

**РОСЖЕЛДОР**

**Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
"Ростовский государственный университет путей сообщения"  
(ФГБОУ ВО РГУПС)  
Филиал РГУПС в г. Воронеж**

---

УТВЕРЖДАЮ  
Директор филиала А.А. Завьялов

24.06.2022 г.

"Для размещения в ЭИОС настоящая РПД подписана  
с использованием простой электронной подписи"

Социально-гуманитарные, естественнонаучные и общепрофессиональные дисциплины

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
ДИСЦИПЛИНЫ**

**1Б.О "Транспортная безопасность"**

**по Учебному плану**

подготовки специалистов по специальности  
в соответствии с ФГОС ВО 3++ по научной специальности  
23.05.04 Эксплуатация железных дорог

специализация программы специалитета  
Магистральный транспорт

Квалификация выпускника "Инженер путей сообщения ", ФГОС ВО 3++

Воронеж  
2022 г.

Автор-составитель Калачёва Ольга Александровна предлагает настоящую Рабочую программу дисциплины 1Б.О "Транспортная безопасность" в качестве материала для проектирования Образовательной программы РГУПС и осуществления учебно-воспитательного процесса по федеральному государственному образовательному стандарту высшего образования.

Рабочая программа дисциплины рассмотрена на кафедре "Социально-гуманитарные, естественнонаучные и общепрофессиональные дисциплины".

Экспертизу Рабочей программы дисциплины провел(а):

Пискунов Сергей Николаевич, Заместитель начальника дороги (по территориальному управлению), Юго-Восточная железная дорога.

Рекомендуемое имя и тип файла документа:

1БО\_Транспортная б\_С\_23.05.04\_во\_1011\_СГЕНиОД\_п75337\_и79493.doc

## Наименование, цель и задача дисциплины

Дисциплина "Транспортная безопасность".

Учебный план по Образовательной программе утвержден на заседании Ученого совета университета от 25.06.2021 № 13.

Целью дисциплины "Транспортная безопасность" является подготовка в составе других дисциплин блока "Блок 1 - Дисциплины (модули)" Образовательной программы в соответствии с требованиями, установленными федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования для формирования у выпускника общепрофессиональных компетенций, способствующих решению профессиональных задач в соответствии с типом задач профессиональной деятельности, предусмотренным учебным планом и профильной направленностью "Магистральный транспорт".

Для достижения цели поставлены задачи ведения дисциплины:  
подготовка обучающегося по разработанной в университете Образовательной программе к успешной аттестации планируемых результатов освоения дисциплины;  
подготовка обучающегося к освоению дисциплин "Организация доступной среды на транспорте", "Организация и управление производством";  
развитие социально-воспитательного компонента учебного процесса.

## Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения Образовательной программы

Планируемые результаты обучения по дисциплине	Установленные ОП компетенции и индикаторы их достижения
<b>ОПК-6 - Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности</b>	
<b>Знает:</b> требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта <b>Умеет:</b> определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта <b>Имеет навыки:</b> основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности	<b>Индикатор:</b> ОПК-6.1 - использует знание национальной политики Российской Федерации в области транспортной безопасности при оценке состояния безопасности транспортных объектов

Планируемые результаты обучения по дисциплине	Установленные ОП компетенции и индикаторы их достижения
<p><b>Знает:</b> методы, инженерно-технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности, используемые на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта</p> <p><b>Умеет:</b> определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта</p> <p><b>Имеет навыки:</b> планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности основными методами, способами и средствами</p>	<p><b>Индикатор:</b> ОПК-6.2 - разрабатывает мероприятия по повышению уровня транспортной безопасности и эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов</p>

### Место дисциплины 1Б.О "Транспортная безопасность" в структуре Образовательной программы

Дисциплина отнесена к Блоку 1 Б Образовательной программы. Дисциплина входит в состав обязательной части (О).

Требования к входным знаниям, умениям и компетенциям обучающегося, необходимым для изучения данной дисциплины, соответствуют требованиям по результатам освоения предшествующих дисциплин: "Безопасность жизнедеятельности", "Основы теории надежности", "Правила технической эксплуатации".

Нормативный срок освоения Образовательной программы по очной форме обучения – 5 лет. Наименование формы и срока обучения из базы данных РГУПС (вид обучения): 5 лет очное, 5.8 лет заочное.

Обозначения-аббревиатуры учебных групп, для которых данная дисциплина актуальна: ДМС, ДМСС, ЗМС

Дисциплина реализуется в 7 семестре.

### Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

**Вид обучения: 5 лет очное**

Общая трудоемкость данной дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов), в том числе контактная работа обучающегося с преподавателем (КРОП) 48 часов.

Виды учебной работы	Всего часов	КРОП, часов	Число часов в семестре
			7
Аудиторные занятия всего и в т.ч.	48	48	48
Лекции (Лек)	16	16	16
Лабораторные работы (Лаб)	16	16	16
Практические, семинары (Пр)	16	16	16
Самостоятельная работа (СРС), всего и в т.ч.	51		51
Контрольная работа (К)			
Реферат (Р)			
Расчетно-графическая работа (РГР)			

Виды учебной работы	Всего часов	КРОП, часов	Число часов в семестре	
			7	
Курсовая работа (КР)				
Курсовой проект (КП)				
Самоподготовка	51			51
Контроль, всего и в т.ч.	9			9
Экзамен (Экз)				
Зачет (За)	9			9
Общая трудоемкость, часы	108	48		108
Зачетные единицы (ЗЕТ)	3			3

**Вид обучения: 5.8 лет заочное**

Общая трудоемкость данной дисциплины 3 зачетные единицы (108 часов), в том числе контактная работа обучающегося с преподавателем (КРОП) 10 часов.

Виды учебной работы	Всего часов	КРОП, часов	Число часов в заезде	
			10	11
Аудиторные занятия всего и в т.ч.	10	10	4	6
Лекции (Лек)	6	6	4	2
Лабораторные работы (Лаб)	2	2		2
Практические, семинары (Пр)	2	2		2
Самостоятельная работа (СРС), всего и в т.ч.	94		32	62
Контрольная работа (К)	12			12
Реферат (Р)				
Расчетно-графическая работа (РГР)				
Курсовая работа (КР)				
Курсовой проект (КП)				
Самоподготовка	82		32	50
Контроль, всего и в т.ч.	4			4
Экзамен (Экз)				
Зачет (За)	4			4
Общая трудоемкость, часы	108	10	36	72
Зачетные единицы (ЗЕТ)	3			

**Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий**

**Содержание дисциплины**

№	Раздел дисциплины	Изучаемые компетенции
1	Транспортная безопасность в Российской Федерации	ОПК-6
2	Система обеспечения транспортной безопасности	ОПК-6
3	Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности	ОПК-6
4	Методы, способы и средства обеспечения транспортной безопасности	ОПК-6

**Отведенное количество часов по видам учебных занятий и работы**

**Вид обучения: 5 лет очное**

Номер раздела данной дисциплины	Трудоемкость в часах по видам занятий			
	Лекции	Практические занятия, семинары	Лабораторные работы	Самоподготовка
1	4			12
2	4	6		13
3	2	2		13
4	6	8	16	13
Итого	16	16	16	51

Вид обучения: 5.8 лет заочное

Номер раздела данной дисциплины	Трудоемкость в часах по видам занятий			
	Лекции	Практические занятия, семинары	Лабораторные работы	Самоподготовка
1	2		2	20
2	2			20
3				21
4	2	2		21
Итого	6	2	2	82

### *Лекционные занятия*

Вид обучения: 5 лет очное

*Семестр № 7*

Наименование лекционных занятий	Трудоемкость аудиторной работы, часы
<i>Раздел № 1</i>	
Нормативно-правовая база обеспечения транспортной безопасности.	2
Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства.	2
<i>Раздел № 2</i>	
Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (ОТИ и ТС).	2
Оценка уязвимости ОТИ и ТС.	2
<i>Раздел № 3</i>	
Структура и содержание плана обеспечения транспортной безопасности.	2
<i>Раздел № 4</i>	
Организация пропускного режима на ОТИ и ТС.	2
Инженерные сооружения и технические средства обеспечения транспортной безопасности.	2
Организация досмотра пассажиров и багажа.	2

Вид обучения: 5.8 лет заочное

*Заезд № 10*

Наименование лекционных занятий	Трудоемкость аудиторной работы, часы
<i>Раздел № 1</i>	
Нормативно-правовая база обеспечения транспортной безопасности.	2
<i>Раздел № 2</i>	

<b>Наименование лекционных занятий</b>	<b>Трудоемкость аудиторной работы, часы</b>
Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (ОТИ и ТС).	2

*Заезд № 11*

<b>Наименование лекционных занятий</b>	<b>Трудоемкость аудиторной работы, часы</b>
<i>Раздел № 4</i>	
Организация пропускного режима на ОТИ и ТС.	2

*Лабораторный практикум*

**Вид обучения: 5 лет очное**

*Семестр № 7*

<b>Наименование лабораторных работ</b>	<b>Трудоемкость аудиторной работы, часы</b>
<i>Раздел № 4</i>	
Технология досмотра пассажиров. 1. Особенности проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.	2
Технология досмотра пассажиров. 2. Использование технических средств обеспечения транспортной безопасности при проведении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.	2
Технология досмотра пассажиров. 3. Современные технические средства досмотра пассажиров.	2
Технология досмотра пассажиров. 4. Выявление запрещенных предметов и веществ у пассажиров.	2
Технология досмотра багажа. 1. Особенности проведения досмотра багажа.	2
Технология досмотра багажа. 2. Использование технических средств обеспечения транспортной безопасности при проведении досмотра багажа.	2
Технология досмотра багажа. 3. Современные технические средства досмотра багажа.	2
Технология досмотра багажа. 4. Выявление запрещенных предметов и веществ в ходе досмотра багажа.	2

**Вид обучения: 5.8 лет заочное**

*Курс № 4, трудоемкость аудиторной работы 2 ч.*

<b>Наименование лабораторных работ</b>
Технология досмотра пассажиров. 1. Особенности проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.
Технология досмотра пассажиров. 2. Использование технических средств обеспечения транспортной безопасности при проведении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.
Технология досмотра пассажиров. 3. Современные технические средства досмотра пассажиров.

<b>Наименование лабораторных работ</b>
Технология досмотра пассажиров. 4. Выявление запрещенных предметов и веществ у пассажиров.
Технология досмотра багажа. 1. Особенности проведения досмотра багажа.
Технология досмотра багажа. 2. Использование технических средств обеспечения транспортной безопасности при проведении досмотра багажа.
Технология досмотра багажа. 3. Современные технические средства досмотра багажа.
Технология досмотра багажа. 4. Выявление запрещенных предметов и веществ в ходе досмотра багажа.

### ***Практические занятия (семинары)***

**Вид обучения: 5 лет очное**

***Семестр № 7***

<b>Наименование (тематика) практических работ, семинаров</b>	<b>Трудоемкость аудиторной работы, часы</b>
<b><i>Раздел № 2</i></b>	
Определение категории объекта транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта.	2
Построение логического дерева событий. Часть 1.	2
Построение логического дерева событий. Часть 2.	2
<b><i>Раздел № 3</i></b>	
Порядок информирования компетентного органа на угрозу совершения акта незаконного вмешательства.	2
<b><i>Раздел № 4</i></b>	
Определение границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта.	2
Мероприятия по выявлению и распознаванию физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности.	2
Порядок проведения наблюдения и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности. Часть 1.	2
Порядок проведения наблюдения и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности. Часть 2.	2

**Вид обучения: 5.8 лет заочное**

***Курс № 4***

<b>Наименование (тематика) практических работ, семинаров</b>	<b>Трудоемкость аудиторной работы, часы</b>
<b><i>Раздел № 4</i></b>	
Определение границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта.	2

### ***Самостоятельное изучение учебного материала (самоподготовка)***

**Вид обучения: 5 лет очное**



Номер раздела данной дисциплины	Наименование тем, вопросов, вынесенных для самостоятельного изучения	Трудоемкость внеаудиторной работы, часы
Семестр № 7		
1	Транспортная безопасность в Российской Федерации. Выполнение заданий по практическим занятиям. Обработка результатов лабораторных работ. Подготовка к текущей и промежуточной аттестации.	12
2	Система обеспечения транспортной безопасности. Выполнение заданий по практическим занятиям. Обработка результатов лабораторных работ. Подготовка к текущей и промежуточной аттестации.	13
3	Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности. Выполнение заданий по практическим занятиям. Обработка результатов лабораторных работ. Подготовка к текущей и промежуточной аттестации.	13
4	Методы, способы и средства обеспечения транспортной безопасности. Выполнение заданий по практическим занятиям. Обработка результатов лабораторных работ. Подготовка к текущей и промежуточной аттестации.	13

**Вид обучения: 5.8 лет заочное**

Номер раздела данной дисциплины	Наименование тем, вопросов, вынесенных для самостоятельного изучения	Трудоемкость внеаудиторной работы, часы
Курс № 4		
1	Транспортная безопасность в Российской Федерации. Выполнение заданий по практическим занятиям. Обработка результатов лабораторных работ. Выполнение разделов контрольной работы. Подготовка к текущей и промежуточной аттестации.	20

Номер раздела данной дисциплины	Наименование тем, вопросов, вынесенных для самостоятельного изучения	Трудоемкость внеаудиторной работы, часы
2	Система обеспечения транспортной безопасности. Выполнение заданий по практическим занятиям. Обработка результатов лабораторных работ. Выполнение разделов контрольной работы. Подготовка к текущей и промежуточной аттестации.	20
3	Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности. Выполнение заданий по практическим занятиям. Обработка результатов лабораторных работ. Выполнение разделов контрольной работы. Подготовка к текущей и промежуточной аттестации.	21
4	Методы, способы и средства обеспечения транспортной безопасности. Выполнение заданий по практическим занятиям. Обработка результатов лабораторных работ. Выполнение разделов контрольной работы. Подготовка к текущей и промежуточной аттестации.	21

**Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине**

***Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения Образовательной программы***

Компетенция	Указание (+) этапа формирования в процессе освоения ОП (семестр)
	7
ОПК-6	+

***Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования***

Компетенция	Этап формирования ОП (семестр)	Показатель оценивания	Критерий оценивания
ОПК-6	7	Дуальная оценка на зачете	- полнота усвоения материала, - качество изложения материала, - правильность выполнения заданий, - аргументированность решений.
ОПК-6	7	Выполненное практическое задание	- правильность выполнения заданий.
ОПК-6	7	Выполненная лабораторная работа	- правильность выполнения заданий.

### **Описание шкал оценивания компетенций**

Значение оценки	Уровень освоения компетенции	Шкала оценивания (для аттестационной ведомости, зачетной книжки, документа об образовании)	Шкала оценивания (процент верных при проведении тестирования)
Балльная оценка - "удовлетворительно".	Пороговый	Оценка «удовлетворительно» выставляется обучающемуся, который имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения последовательности изложения программного материала и испытывает трудности в выполнении практических навыков.	От 40% до 59%
Балльная оценка - "хорошо".	Базовый	Оценка «хорошо» выставляется обучающемуся, твердо знающему программный материал, грамотно и по существу его излагающему, который не допускает существенных неточностей в ответе, правильно применяет теоретические положения при решении практических работ и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения.	От 60% до 84%
Балльная оценка - "отлично".	Высокий	Оценка «отлично» выставляется обучающемуся, глубоко и прочно усвоившему программный материал, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически стройно его излагающему, в ответе которого тесно увязываются теория с практикой. При этом обучающийся не затрудняется с ответом при видоизменении задания, показывает знакомство с литературой, правильно обосновывает ответ, владеет разносторонними навыками и приемами практического выполнения практических работ.	От 85% до 100%
Дуальная оценка - "зачтено".	Пороговый, Базовый, Высокий	Оценка «зачтено» выставляется обучающемуся, который имеет знания, умения и навыки, не ниже знания только основного материала, может не освоить его детали, допускать неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения последовательности изложения программного материала и испытывает трудности в выполнении практических навыков.	От 40% до 100%
Балльная оценка - "неудовлетворительно", Дуальная оценка - "не зачтено".	Не достигнут	Оценка «неудовлетворительно, не зачтено» выставляется обучающемуся, который не знает значительной части программного материала, допускает ошибки, неуверенно выполняет или не выполняет практические работы.	От 0% до 39%

**Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые**

**для оценки знаний, умений, навыков, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы**

**Типовые контрольные задания**

**Курсовые проекты (работы)**

Не предусмотрено.

**Контрольные работы, расчетно-графические работы, рефераты**

для заочной формы обучения контрольная работа проводится в форме компьютерного тестирования на базе ЦМКО.

Для заочной формы обучения контрольная работа проводится в форме компьютерного тестирования на базе ЦМКО.

**Перечни сопоставленных с ожидаемыми результатами освоения дисциплины вопросов (задач):**

Зачет. Семестр № 7

**Вопросы для оценки результата освоения "Знать":**

- 1) Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.
- 2) Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
- 3) Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
- 4) Структура и содержание нормативного акта, регламентирующего требования по обеспечению транспортной безопасности.
- 5) Порядок категорирования объектов транспортной инфраструктуры.
- 6) Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры.
- 7) Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.
- 8) Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.
- 9) Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению лиц, пытающихся совершить акт незаконного вмешательства.
- 10) Технические средства обеспечения транспортной безопасности.
- 11) Критерии и количественные показатели критериев категорирования для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта 1 категории.
- 12) Критерии и количественные показатели критериев категорирования для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта 2 категории.
- 13) Критерии и количественные показатели критериев категорирования для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта 3 категории.
- 14) Критерии и количественные показатели критериев категорирования для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта 4 категории.
- 15) Критерии и количественные показатели критериев категорирования для транспортных средств железнодорожного транспорта 1 категории.
- 16) Критерии и количественные показатели критериев категорирования для транспортных средств железнодорожного транспорта 2 категории.
- 17) Критерии и количественные показатели критериев категорирования для транспортных средств железнодорожного транспорта 3 категории.
- 18) Критерии и количественные показатели критериев категорирования для транспортных средств железнодорожного транспорта 4 категории.
- 19) Сведения, содержащиеся в плане обеспечения транспортной безопасности.
- 20) Методика определения критических элементов объектов транспортной инфраструктуры.

- 21) Технические средства досмотра пассажиров.
- 22) Технические средства досмотра багажа, ручной клади и личных вещей.
- 23) Порядок объявления уровней безопасности.

**Вопросы для оценки результата освоения "Уметь":**

- 1) В чем заключается угроза захвата объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?
- 2) В чем заключается угроза взрыва объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?
- 3) В чем заключается угроза размещения или попытки размещения на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах взрывных устройств (взрывчатых веществ)?
- 4) В чем заключается угроза поражения опасными веществами объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?
- 5) В чем заключается угроза захвата критического элемента объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?
- 6) В чем заключается угроза взрыва критического элемента объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств?
- 7) В чем заключается угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств взрывных устройств (взрывчатых веществ)?
- 8) В чем заключается угроза блокирования?
- 9) В чем заключается угроза хищения?
- 10) Какой элемент объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств называется критическим?
- 11) Кем проводится оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и в какие сроки?
- 12) Кем проводится оценка уязвимости транспортных средств и в какие сроки?

**Вопросы для оценки результата освоения "Иметь навыки":**

- 1) Описать технологию досмотра пассажира ручным металлодетектором.
- 2) Описать технологию досмотра багажа стационарной досмотровой рентгеновской установкой конвейерного типа.
- 3) Сформулировать общий порядок проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.
- 4) Изложить предназначение системы контроля и управления доступом.
- 5) Охарактеризовать систему видеонаблюдения, как один из методов реализации системы мер по защите объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства.
- 6) Описать методику отнесения объекта транспортной инфраструктуры к категории.

***Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков, характеризующих этапы формирования компетенций***

№ п/п	Библиографическое описание
1	Методические указания, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков, характеризующих этапы формирования компетенций: учебно-методическое пособие / М.С. Тимофеева; ФГБОУ ВО РГУПС. - 3-е изд., перераб. и доп. - Ростов н/Д, 2021. - 60 с.: ил. - Библиогр.: с. 44 (ЭБС РГУПС)

**Для каждого результата обучения по дисциплине определены Показатели и критерии оценивания сформированности**

**компетенций на различных этапах их формирования**

Результат обучения	Компетенция	Этап формирования в процессе освоения ОП (семестр)	Этапы формирования компетенции при изучении дисциплины (раздел дисциплины)	Показатель сформированности компетенции	Критерий оценивания
Знает, Умеет, Имеет навыки	ОПК-6	7	1, 2, 3, 4	Дуальная оценка на зачете	- полнота усвоения материала, - качество изложения материала, - правильность выполнения заданий, - аргументированность решений.
Знает, Умеет, Имеет навыки	ОПК-6	7	2, 3, 4	Выполненное практическое задание	- правильность выполнения заданий.
Знает, Умеет, Имеет навыки	ОПК-6	7	4	Выполненная лабораторная работа	- правильность выполнения заданий.

**Шкалы и процедуры оценивания**

Значение оценки	Уровень освоения компетенции	Шкала оценивания (для аттестационной ведомости, зачетной книжки, документа об образовании)	Процедура оценивания
Балльная оценка - "отлично", "хорошо", "удовлетворительно". Дуальная оценка - "зачтено".	Пороговый, Базовый, Высокий	В соответствии со шкалой оценивания в разделе РПД "Описание шкал оценивания компетенций"	Зачет (письменно-устный). Выполнение практического задания в аудитории. Выполнение лабораторной работы (подготовка отчета).
Балльная оценка - "неудовлетворительно". Дуальная оценка - "не зачтено".	Не достигнут		

**Ресурсы электронной информационно-образовательной среды, электронной библиотечной системы и иные ресурсы, необходимые для осуществления образовательного процесса по дисциплине**

**Перечень учебной литературы для освоения дисциплины**

№ п/п	Библиографическое описание	Ресурс
-------	----------------------------	--------

№ п/п	Библиографическое описание	Ресурс
1	Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене. В двух частях. Часть 1. Транспортная безопасность на железных дорогах и метрополитене. : Монография: в 2 ч. / под ред. В.М. Пономарева и В.И. Жукова. – Москва : ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2015. – 287 с. – ISBN 978-5-89035-824-0. — Текст : электронный	УМЦ ЖДТ
2	Хрусталева, А.А. Транспортная безопасность: учеб.-метод. пособие для практ. и лаб. работ / А. А. Хрусталева, М. А. Дергунова; ФГБОУ ВО РГУПС. - Ростов н/Д: [б. и.], 2017. - 77 с.: ил., табл. - Библиогр.- Текст : электронный	ЭБС РГУПС
3	Напханенко, И.П. Правовое обеспечение транспортной безопасности: учеб. пособие / И. П. Напханенко, А. В. Федоров, Е. Г. Донченко; ФГБОУ ВО РГУПС. - Ростов н/Д: [б. и.], 2019. - 79 с. - Библиогр. : 15 назв.- Текст : электронный	ЭБС РГУПС

### *Перечень учебно-методического обеспечения*

№ п/п	Библиографическое описание	Ресурс
1	Хрусталева, А.А. Транспортная безопасность: учеб.-метод. пособие для практ. и лаб. работ / А. А. Хрусталева, М. А. Дергунова; ФГБОУ ВО РГУПС. - Ростов н/Д: [б. и.], 2017. - 77 с.: ил., табл. - Библиогр.- Текст : электронный	ЭБС РГУПС

### *Электронные образовательные ресурсы в сети "Интернет"*

№ п/п	Адрес в Интернете, наименование
1	<a href="http://rgups.ru/">http://rgups.ru/</a> . Официальный сайт РГУПС
2	<a href="http://www.iprbookshop.ru/">http://www.iprbookshop.ru/</a> . Электронно-библиотечная система "IPR SMART"
3	<a href="https://urait.ru/">https://urait.ru/</a> . Электронно-библиотечная система "Юрайт"
4	<a href="http://cmko.rgups.ru/">http://cmko.rgups.ru/</a> . Центр мониторинга качества образования РГУПС
5	<a href="https://portal.rgups.ru/">https://portal.rgups.ru/</a> . Система личных кабинетов НПР и обучающихся в ЭИОС
6	<a href="http://www.umczdt.ru/">http://www.umczdt.ru/</a> . Электронная библиотека "УМЦ ЖДТ"
7	<a href="https://webirbis.rgups.ru/">https://webirbis.rgups.ru/</a> . Электронно-библиотечная система РГУПС
8	<a href="https://rgups.public.ru/">https://rgups.public.ru/</a> . Электронная библиотека периодических изданий "public.ru"
9	<a href="https://e.lanbook.com/">https://e.lanbook.com/</a> . Электронно-библиотечная система "Лань"

### *Профессиональные базы данных и информационно-справочные системы*

№ п/п	Адрес в Интернете, наименование
1	<a href="http://www.glossary.ru/">http://www.glossary.ru/</a> . Глоссарий.ру (служба тематических толковых словарей)
2	<a href="http://www.consultant.ru/">http://www.consultant.ru/</a> . КонсультантПлюс

### *Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение*

№ п/п	Наименование	Произ-во
1	Microsoft Windows. Операционная система.	И
2	Microsoft Office / Open Office. Программное обеспечение для работы с различными типами документов: текстами, электронными таблицами, базами данных и др.	И

О - программное обеспечение отечественного производства

И - импортное программное обеспечение

***Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине***

Помещения(аудитории):

учебные аудитории для проведения учебных занятий;

помещения для самостоятельной работы.

Для изучения настоящей дисциплины в зависимости от видов занятий используется:

Учебная мебель;

Технические средства обучения (включая стационарный либо переносной набор демонстрационного оборудования).

Помещения(аудитории):

учебные аудитории для проведения учебных занятий.

помещения для самостоятельной работы.

Для изучения настоящей дисциплины в зависимости от видов занятий используется:

Учебная мебель.

Технические средства обучения (включая стационарный либо переносной набор демонстрационного оборудования).

Ручной микропроцессорный металлодетектор «Обертон».

Стационарный многозонный металлодетектор «Рубикон».

Макеты-имитаторы.

Аппаратно-программный комплекс-тренажер для подготовки сил обеспечения транспортной безопасности.

Самостоятельная работа обучающихся обеспечивается компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и ЭИОС.

Самостоятельная работа обучающихся обеспечивается компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и ЭИОС.

Код РПД: 71936.