

1. Паспорт программы

1.1. Нормативные правовые основания разработки программы

Нормативную правовую основу разработки программы составляют:

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

приказ Минтруда России от 12 апреля 2013 г. № 148н «Об утверждении уровней квалификаций в целях разработки проектов профессиональных стандартов»;

приказ Минпросвещения России от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;

приказ Минобрнауки России от 2 июля 2013 г. № 513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение».

Программа разработана на основе профессионального стандарта «Проводник пассажирского вагона», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 21 сентября 2020 г. № 623н.

1.2. Требования к обучающимся

Учебные группы комплектуются из лиц, имеющих среднее общее образование.

1.3. Форма обучения

1. Очная форма обучения.
2. Очная с применением дистанционных образовательных технологий.
3. Очно-заочная форма обучения с применением дистанционных образовательных технологий, электронного обучения.

1.4. Цель и планируемые результаты обучения

Программа направлена на освоение новых трудовых функций (приобретение обучающимися новых профессиональных компетенций и специальных компетенций), необходимых для осуществления профессиональной деятельности по профессии «проводник пассажирского вагона 3-го разряда».

Характеристика профессиональной деятельности обучающегося

Обучающийся готовится к выполнению следующих обобщенных трудовых функций (далее - **ОТФ**) в соответствии с профессиональным стандартом:

ОТФ В (далее - **ОТФ В**). Выполнение работ по приемке (сдаче)

пассажирского вагона и обслуживанию пассажиров в пассажирском вагоне специального назначения;

ОТФ С (далее - ОТФ С). Выполнение работ по приемке (сдаче) пассажирского вагона и обслуживанию пассажиров в пассажирском вагоне поезда дальнего следования и местного сообщения, кроме скоростных (высокоскоростных) электропоездов.

Присваиваемая квалификация

Проводник пассажирского вагона 3-го разряда.

Трудовые функции, соответствующие ОТФ

Профессиональный модуль	Соответствующая трудовая функция профессионального стандарта
ПМ 1 «Выполнение работ по приемке (сдаче) пассажирского вагона»	B/01.2. Выполнение работ по приемке (сдаче) пассажирского вагона специального назначения
	C/01.2. Выполнение работ по приемке (сдаче) пассажирского вагона поезда дальнего следования и местного сообщения, кроме скоростных (высокоскоростных) электропоездов
ПМ 2 «Выполнение работ по обслуживанию пассажиров в пассажирском вагоне»	B/02.2. Выполнение работ по обслуживанию пассажиров в пассажирском вагоне специального назначения
	C/02.2. Выполнение работ по обслуживанию пассажиров в пассажирском вагоне поезда дальнего следования и местного сообщения, кроме скоростных (высокоскоростных) электропоездов

Профессиональные модули состоят из профессиональных теоретических модулей и профессиональных производственных модулей.

Дополнительно обучающийся осваивает следующие модули:

«Общекорпоративный модуль»;

специальный модуль 1 (СМ 1) «Охрана труда».

специальный модуль «Развитие отношений с клиентом».

1.5. Срок освоения программы

При очной форме обучения срок освоения программы составляет 6 недель (240 часов);

при очно-заочной форме обучения с использованием ДК срок освоения

программы составляет 6 недель (240 часов), из них: 56 часов - заочное обучение с применением ДК, 184 часа - очное обучение (обучение в учебном центре и в структурном подразделении в период производственной практики).

2. Учебные планы и календарные графики программы

2.1. Учебный план очной формы обучения

№ п/п	Модули	Часы обучения		
1.	Обучение в учебном центре	192	120	72
1.1.	«Общекорпоративный модуль»	8	8	-
1.2.	СМ 1 «Охрана труда»	16	12	4
1.3.	ПТМ 1 «Выполнение работ по приемке (сдаче) пассажирского вагона»	64	52	12
1.4.	ПТМ2 «Выполнение работ по обслуживанию пассажиров в пассажирском вагоне»	60	40	20
1.5.	СМ 2 «Развитие отношений с клиентом»	44	8	36
2.	Производственная практика в структурном подразделении	40	-	40
2.1.	ППМ 1 «Выполнение работ по приемке (сдаче) пассажирского вагона» ППМ 2 «Выполнение работ по обслуживанию пассажиров в пассажирском вагоне»	40	-	40
3.	Квалификационный экзамен	8	8	-
4.	Всего	240	128	112

Вне сетки учебного плана проводятся практические занятия согласно программе «Оказание первой помощи пострадавшим».

**2.2. Рекомендуемый¹ календарный учебный график
учебного плана очной формы обучения**

№ п/п	Модули		Количество недель					
			Количество часов в неделю					
			1	2	3	4	5	6
1.	«Общекорпоративный модуль»	8	8	-	-	-	-	-
2.	СМ 1 «Охрана труда»	16	16	-	-	-	-	-
3.	ПТМ 1 «Выполнение работ по приемке (сдаче) пассажирского вагона»	64	16	40	8	-	-	-
4.	ПТМ 2 «Выполнение работ по обслуживанию пассажиров в пассажирском вагоне»	60	-	-	32	28	-	-
5.	СМ 2 «Развитие отношений с клиентом»	44				12	32	
6.	ППМ 1 «Выполнение работ по приемке (сдаче) пассажирского вагона» ППМ 2 «Выполнение работ по обслуживанию пассажиров в пассажирском вагоне»	40	-	-	-	-	8	32
7.	Квалификационный экзамен	8	-	-	-	-	-	8
8.	Всего	240	40	40	40	40	40	40

¹ Учебный центр разрабатывает календарный учебный график для каждой учебной группы на основании рекомендуемого.

2.3. Учебный план очно-заочной формы обучения

№ п/п	Модули	Итого, час	Часы при обучении			
			Заочная форма обучения с ДК		Очная форма обучения	
			в том числе	теоретические занятия	в том числе	практические работы
1.	Обучение в учебном центре	192	56	56	136	66
1.1.	«Общекорпоративный модуль»	8	8	8		
1.2.	СМ 1 «Охрана труда»	16	12	12	4	2
1.3.	ПТМ 1 «Выполнение работ по приемке (сдаче) пассажирского вагона»	64	18	18	46	34
1.4.	ПТМ 2 «Выполнение работ по обслуживанию пассажиров в пассажирском вагоне»	60	18	18	42	22
1.5.	СМ 2 «Развитие отношений с клиентом»	44			44	8
2.	Производственная практика в структурном подразделении	40			40	40
2.1.	ППМ 1 «Выполнение работ по приемке (сдаче) пассажирского вагона» ППМ 2 «Выполнение работ по обслуживанию пассажиров в пассажирском вагоне»	40			40	40
3.	Квалификационный экзамен	8			8	8
4.	Всего	240	56	56	184	74
						110

Вне сетки учебного плана проводятся практические занятия согласно программе «Оказание первой помощи пострадавшим».

**2.4. Рекомендуемый² календарный учебный график
учебного плана очно-заочной формы обучения**

№ п/п	Модули		Заочная форма обучения с ДК	Очная форма обучения		Количество недель	Количество часов в неделю очной формы обучения				
				1	2		3	4	5		
				-	-	-	-	-	-	-	
1.	«Общекорпоративный модуль»	8	8	-	-	-	-	-	-	-	
2.	СМ 1 «Охрана труда»	16	12	4	-	-	-	-	-	-	
3.	ПТМ 1 «Выполнение работ по приемке (сдаче) пассажирского вагона»	64	18	36	10	-	-	-	-	-	
4.	ПТМ 2 «Выполнение работ по обслуживанию пассажиров в пассажирском вагоне»	60	18	-	30	12	-	-	-	-	
5.	СМ 2 «Развитие отношений с клиентом»	44	-	-	-	28	16	-	-	-	
6.	ППМ 1 «Выполнение работ по приемке (сдаче) пассажирского вагона»	40	-	-	-	-	-	-	24	16	
	ППМ 2 «Выполнение работ по обслуживанию пассажиров в пассажирском вагоне»										
8.	Квалификационный экзамен	8	-	-	-	-	-	-	-	8	
9.	Всего	240	56	40	40	40	40	40	24		