

## Общая характеристика программы

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации руководителей и специалистов организаций железнодорожного транспорта по направлению «Антитеррористические мероприятия на объектах железнодорожного транспорта» (далее – ДПП ПК) предназначена для дополнительного профессионального образования путём освоения программы повышения квалификации неосвобожденных работников, ответственных за антитеррористическую защищённость в организациях железнодорожного транспорта в объеме курсового обучения, разработана в соответствии с нормами Федеральных законов от 06.03.2006 №35-ФЗ (ред. от 26.05.2021) «О противодействии терроризму» и от 09.02.2007 №16-ФЗ (ред. от 14.03.2022) «О транспортной безопасности», постановлений Правительства РФ от 08.10.2020 №1633 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищённости объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта» и от 08.10.2020 №1635 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищённости объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, не подлежащих категорированию» с учётом требований приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 (ред. от 15.11.2013) «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (зарег. в Минюсте РФ 20.08.2013 №29444) и распоряжения ОАО «РЖД» от 16.01.2012 №42р «Об утверждении Положения о дополнительном профессиональном и бизнес-образовании руководителей и специалистов холдинга «РЖД»».

ДПП ПК разработана в Центре дополнительного образования Филиала РГУПС в г. Воронеж с учётом потребности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») в дополнительном профессиональном образовании работников, ответственных за антитеррористическую защищённость в организациях железнодорожного транспорта.

Программа трудоёмкостью 72 часа реализуется по очно-заочной форме обучения с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий. Срок освоения 17 дней: 16 – заочное обучение, 1 день – очные занятия и итоговая аттестация.

Освоение программы завершается итоговой аттестацией слушателей, которая проводится в виде тестирования в обучающе-контролирующей системе ОЛИМПОКС. При успешном освоении программы и прохождении итоговой аттестации выдается **удостоверение о повышение квалификации и справка о прохождении курсового обучения «Антитеррористические мероприятия на объектах железнодорожного транспорта».**

## 1 Цель и задачи

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Обучение руководителей и специалистов, ответственных за антитеррористическую защищенность в организациях железнодорожного транспорта» направлена на совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности, связанной с проведением мероприятий по предупреждению террористических актов на объектах железнодорожного транспорта, приобретение навыков использования полученных знаний в практической работе, необходимых для исполнения должностных обязанностей руководителей или специалистов, ответственных за обеспечение антитеррористической защищённости в организациях железнодорожного транспорта. Основными целями повышения квалификации при этом являются:

- получение слушателями знаний, умений и навыков по предупреждению террористической деятельности;
- активизирование профилактической и информационно-пропагандистской работы по предотвращению угроз террористической направленности.

Основными задачами обучения являются:

- изучение нормативных основ антитеррористической защищенности объектов и территорий;
- рассмотрение существующих основ и мер реагирования персонала объектов железнодорожного транспорта при возникновении террористических угроз и прочих преступных посягательств;
- изучение основ и методических подходов по планированию антитеррористических мероприятий, превентивной защиты от терактов;
- рассмотрение принципов обеспечения охраны и инженерной безопасности объектов транспортной инфраструктуры;
- изучение методических основ проведения эвакуационных мероприятий и взаимодействия с организациями, обеспечивающими террористическую безопасность объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта.

## 2 Планируемые результаты обучения

**В результате изучения курса слушатели должны:**

**ЗНАТЬ:**

- требования нормативных правовых актов по антитеррористической защищённости объектов;
- организацию работы по антитеррористической защищённости объектов транспортной инфраструктуры железных дорог;
- понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;
- категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

- основы анализа уязвимости объекта;
- инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте;
- порядок эвакуации персонала, населения и материальных ценностей при возникновении террористической угрозы на железнодорожном объекте;
- планирование и проведение мероприятий по обеспечению антитеррористической защиты объекта.

### **УМЕТЬ:**

- разрабатывать проекты планирующих и отчетных документов по антитеррористической защищённости объекта;
- организовывать выполнение мероприятий по антитеррористической защищённости объекта;
- организовывать поддержание в состоянии постоянной готовности к использованию имеющихся систем оповещения и информирования;
- проводить оценку террористической угрозы и вводить в действие по мере необходимости план антитеррористической защиты (АТЗ);
- организовывать эвакуацию персонала, населения и материальных ценностей при возникновении террористической угрозы на железнодорожном объекте;
- проводить занятия обучающие занятия с работниками по АТЗ.

### **БЫТЬ ОЗНАКОМЛЕННЫМИ:**

- с принципами построения и функционирования систем антитеррористической защиты на объектах транспортной инфраструктуры железной дороги;
- с организацией взаимодействия с частями и подразделениями МВД, Росгвардии, Вооруженных Сил РФ, МЧС России и других специальных формирований, которые задействуются при АТЗ, а также эвакоорганами территориальных подсистем РСЧС, привлекаемых для АТЗ;
- с передовыми технологиями в антитеррористической деятельности, способствующими повышению уровня защиты от террористических угроз.

**3 Учебный план**  
**программы повышения квалификации**  
**руководителей и специалистов организаций железнодорожного транспорта**  
**по направлению «Антитеррористические мероприятия на объектах**  
**железнодорожного транспорта»**

**Категория слушателей:** работники, ответственные за антитеррористическую защищённость в организациях железнодорожного транспорта (далее – ответственные за АТЗ).

**Форма обучения:** очно-заочной форме обучения с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

**Трудоемкость:** 72 часа.

**Срок освоения:** 17 дней, в том числе 1 день очных занятий.

**Режим занятий:** 4 часа в день, при заочном обучении; 6-10 академических (45 мин.) часов в день при очном обучении.

№	Наименование разделов и тем	Всего часов	Обучение		Преподаватель (консультант)
			очное	электрон. обучение	
лекции	практика				
1	Тerrorизм – угроза национальной безопасности России. Виды террористических актов, их цели, мотивы и способы осуществления	10			Филиал РГУПС в г. Воронеж
2	Законодательная и нормативно-правовая база по транспортной безопасности и организации борьбы с терроризмом	10	0,5	1	
3	Организация деятельности по обеспечению антитеррористической защищённости (АТЗ) в субъекте РФ, муниципальных образованиях и их взаимодействие с субъектами транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта. Организация обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (ОТИ и ТС) на железной дороге	10	0,5	0,5	
4	Виды ОТИ ОАО «РЖД». подлежащих категорированию: вязимость ОТИ; Правила категорирования	10	0,5	1	
5	Планирующие документы по АТЗ ОТИ подлежащих и не подлежащих категорированию. План обеспечения транспортной безопасности ОТИ железнодорожного транспорта	10	0,5	0,5	
6	Организация деятельности органов по обеспечению транспортной безопасности в отношении АТЗ; перечень работ и их наполнение	10	0,5		
7	Аkkредитация и аттестация в области транспортной безопасности на железной дороге. Особенности обучения и проведения инструктажей в организациях, осуществляющих свою деятельность на железной дороге, по вопросам антитеррористической защищённости ОТИ и ТС	10	0,5		
Итоговая аттестация (тестирование)		2			
<b>ИТОГО</b>		<b>72</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>64</b>

## 4 Календарный учебный график

Количество часов			
Электронное обучение			Очное обучение
H1	H2	H3	D1
16	24	24	8