

ТРЕБОВАНИЯ К МАТЕРИАЛАМ ДЛЯ ПУБЛИКАЦИИ

1. Требования к оформлению трудов (доклада)

Материалы печатаются авторами в текстовом редакторе MS Word, с расширением *.doc или *.docx, параметры страницы: размер бумаги - А4, поля: левое, верхнее, нижнее, правое - 2,0 см, ориентация страницы - книжная, шрифт - Times New Roman Суг, размер шрифта - 14 pt, межзнаковый интервал - обычный, выравнивание - по ширине, уровень - обычный текст, абзац: отступы слева, справа - 0 см, первая строка - отступ 1,25 см, интервалы перед, после - 0, межстрочный интервал одинарный, *без переносов*.

В левом верхнем углу - УДК, ниже через интервал - название доклада прописными буквами, полужирно, по центру, *без переносов*. Строкой ниже, через интервал - инициалы, фамилии авторов по центру, далее на следующей строке - наименование организации курсивом. Далее, через интервал печатается весь представленный текст.

Рисунки - черно-белые, без заливки цветом и внедряются в документ как объекты **ТОЛЬКО** в формате * .jrg и располагаются *в тексте без обтекания*.

Подписываются: Рис. 1 - Название. Расстояние от текста до рисунка или таблицы сверху и снизу - 1 интервал.

Формулы, приведенные в тексте необходимо набирать **ТОЛЬКО** в программе **MathType**.

Ссылки на источники, указанные в Библиографическом списке, в тексте трудов (доклада) обязательно проставляются в квадратных скобках: [2]. Если Библиографический список не приводится, то ссылки в виде квадратных скобок и цифры внутри статьи недопустимы.

Объем для статьи: *не менее 4-х и не более 5-ти целиком заполненных страниц*.

Библиографический список приводится в конце статьи и входит в объем статьи и должен состоять не более чем из 10 пунктов (перевод на английский язык не нужен).

В объем не включаются сведения об авторах (на русском и английском языках); аннотация (на русском и английском языках); ключевые слова (на русском и английском языках).

Автор имеет право опубликовать один доклад и второй в качестве соавтора.

Тексты должны быть проверены авторами на соответствие требованиям оформления и на наличие заимствований в системе «Антиплагиат».

Внимание авторов!

Представляется экземпляр текста на электронном носителе и

печатный экземпляр текста.

Печатный экземпляр текста предоставляется с личной подписью автора и визами заведующего кафедрой и декана факультета (для филиалов - директора филиала и заведующего профильной кафедры университета), удостоверяющими проверку материалов для публикации на соответствие требованиям оформления и наличие заимствований.

Пример оформления статьи (поля не показаны):

УДК 656.21+06

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В РЕГИОНАЛЬНЫХ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ УЗЛАХ

И. И. Иванов¹, П. П. Петров², С. С. Сидоров¹

¹Академия ФСБ, г. Москва, Россия

²ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»,
г. Ростов-на-Дону, Россия

Транспортным узлом называется комплекс транспортных устройств в пункте стыка нескольких видов транспорта, совместно выполняющих операции по обслуживанию транзитных, местных и городских перевозок грузов и пассажиров [1]. Транспортный узел включает технологические взаимодействия [2]:

Такие узлы представляют собой сочетание железнодорожного узла с параллельными ходами и прямоугольной планировкой, а также радиального автодорожного узла с прямоугольной или радиальной планировкой уличных сетей (рис. 1)/

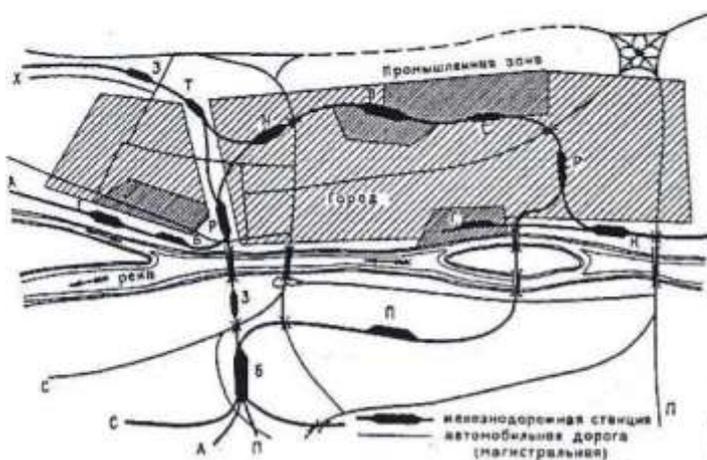


Рис. 1 Схема Ростовского транспортного узла...

Библиографический список

1. **Мингазов, С.** «Автогрузоперевозки в России подорожали на фоне восстановления рынка» / С. Мингазов // Forbes.ru : [сайт]. – 2021. – 15 окт. – URL: <https://www.forbes.ru/biznes/440487-avtogruzoperevozki-v-rossii-podorozali-na-fone-vozstanovleniya-rynka> (дата обращения: 26.11.2021).
2. **Черняев, А. Г.** Развитие полигонных технологий перевозок на основе совершенствования логистического управления вагонопотоками в границах нескольких дорог / А. Г. Черняев, В. Н. Зубков, Е. А. Чеботарева // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2017. – № 2. – С. 75–82. – ISSN 0201-727X.

2. Материалы, прилагаемые к докладу:

2.1 Сведения об авторах (на русском и английском языках отдельными блоками):

- Фамилия, имя, отчество автора (полностью, без сокращений).
- Место работы каждого автора в именительном падеже (полное название в соответствии с Уставом организации без сокращений).
- Почтовый адрес места работы с указанием почтового индекса (четко, не допуская иной трактовки, указать место работы конкретного автора).
- E-mail.
- Ученая степень, ученое звание, должность.
- Контактный телефон.
- Сведения об авторах составляются для каждого автора отдельно в порядке упоминания.

2.2 Аннотация (на русском и английском языках):

- УДК
- Название доклада (заглавными буквами, полужирно).
- Аннотация (краткое содержание статьи, включающее 3–4 предложения).

2.3 Ключевые слова (на русском и английском языках).

- Каждое ключевое слово или словосочетание отделяется от другого запятой.

Просим обратить внимание авторов на правильное написание названия университета и адреса на английском языке!

**Rostov State Transport University (RSTU),
2, sq. Rostovskogo Strelkovogo Polka Narodnogo Opolchenia, Rostov-
on-Don, Russia, 344038,**

Пример оформления дополнительных материалов к докладу

УДК 629.42.016.2/5-592

**ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ РЕЖИМОВ РАЗГОНА
ПОЕЗДОВ**

Иванов Иван Иванович

ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»,
344038, Россия, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка
Народного Ополчения, д.2,

Кафедра «Локомотивы и локомотивное хозяйство»,

Кандидат технических наук, доцент,

телефон +7 (863) 272-64-66, e-mail: llh@rgups.ru

К рассмотрению предложена методика выбора рационального режима ведения поезда при трогании и разгоне.

Ключевые слова: трогание, разгон, энергоэффективность.

DEFINITION OF ENERGY EFFICIENT DISPERSAL MODES TRAINS

Ivanov Ivan Ivanovich

Rostov State Transport University (RSTU),

2, sq. Rostovskogo Strelkovogo Polka Narodnogo Opolchenia, Rostov-on-Don,
Russia, 344038,

Char «Locomotives and locomotive economy»,

Candidate of Engineering Sciences, Assistant Professor,

phone +7 (863) 272-64-66, e-mail: llh@rgups.ru

To review the technique of choosing the rational mode of conducting the train when starting and acceleration.

Keywords: moving off, acceleration, energy efficiency.

2.4 Протокол проверки текста к публикации системой «Антиплагиат» на наличие заимствований.

Материалы, выполненные с отступлением от указанных правил, и без рекомендации к публикации заседания секций не принимаются.

Оргкомитет оставляет за собой право отбора материалов для включения в сборник трудов конференции. Электронные носители и распечатки авторам не возвращаются.