

**РОСЖЕЛДОР**

**Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
"Ростовский государственный университет путей сообщения"  
(ФГБОУ ВО РГУПС)  
Филиал РГУПС в г. Воронеж**

---

УТВЕРЖДАЮ  
Директор филиала А.А. Завьялов

24.06.2022 г.

"Для размещения в ЭИОС настоящая РПД подписана  
с использованием простой электронной подписи"

Социально-гуманитарные, естественнонаучные и общепрофессиональные дисциплины

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

**1Б.О "Промышленный транспорт"**

**по Учебному плану**

подготовки специалистов по специальности  
в соответствии с ФГОС ВО 3++ по научной специальности  
23.05.04 Эксплуатация железных дорог

специализация программы специалитета  
Магистральный транспорт

Квалификация выпускника "Инженер путей сообщения ", ФГОС ВО 3++

Воронеж  
2022 г.

Автор-составитель Попова Елена Александровна предлагает настоящую Рабочую программу дисциплины 1Б.О "Промышленный транспорт" в качестве материала для проектирования Образовательной программы РГУПС и осуществления учебно-воспитательного процесса по федеральному государственному образовательному стандарту высшего образования.

Рабочая программа дисциплины рассмотрена на кафедре "Социально-гуманитарные, естественнонаучные и общепрофессиональные дисциплины".

Экспертизу Рабочей программы дисциплины провел(а):  
Николайчук Владимир Васильевич, помощник начальника, Юго-Восточная железная дорога.

Рекомендуемое имя и тип файла документа:

1Б.О\_Промышленный т\_С\_23.05.04\_во\_1415\_СГЕНиОД\_п75266\_и79388.doc

## **Наименование, цель и задача дисциплины**

Дисциплина "Промышленный транспорт".

Учебный план по Образовательной программе утвержден на заседании Ученого совета университета от 25.06.2021 № 13.

Целью дисциплины "Промышленный транспорт" является подготовка в составе других дисциплин блока "Блок 1 - Дисциплины (модули)" Образовательной программы в соответствии с требованиями, установленными федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования для формирования у выпускника профессиональных компетенций, способствующих решению профессиональных задач в соответствии с типом задач профессиональной деятельности, предусмотренным учебным планом и профильной направленностью "Магистральный транспорт".

Для достижения цели поставлены задачи ведения дисциплины:  
подготовка обучающегося по разработанной в университете Образовательной программе к успешной аттестации планируемых результатов освоения дисциплины;  
подготовка обучающегося к освоению дисциплины "Инновационные технологии на железнодорожном транспорте";  
подготовка обучающегося к прохождению практики;  
подготовка обучающегося к защите выпускной квалификационной работы;  
развитие социально-воспитательного компонента учебного процесса.

## **Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения Образовательной программы**

<b>Планируемые результаты обучения по дисциплине</b>	<b>Установленные ОП компетенции и индикаторы их достижения</b>
<b>ПК-1 - Способность к выполнению комплекса услуг по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей при перевозках грузов, в том числе скоропортящихся, на основе принципов логистики с учетом эффективного и рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему</b>	

Планируемые результаты обучения по дисциплине	Установленные ОП компетенции и индикаторы их достижения
<p><b>Знает:</b> основные характеристики различных видов транспорта: технику и технологии, организацию работы, инженерные сооружения, системы управления; основы технологии смежных видов транспорта, способы взаимодействия с ними; особенности технических средств, устройств и сооружений промышленного транспорта; показатели использования подвижного состава; структуру единой транспортной системы страны, роль и место в ней промышленного транспорта; виды информационных технологий, рациональные сферы их использования в грузовой и коммерческой работе на железнодорожном транспорте</p> <p><b>Умеет:</b> выбирать рациональный маршрут перевозки; выполнять выбор рационального типа подвижного состава для перевозки грузов; использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения, рассчитывать показатели использования подвижного состава</p> <p><b>Имеет навыки:</b> методами выявления резервов улучшения эксплуатационно-экономических показателей работы железнодорожного транспорта; методами оперативного планирования и маршрутизации перевозок; навыками применения информационных технологий при организации, планировании и управлении грузовой и коммерческой работы на железнодорожном транспорте; навыками выбора рационального типа и потребного количества технических средств промышленного транспорта; приемами разработки комплексной технологии грузопереработки в условиях взаимодействия различных видов транспорта</p>	<p><b>Индикатор:</b> ПК-1.1 - готовностью к разработке, внедрению, технологических процессов, технико-распорядительных актов и иной технической документации железнодорожного транспорта</p>
<p><b>ПК-6 - Способен руководить работой по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, работающих на железнодорожной станции и станциях обслуживаемого участка, управлять деятельностью по предоставлению услуг транспортного обслуживания клиентам представляющим собой холдинг, имеющий несколько грузовых площадок на нескольких железных дорогах или крупные производственные предприятия</b></p>	

Планируемые результаты обучения по дисциплине	Установленные ОП компетенции и индикаторы их достижения
<p><b>Знает:</b> основы технологии смежных видов транспорта, способы взаимодействия с ними; особенности технических средств, устройств и сооружений промышленного транспорта; показатели использования подвижного состава; виды информационных технологий, рациональные сферы их использования в грузовой и коммерческой работе на железнодорожном транспорте</p> <p><b>Умеет:</b> выбирать рациональный маршрут перевозки; выполнять выбор рационального типа подвижного состава для перевозки грузов</p> <p><b>Имеет навыки:</b> методами выявления резервов улучшения эксплуатационно-экономических показателей работы железнодорожного транспорта; методами оперативного планирования и маршрутизации перевозок; навыками применения информационных технологий при организации, планировании и управлении грузовой и коммерческой работы на железнодорожном транспорте; навыками выбора рационального типа и потребного количества технических средств промышленного транспорта; приемами разработки комплексной технологии грузопереработки в условиях взаимодействия различных видов транспорта</p>	<p><b>Индикатор:</b> ПК-6.3 - Способность анализировать и планировать данные о грузополучателях и грузоотправителях, осуществляющих перевозки по установленной номенклатуре груза, и конкурирующих видах транспорта; обеспечивать взаимодействие участников перевозочного процесса, логистических центров, перевозчиков, экспедиторов, операторов подвижного состава, обеспечивать взаимодействие магистрального и промышленного транспорта, разрабатывать суточные (контактные) планы-графики транспортного обслуживания</p>
<p><b>Знает:</b> основы технологии смежных видов транспорта, способы взаимодействия с ними; особенности технических средств, устройств и сооружений промышленного транспорта; основные документы и технические нормы, регламентирующие деятельность промышленного транспорта</p> <p><b>Умеет:</b> выполнять выбор рационального типа подвижного состава для перевозки грузов</p> <p><b>Имеет навыки:</b> методами выявления резервов улучшения эксплуатационно-экономических показателей работы железнодорожного транспорта; методами оперативного планирования и маршрутизации перевозок; навыками применения информационных технологий при организации, планировании и управлении грузовой и коммерческой работы на железнодорожном транспорте</p>	<p><b>Индикатор:</b> ПК-6.4 - Способность анализировать и разрабатывать нормативную документацию по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей на железнодорожных станциях на основе принципов транспортной логистики и эффективного взаимодействия видов транспорта</p>

Планируемые результаты обучения по дисциплине	Установленные ОП компетенции и индикаторы их достижения
<p><b>Знает:</b> Использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения; основные характеристики различных видов транспорта: технику и технологии, перспективные виды связи на железнодорожном транспорте; автоматизированные системы управления на промышленном транспорте</p> <p><b>Умеет:</b> использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения, рассчитывать показатели использования подвижного состава</p> <p><b>Имеет навыки:</b> навыками применения информационных технологий при организации, планировании и управлении грузовой и коммерческой работы на железнодорожном транспорте; навыками применения автоматизированных систем, необходимых для выполнения поставленных задач по кругу профессиональной деятельности</p>	<p><b>Индикатор:</b> ПК-6.7 - Способность применять информационно-аналитические автоматизированные системы, необходимые для выполнения поставленных задач по кругу профессиональной деятельности, пользоваться комплексом компьютерных программ и корпоративными информационными системами в области транспортного обслуживания грузоотправителей и грузополучателей, расположенных на железнодорожной станции и станциях обслуживаемого участка</p>

### Место дисциплины 1Б.О "Промышленный транспорт" в структуре Образовательной программы

Дисциплина отнесена к Блоку 1 Б Образовательной программы. Дисциплина входит в состав обязательной части (О).

Требования к входным знаниям, умениям и компетенциям обучающегося, необходимым для изучения данной дисциплины, соответствуют требованиям по результатам освоения предшествующих дисциплин : "Единая транспортная система", "Технические средства обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте", "Транспортно-грузовые системы", практики.

Нормативный срок освоения Образовательной программы по очной форме обучения – 5 лет. Наименование формы и срока обучения из базы данных РГУПС (вид обучения): 5 лет очное, 5.8 лет заочное.

Обозначения-аббревиатуры учебных групп, для которых данная дисциплина актуальна: ДМС, ДМСС, ЗМС

Дисциплина реализуется в 9 семестре.

### Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

**Вид обучения: 5 лет очное**

Общая трудоемкость данной дисциплины 4 зачетные единицы (144 часа), в том числе контактная работа обучающегося с преподавателем (КРОП) 48 часов.

Виды учебной работы	Всего часов	КРОП, часов	Число часов в семестре
			9
Аудиторные занятия всего и в т.ч.	48	48	48
Лекции (Лек)	32	32	32
Лабораторные работы (Лаб)			

Виды учебной работы	Всего часов	КРОП, часов	Число часов в семестре	
			9	
Практические, семинары (Пр)	16	16	16	
Самостоятельная работа (СРС), всего и в т.ч.	87		87	
Контрольная работа (К)				
Реферат (Р)				
Расчетно-графическая работа (РГР)				
Курсовая работа (КР)				
Курсовой проект (КП)				
Самоподготовка	87		87	
Контроль, всего и в т.ч.	9		9	
Экзамен (Экз)				
Зачет (За)	9		9	
Общая трудоемкость, часы	144	48	144	
Зачетные единицы (ЗЕТ)	4		4	

#### Вид обучения: 5.8 лет заочное

Общая трудоемкость данной дисциплины 4 зачетные единицы (144 часа), в том числе контактная работа обучающегося с преподавателем (КРОП) 10 часов.

Виды учебной работы	Всего часов	КРОП, часов	Число часов в заезде	
			14	15
Аудиторные занятия всего и в т.ч.	10	10	4	6
Лекции (Лек)	6	6	4	2
Лабораторные работы (Лаб)				
Практические, семинары (Пр)	4	4		4
Самостоятельная работа (СРС), всего и в т.ч.	130		32	98
Контрольная работа (К)	12			12
Реферат (Р)				
Расчетно-графическая работа (РГР)				
Курсовая работа (КР)				
Курсовой проект (КП)				
Самоподготовка	118		32	86
Контроль, всего и в т.ч.	4			4
Экзамен (Экз)				
Зачет (За)	4			4
Общая трудоемкость, часы	144	10	36	108
Зачетные единицы (ЗЕТ)	4			

**Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий**

#### Содержание дисциплины

№	Раздел дисциплины	Изучаемые компетенции
1	Промышленный транспорт в единой транспортной системе страны	ПК-1, ПК-6
2	Особенности функционирования промышленного транспорта	ПК-1, ПК-6
3	Организация и управление на промышленном транспорте	ПК-1, ПК-6

№	Раздел дисциплины	Изучаемые компетенции
4	Основные документы и технические нормы, регламентирующие деятельность промышленного железнодорожного транспорта	ПК-1

**Отведенное количество часов по видам учебных занятий и работы**

**Вид обучения: 5 лет очное**

Номер раздела данной дисциплины	Трудоемкость в часах по видам занятий			
	Лекции	Практические занятия, семинары	Лабораторные работы	Самоподготовка
1	10	4		47
2	4	4		20
3	12	4		10
4	6	4		10
Итого	32	16		87
В т.ч. практическая подготовка		4		

**Вид обучения: 5.8 лет заочное**

Номер раздела данной дисциплины	Трудоемкость в часах по видам занятий			
	Лекции	Практические занятия, семинары	Лабораторные работы	Самоподготовка
1	2			58
2	2			20
3	2	2		20
4		2		20
Итого	6	4		118
В т.ч. практическая подготовка		4		

**Лекционные занятия**

**Вид обучения: 5 лет очное**

**Семестр № 9**

Наименование лекционных занятий	Трудоемкость аудиторной работы, часы
<b>Раздел № 1</b>	
Исторический обзор развития промышленного железнодорожного транспорта: 1) Место и роль промышленного транспорта в транспортной системе страны.	2
Значение, характеристика и классификация промышленного транспорта: Организация рационального взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, магистрального и промышленного транспорта.	2
Технические характеристики и сферы применения основных видов промышленного транспорта: Назначение и сферы применения: железнодорожного, автомобильного, водного, трубопроводного транспорта.	2



<b>Наименование лекционных занятий</b>	<b>Трудоемкость аудиторной работы, часы</b>
Технические характеристики и сферы применения специфических видов промышленного транспорта: Назначение и сферы применения: конвейерного, пневматического, пневмоконтейнерного, канатно-подвесного, гидравлического, монорельсового.	2
Перспективы развития промышленного транспорта: Изучение современных тенденций развития промышленного транспорта и его роль в развитии экономики страны.	2
<b><i>Раздел № 2</i></b>	
Структура управления промышленным железнодорожным транспортом: 1) Назначение межотраслевых объединенных транспортных хозяйств (ОТХ) и предприятий промышленного железнодорожного транспорта (ППЖТ). 2) Характеристика внутреннего, внешнего и технологического транспорта. 3) Назначение отдельных служб транспорта. 4) Взаимодействие участников перевозочного процесса.	2
Технические средства, устройства и сооружения промышленного транспорта: 1) Передвижные и стационарные технические средства. 2) Классификация путей внутреннего транспорта, межцеховых перевозок. 3) Классификация промышленных железнодорожных путей. 4) Назначение, число и размещение промышленных железнодорожных отдельных пунктов.	2
<b><i>Раздел № 3</i></b>	
Технические средства, параметры и сфера применения подвижного состава. Электровозы: 1) Классификация электровозов промышленного транспорта. 2) Назначение и технические характеристики электровозов постоянного и переменного напряжения. 3) Особенности эксплуатации промышленных электровозов на территории предприятий.	2
Назначение и технические характеристики тепловозов: 1) Классификация тепловозов на промышленном транспорте. 2) Новые типы локомотивов повышенной производительности.	2
Вагоны промышленного транспорта: 1) Основные требования к вагонному парку. 2) Основные технические параметры вагонов.	2
Назначение и технические характеристики специальных вагонов: Назначение, техническая характеристика и сферы применения специальных вагонов: хоппер, вагон-самосвал, транспортер, чугуновоз, шлаковоз, вагон-трансферкар.	2
Автоматизированные системы управления на промышленном транспорте: 1) Современные системы АСУ, применяемые на промышленном транспорте, необходимые для выполнения поставленных задач по кругу профессиональной деятельности. 2) Информационные системы в области транспортного обслуживания грузоотправителей и грузополучателей.	2
Промышленный транспорт и охрана окружающей среды: Влияние промышленного транспорта на окружающую среду.	2
<b><i>Раздел № 4</i></b>	
Единый технологический процесс работы железнодорожного пути необщего пользования и железнодорожной станции примыкания (ЕТП): 1) Назначение и задачи ЕТП. 2) Порядок разработки ЕТП. 3) Содержание и краткая характеристика разделов ЕТП.	2

<b>Наименование лекционных занятий</b>	<b>Трудоемкость аудиторной работы, часы</b>
Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования: 1) Содержание и краткая характеристика разделов инструкции.	2
Эксплуатационные и технико-экономические показатели промышленного транспорта: 1) Система показателей, учитывающая специфику работы промышленного транспорта.	2

**Вид обучения: 5.8 лет заочное**

***Заезд № 14***

<b>Наименование лекционных занятий</b>	<b>Трудоемкость аудиторной работы, часы</b>
<b><i>Раздел № 1</i></b>	
Значение, характеристика и классификация промышленного транспорта: Организация рационального взаимодействия железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, магистрального и промышленного транспорта.	2
<b><i>Раздел № 2</i></b>	
Технические средства, устройства и сооружения промышленного транспорта: 1) Передвижные и стационарные технические средства. 2) Классификация путей внутреннего транспорта, межцеховых перевозок. 3) Классификация промышленных железнодорожных путей. 4) Назначение, число и размещение промышленных железнодорожных раздельных пунктов.	2

***Заезд № 15***

<b>Наименование лекционных занятий</b>	<b>Трудоемкость аудиторной работы, часы</b>
<b><i>Раздел № 3</i></b>	
Вагоны промышленного транспорта: 1) Основные требования к вагонному парку. 2) Основные технические параметры вагонов.	2

***Лабораторный практикум***

**Вид обучения: 5 лет очное**

Не предусмотрено.

**Вид обучения: 5.8 лет заочное**

Не предусмотрено.

***Практические занятия (семинары)***

**Вид обучения: 5 лет очное**

***Семестр № 9***

<b>Наименование (тематика) практических работ, семинаров</b>	<b>Трудоемкость аудиторной работы, часы</b>
<b><i>Раздел № 1</i></b>	

<b>Наименование (тематика) практических работ, семинаров</b>	<b>Трудоемкость аудиторной работы, часы</b>
Техническая и эксплуатационная характеристика участка дороги. Характеристика промышленных предприятий.	2
Расчет качественных показателей.	2
<i><b>Раздел № 2</b></i>	
Организация и составление плана местной работы. Расчет числа местных поездов. Расчет норм времени на обработку местных поездов на промежуточных станциях.	2
Построение технологического графика выполнения операций со сборным поездом на промежуточной станции.	2
<i><b>Раздел № 3</b></i>	
Выбор схемы прокладки местных поездов на графике движения.	2
Разработка графика движения местных поездов и определение его показателей.	2
<i><b>Раздел № 4</b></i>	
Расчет основных показателей эксплуатационной работы подразделения дороги.	2
Показатели использования локомотивов. Показатели использования грузовых вагонов.	2

**Вид обучения: 5.8 лет заочное**

***Курс № 5***

<b>Наименование (тематика) практических работ, семинаров</b>	<b>Трудоемкость аудиторной работы, часы</b>
<i><b>Раздел № 3</b></i>	
Разработка графика движения местных поездов и определение его показателей.	2
<i><b>Раздел № 4</b></i>	
Расчет основных показателей эксплуатационной работы подразделения дороги.	2

***Самостоятельное изучение учебного материала (самоподготовка)***

**Вид обучения: 5 лет очное**

<b>Номер раздела данной дисциплины</b>	<b>Наименование тем, вопросов, вынесенных для самостоятельного изучения</b>	<b>Трудоемкость внеаудиторной работы, часы</b>
<b>Семестр № 9</b>		
1	Промышленный транспорт в единой транспортной системе страны. Выполнение заданий по практическим занятиям. Подготовка к текущей и промежуточной аттестации.	47
2	Особенности функционирования промышленного транспорта. Выполнение заданий по практическим занятиям. Подготовка к текущей и промежуточной аттестации.	20

Номер раздела данной дисциплины	Наименование тем, вопросов, вынесенных для самостоятельного изучения	Трудоемкость внеаудиторной работы, часы
3	Организация и управление на промышленном транспорте. Выполнение заданий по практическим занятиям. Подготовка к текущей и промежуточной аттестации.	10
4	Основные документы и технические нормы, регламентирующие деятельность промышленного железнодорожного транспорта. Выполнение заданий по практическим занятиям. Подготовка к текущей и промежуточной аттестации.	10

**Вид обучения: 5.8 лет заочное**

Номер раздела данной дисциплины	Наименование тем, вопросов, вынесенных для самостоятельного изучения	Трудоемкость внеаудиторной работы, часы
Курс № 5		
1	Промышленный транспорт в единой транспортной системе страны. Выполнение заданий по практическим занятиям. Выполнение разделов контрольной работы. Подготовка к текущей и промежуточной аттестации.	58
2	Особенности функционирования промышленного транспорта. Выполнение заданий по практическим занятиям. Выполнение разделов контрольной работы. Подготовка к текущей и промежуточной аттестации.	20
3	Организация и управление на промышленном транспорте. Выполнение заданий по практическим занятиям. Выполнение разделов контрольной работы. Подготовка к текущей и промежуточной аттестации.	20
4	Основные документы и технические нормы, регламентирующие деятельность промышленного железнодорожного транспорта. Выполнение заданий по практическим занятиям. Выполнение разделов контрольной работы. Подготовка к текущей и промежуточной аттестации.	20

**Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине**

***Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения Образовательной программы***

Компетенция	Указание (+) этапа формирования в процессе освоения ОП (семестр)
	<b>9</b>
ПК-1	+
ПК-6	+

***Описание показателей и критериев оценивания компетенций на***

**различных этапах их формирования**

Компетенция	Этап формирования ОП (семестр)	Показатель оценивания	Критерий оценивания
ПК-1	9	Дуальная оценка на зачете	- полнота усвоения материала, - качество изложения материала, - правильность выполнения заданий, - аргументированность решений.
ПК-1	9	Процент верных на тестировании	- правильность выполнения заданий.
ПК-1	9	Выполненное практическое задание	- правильность выполнения заданий.
ПК-6	9	Дуальная оценка на зачете	- полнота усвоения материала, - качество изложения материала, - правильность выполнения заданий, - аргументированность решений.
ПК-6	9	Процент верных на тестировании	- правильность выполнения заданий.
ПК-6	9	Выполненное практическое задание	- правильность выполнения заданий.

**Описание шкал оценивания компетенций**

Значение оценки	Уровень освоения компетенции	Шкала оценивания (для аттестационной ведомости, зачетной книжки, документа об образовании)	Шкала оценивания (процент верных при проведении тестирования)
Балльная оценка - "удовлетворительно".	Пороговый	Оценка «удовлетворительно» выставляется обучающемуся, который имеет знания только основного материала, но не усвоил его деталей, допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения последовательности изложения программного материала и испытывает трудности в выполнении практических навыков.	От 40% до 59%
Балльная оценка - "хорошо".	Базовый	Оценка «хорошо» выставляется обучающемуся, твердо знающему программный материал, грамотно и по существу его излагающему, который не допускает существенных неточностей в ответе, правильно применяет теоретические положения при решении практических работ и задач, владеет необходимыми навыками и приемами их выполнения.	От 60% до 84%

Значение оценки	Уровень освоения компетенции	Шкала оценивания (для аттестационной ведомости, зачетной книжки, документа об образовании)	Шкала оценивания (процент верных при проведении тестирования)
Балльная оценка - "отлично".	Высокий	Оценка «отлично» выставляется обучающемуся, глубоко и прочно усвоившему программный материал, исчерпывающе, последовательно, грамотно и логически стройно его излагающему, в ответе которого тесно увязываются теория с практикой. При этом обучающийся не затрудняется с ответом при видоизменении задания, показывает знакомство с литературой, правильно обосновывает ответ, владеет разносторонними навыками и приемами практического выполнения практических работ.	От 85% до 100%
Дуальная оценка - "зачтено".	Пороговый, Базовый, Высокий	Оценка «зачтено» выставляется обучающемуся, который имеет знания, умения и навыки, не ниже знания только основного материала, может не освоить его детали, допускать неточности, недостаточно правильные формулировки, нарушения последовательности изложения программного материала и испытывает трудности в выполнении практических навыков.	От 40% до 100%
Балльная оценка - "неудовлетворительно", Дуальная оценка - "не зачтено".	Не достигнут	Оценка «неудовлетворительно, не зачтено» выставляется обучающемуся, который не знает значительной части программного материала, допускает ошибки, неуверенно выполняет или не выполняет практические работы.	От 0% до 39%

**Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы**

***Типовые контрольные задания***

**Курсовые проекты (работы)**

Не предусмотрено.

**Контрольные работы, расчетно-графические работы, рефераты**  
определение показателей работы промышленных предприятий;  
новые типы локомотивов повышенной производительности;  
современные системы АСУ, применяемые на промышленном транспорте;  
влияние промышленного транспорта на окружающую среду.

Для заочной формы обучения контрольная работа проводится в форме компьютерного тестирования на базе ЦМКО.

**Перечни сопоставленных с ожидаемыми результатами освоения дисциплины вопросов (задач):**

### **Вопросы для оценки результата освоения "Знать":**

- 1) Структуру единой транспортной системы страны.
- 2) Роль и место промышленного транспорта в единой транспортной системы страны.
- 3) Структуру промышленных предприятий транспортосемких отраслей промышленности.
- 4) Основы технологии производственных процессов на промышленных предприятиях.
- 5) Особенности технических средств, устройств и сооружений промышленного транспорта.
- 6) Значение и классификацию промышленного транспорта.
- 7) Передвижные и стационарными технические средства для осуществления перевозок промышленным транспортом.
- 8) Классификацию путей внутреннего транспорта.
- 9) Структуру управления промышленным железнодорожным транспортом.
- 10) Задачи промышленного транспорта.
- 11) Назначение отдельных служб железнодорожного транспорта.
- 12) Технологию работы транспортных цехов промышленных предприятий.
- 13) Различные виды промышленного транспорта.
- 14) Принципы и положения, регламентирующие перевозочный процесс.
- 15) Измерители работы промышленного транспорта.
- 16) Основные принципы организации перевозок на промтранспорте.
- 17) Значение промышленных станций и узлов.
- 18) Краткий исторический обзор развития промышленного железнодорожного транспорта.
- 19) Основные сферы применения видов промышленного транспорта.
- 20) Специализированные виды промышленного транспорта.
- 21) Знать перспективы развития промышленного транспорта.
- 22) Основные направления развития управления и автоматизации промышленного железнодорожного транспорта.
- 23) Путевое хозяйство железнодорожного промышленного транспорта.

### **Вопросы для оценки результата освоения "Уметь":**

- 1) Выполнять выбор рационального типа подвижного состава для перевозки грузов.
- 2) Определять основные качественные показатели использования вагонов промтранспорта.
- 3) Определять показатели технического оснащения, характеризующие работу и развитие транспортных систем.
- 4) Определять основные эксплуатационные и технико-экономические показатели автомобильного промышленного транспорта.
- 5) Рассчитывать показатели использования грузовых вагонов промтранспорта.
- 6) Выбирать рациональный маршрут перевозки.
- 7) Использовать обеспечивающую и функциональную подсистемы автоматизированной системы управления (АСУ) при выполнении эксплуатационной работы.

### **Вопросы для оценки результата освоения "Иметь навыки":**

- 1) Приемами сменно-суточного планирования работы железнодорожной станции.
- 2) Способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов железнодорожным транспортом.
- 3) Методами выявления резервов улучшения эксплуатационно-экономических показателей работы железнодорожного транспорта.
- 4) Навыками анализа и разработки форм транспортного обслуживания предприятий.
- 5) Выбором рационального типа и потребного количества технических средств промышленного транспорта.

***Иные контрольные материалы для автоматизированной технологии оценки имеются в Центре мониторинга качества***

## *образования*

### *Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков, характеризующих этапы формирования компетенций*

<b>№ п/п</b>	<b>Библиографическое описание</b>
1	Методические указания, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков, характеризующих этапы формирования компетенций: учебно-методическое пособие / М.С. Тимофеева; ФГБОУ ВО РГУПС. - 3-е изд., перераб. и доп. - Ростов н/Д, 2021. - 60 с.: ил. - Библиогр.: с. 44 (ЭБС РГУПС)

### *Для каждого результата обучения по дисциплине определены Показатели и критерии оценивания сформированности компетенций на различных этапах их формирования*

<b>Результат обучения</b>	<b>Компетенция</b>	<b>Этап формирования в процессе освоения ОП (семестр)</b>	<b>Этапы формирования компетенции при изучении дисциплины (раздел дисциплины)</b>	<b>Показатель сформированности компетенции</b>	<b>Критерий оценивания</b>
Знает, Умеет, Имеет навыки	ПК-1	9	1, 2, 3, 4	Дуальная оценка на зачете	- полнота усвоения материала, - качество изложения материала, - правильность выполнения заданий, - аргументированность решений.
Знает, Умеет, Имеет навыки	ПК-1	9	1, 2, 3, 4	Процент верных на тестировании	- правильность выполнения заданий.
Знает, Умеет, Имеет навыки	ПК-1	9	1, 2, 3, 4	Выполненное практическое задание	- правильность выполнения заданий.
Знает, Умеет, Имеет навыки	ПК-6	9	1, 2, 3	Дуальная оценка на зачете	- полнота усвоения материала, - качество изложения материала, - правильность выполнения заданий, - аргументированность решений.
Знает, Умеет, Имеет навыки	ПК-6	9	1, 2, 3	Процент верных на тестировании	- правильность выполнения заданий.
Знает, Умеет, Имеет навыки	ПК-6	9	1, 2, 3	Выполненное практическое задание	- правильность выполнения заданий.



### **Шкалы и процедуры оценивания**

<b>Значение оценки</b>	<b>Уровень освоения компетенции</b>	<b>Шкала оценивания (для аттестационной ведомости, зачетной книжки, документа об образовании)</b>	<b>Процедура оценивания</b>
Балльная оценка - "отлично", "хорошо", "удовлетворительно". Дуальная оценка - "зачтено".	Пороговый, Базовый, Высокий	В соответствии со шкалой оценивания в разделе РПД "Описание шкал оценивания компетенций"	Зачет (письменно-устный). Автоматизированное тестирование. Выполнение практического задания в аудитории.
Балльная оценка - "неудовлетворительно". Дуальная оценка - "не зачтено".	Не достигнут		

**Ресурсы электронной информационно-образовательной среды, электронной библиотечной системы и иные ресурсы, необходимые для осуществления образовательного процесса по дисциплине**

#### **Перечень учебной литературы для освоения дисциплины**

<b>№ п/п</b>	<b>Библиографическое описание</b>	<b>Ресурс</b>
1	Солоп, И.А. Промышленный транспорт: учеб. пособие / И. А. Солоп; ФГБОУ ВО РГУПС. - Ростов н/Д: [б. и.], 2017. - 122 с.: ил. - Библиогр.: 14 назв..- Текст : электронный	ЭБС РГУПС

#### **Перечень учебно-методического обеспечения**

<b>№ п/п</b>	<b>Библиографическое описание</b>	<b>Ресурс</b>
1	Числов, О.Н. Единая транспортная система: учеб. пособие / О. Н. Числов, Д. С. Безусов; ФГБОУ ВО РГУПС. - Ростов н/Д: [б. и.], 2017. - 91 с.: ил. - Библиогр.: 12 назв..- Текст : электронный	ЭБС РГУПС
2	Мищенко, Н.Г. Промышленный транспорт: учеб. пособие / Н.Г. Мищенко, М.В. Бакалов; ред. Н.Г. Мищенко; РГУПС. - Ростов н/Д: [б. и.], 2010. - 227 с.: прил. - Библиогр: 25 назв..- Текст : электронный	ЭБС РГУПС
3	Мищенко, Н.Г. Теоретические основы повышения эффективности взаимодействия магистрального и промышленного железнодорожного транспорта: методология формирования и механизмы управления: монография / Н.Г. Мищенко; РГУПС. - Ростов н/Д: [б. и.], 2005. - 202 с.: прил., рис., табл. - Библиогр.: 156 назв.- Текст : электронный	ЭБС РГУПС
4	Солоп, И.А. Промышленный транспорт: учеб.-метод. пособие для практ. занятий, выполнения контрол. и самостоят. работы / И. А. Солоп; ФГБОУ ВО РГУПС. - Ростов н/Д: [б. и.], 2017. - 25 с.: ил., прил. - Библиогр.: 8 назв..- Текст : электронный	ЭБС РГУПС

#### **Электронные образовательные ресурсы в сети "Интернет"**

№ п/п	Адрес в Интернете, наименование
1	<a href="http://rgups.ru/">http://rgups.ru/</a> . Официальный сайт РГУПС
2	<a href="http://www.iprbookshop.ru/">http://www.iprbookshop.ru/</a> . Электронно-библиотечная система "IPR SMART"
3	<a href="http://cmko.rgups.ru/">http://cmko.rgups.ru/</a> . Центр мониторинга качества образования РГУПС
4	<a href="https://urait.ru/">https://urait.ru/</a> . Электронно-библиотечная система "Юрайт"
5	<a href="https://portal.rgups.ru/">https://portal.rgups.ru/</a> . Система личных кабинетов НПР и обучающихся в ЭИОС
6	<a href="http://www.umczdt.ru/">http://www.umczdt.ru/</a> . Электронная библиотека "УМЦ ЖДТ"
7	<a href="https://webirbis.rgups.ru/">https://webirbis.rgups.ru/</a> . Электронно-библиотечная система РГУПС
8	<a href="https://rgups.public.ru/">https://rgups.public.ru/</a> . Электронная библиотека периодических изданий "public.ru"
9	<a href="https://e.lanbook.com/">https://e.lanbook.com/</a> . Электронно-библиотечная система "Лань"
10	Отобранные кафедрой информационные и образовательные ресурсы ОАО "РЖД" (п. 3.4 Программы взаимодействия ОАО "РЖД" с университетскими комплексами железнодорожного транспорта до 2025 года). ЭИОС РГУПС

***Профессиональные базы данных и информационно-справочные системы***

№ п/п	Адрес в Интернете, наименование
1	<a href="http://www.glossary.ru/">http://www.glossary.ru/</a> . Глоссарий.ру (служба тематических толковых словарей)
2	<a href="http://www.consultant.ru/">http://www.consultant.ru/</a> . КонсультантПлюс

***Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение***

№ п/п	Наименование	Произ-во
1	Microsoft Windows. Операционная система.	И
2	Microsoft Office / Open Office. Программное обеспечение для работы с различными типами документов: текстами, электронными таблицами, базами данных и др.	И

О - программное обеспечение отечественного производства

И - импортное программное обеспечение

***Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине***

Помещения(аудитории):

учебные аудитории для проведения учебных занятий;

помещения для самостоятельной работы.

Для изучения настоящей дисциплины в зависимости от видов занятий используется:

Учебная мебель;

Технические средства обучения (включая стационарный либо переносной набор демонстрационного оборудования).

Самостоятельная работа обучающихся обеспечивается компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и ЭИОС.