дата обращения: 01.11.2024). – Текст: электронный

(не более 5 источников)