

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Филиал РГУПС в г. Воронеж

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по УПР
филиала РГУПС в г. Воронеж
_____ П.И. Гуленко
«30» мая 2025 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.05 ОСВОЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОФЕССИЯМ СИГНАЛИСТ, МОНТЕР ПУТИ

Специальность

23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

Направленность

Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте

Квалификация выпускника

Техник

Форма обучения

Очная

Воронеж, 2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....	3
1.1. Цель и место профессионального модуля в структуре образовательной программы.....	3
1.2. Планируемые результаты освоения профессионального модуля.....	3
1.3. Обоснование часов вариативной части ОП СПО-П.....	9
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	11
2.1. Трудоемкость освоения модуля	11
2.2. Структура профессионального модуля	11
2.3. Содержание профессионального модуля	13
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	19
3.1. Материально-техническое обеспечение.....	19
3.2. Учебно-методическое обеспечение	19
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....	20

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.05 ОСВОЕНИЕ РАБОТ ПО ПРОФЕССИЯМ СИГНАЛИСТ, МОНТЕР ПУТИ

1.1. Цель и место профессионального модуля в структуре образовательной программы

Цель модуля: освоение вида деятельности Освоение работ по профессиям Сигналист, Монтер пути.

Профессиональный модуль включен в вариативную часть образовательной программы по направленности Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте.

1.2. Планируемые результаты освоения профессионального модуля

Результаты освоения профессионального модуля соотносятся с планируемыми результатами освоения образовательной программы, представленными в матрице компетенций выпускника (п. 4.3 ОП СПО-П).

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен:

Код ОК, ПК	Уметь	Знать	Владеть навыками
ОК 01	– распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте, анализировать и выделять её составные части – определять этапы решения задачи, составлять план действия, реализовывать составленный план, определять необходимые ресурсы – выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы – владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах – оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника)	– актуальный профессиональный и социальный контекст, в котором приходится работать и жить – структуру плана для решения задач, алгоритмы выполнения работ в профессиональной и смежных областях – основные источники информации и ресурсы для решения задач и/или проблем в профессиональном и/или социальном контексте – методы работы в профессиональной и смежных сферах – порядок оценки результатов решения задач профессиональной деятельности	-
ОК 02	– определять задачи для поиска информации, планировать процесс поиска, выбирать необходимые источники информации – выделять наиболее значимое в перечне информации, структурировать получаемую информацию, оформлять результаты поиска – оценивать практическую значимость результатов поиска – применять средства информационных технологий для решения	– номенклатуру информационных источников, применяемых в профессиональной деятельности – приемы структурирования информации – формат оформления результатов поиска информации – современные средства и устройства информатизации, порядок их применения – программное обеспечение в профессиональной деятельности, в том числе цифровые средства	-

	профессиональных задач – использовать современное программное обеспечение в профессиональной деятельности – использовать различные цифровые средства для решения профессиональных задач		
ОК 04	– организовывать работу коллектива и команды – взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности	– психологические основы деятельности коллектива – психологические особенности личности	-
ОК 09	– понимать общий смысл четко произнесенных высказываний на известные темы (профессиональные и бытовые), понимать тексты на базовые профессиональные темы – участвовать в диалогах на знакомые общие и профессиональные темы – строить простые высказывания о себе и о своей профессиональной деятельности – кратко обосновывать и объяснять свои действия (текущие и планируемые) – писать простые связные сообщения на знакомые или интересующие профессиональные темы	– правила построения простых и сложных предложений на профессиональные темы – основные общеупотребительные глаголы (бытовая и профессиональная лексика) – лексический минимум, относящийся к описанию предметов, средств и процессов профессиональной деятельности – особенности произношения – правила чтения текстов профессиональной направленности	-
ПК 5.1	– пользоваться переносными радиостанциями при выполнении работ – пользоваться переносными сигналами при выполнении работ – пользоваться приспособлениями для подачи звуковых сигналов при выполнении работ – применять средства индивидуальной защиты – оценивать поездную обстановку при выполнении работ	– нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути, обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ – виды и типы сигналов, знаков безопасности, используемых при ограждении съёмных подвижных единиц – схемы и порядок ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути – порядок установки и снятия переносных сигналов и петард – порядок обмена сигналами с руководителем работ – порядок подачи звуковых оповестительных сигналов – порядок пользования переносными радиостанциями – правила технической эксплуатации железных дорог – требования охраны труда,	– ознакомления с заданием на выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути – получения приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути, проверка их исправности – переноски переносных сигналов при сопровождении съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути – установки переносных сигналов и петард для ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути – наблюдения за приближающимися и

		электробезопасности, пожарной безопасности	проходящими поездами с целью обеспечения безопасности при работе съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути – выполнения требований запрещающих, предупреждающих, указательных, предписывающих знаков и надписей, объявлений по громкоговорящей связи, световых и звуковых сигналов, подаваемых машинистами железнодорожного подвижного состава – подачи звуковых и видимых сигналов руководителю работ, сопровождающему съёмные подвижные единицы на железнодорожном пути – снятия переносных сигналов и петард, ограждающих съёмные подвижные единицы на железнодорожном пути – сдачи приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути в места хранения
ПК 5.2	– оценивать поездную обстановку – пользоваться переносными радиостанциями – пользоваться переносными сигналами и петардами – пользоваться приспособлениями для подачи звуковых сигналов – применять средства индивидуальной защиты	– нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути, обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ – виды и типы сигналов, знаков безопасности, используемых при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути – схемы и порядок ограждения места производства работ на железнодорожной станции и перегоне – порядок установки и снятия переносных сигналов и петард – порядок обмена сигналами с руководителем работ – порядок подачи звуковых оповестительных сигналов – порядок пользования переносными радиостанциями	– ознакомления с заданием на выполнение работ по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути – получения приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения мест производства работ на железнодорожном пути – установки переносных сигналов и петард для ограждения мест производства работ на железнодорожном пути – наблюдения за приближающимися и проходящими поездами с целью обеспечения безопасности при производстве работ на железнодорожном пути

		– правила технической эксплуатации железных дорог – требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности	– выполнения требований запрещающих, предупреждающих, указательных, предписывающих знаков и надписей, объявлений по громкоговорящей связи, световых и звуковых сигналов, подаваемых машинистами железнодорожного подвижного состава – подачи звуковых и видимых сигналов руководителю работ на железнодорожном пути – снятия переносных сигналов и петард по окончании работ на железнодорожном пути с последующей сдачей их в места хранения
ПК 5.3	– пользоваться переносными радиостанциями на железнодорожном транспорте при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции – пользоваться средствами закрепления подвижного состава – применять средства индивидуальной защиты – пользоваться автоматизированной системой при внесении данных по учету закрепления подвижного состава	– нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции – технико-распорядительный акт железнодорожной станции – технологический процесс (технологическая карта) работы железнодорожной станции – принцип работы механизированных средств закрепления подвижного состава железнодорожной станции и правила работы с ними – порядок работы с автоматизированной системой – правила установки и снятия тормозных башмаков – расположение стрелочных переводов и изолирующих участков железнодорожной станции – порядок пользования переносными радиостанциями – правила технической эксплуатации железных дорог – требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности	– контроля правильной остановки состава для обеспечения его закрепления на путях общего пользования железнодорожной станции – закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции с пульта управления механизированными средствами закрепления подвижного состава – снятия механизированных средств закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции перед отправлением поезда – контроля технического состояния механизированных средств закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции – контроля закрепления подвижного состава с занесением информации в журнал учета и (или) автоматизированную систему – закрепления подвижного состава тормозными башмаками на путях общего пользования

			железнодорожных станций – уборки тормозных башмаков перед отправлением поезда – контроля исправности и сохранности тормозных башмаков – очистки рельсов и шпал в районе установки тормозных башмаков от грязи, снега и льда – очистки упора тормозного стационарного (механизированного средства закрепления) от грязи, снега и льда
ПК 5.4	– пользоваться переносными радиостанциями на железнодорожном транспорте при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции – пользоваться устройствами и приспособлениями для перевода и фиксации положения стрелок – пользоваться приспособлениями для подачи звуковых и видимых сигналов – применять средства индивидуальной защиты	– нормативно-технические и руководящие документы – техническо-распорядительный акт железнодорожной станции – технологический процесс (технологическая карта) работы железнодорожной станции – принцип работы механизированных средств закрепления подвижного состава на железнодорожной станции и правила работы с ними – расположение стрелочных переводов и изолирующих участков на железнодорожной станции – устройство централизованных стрелочных переводов – порядок перевода централизованных стрелочных переводов курбелем на железнодорожной станции – порядок пользования переносными радиостанциями – правила технической эксплуатации железных дорог – требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности	– проверки отсутствия железнодорожного подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции – перевода курбелем централизованных стрелок – проверки правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки на путях общего пользования железнодорожной станции – подачи (восприятия) звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов – подачи (восприятия) звуковых и видимых сигналов при производстве маневровой работы
ПК 5.5	– применять методики выполнения простых работ – пользоваться гидравлическими рихтовочными приборами – пользоваться электроинструментом при выполнении простых работ – применять средства индивидуальной защиты – ограждать места производства работ и препятствия для движения поездов – пользоваться технико-	– нормативно-технические и руководящие документы по выполнению простых работ – правила технической эксплуатации железных дорог – нормы устройства железнодорожного пути – материалы, применяемые при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути – технико-нормировочные карты на выполнение простых работ – технологию, способы строповки рельсов, шпал,	– погрузки (выгрузки) с раскладкой шпал, брусьев, рельсов, звеньев рельсошпальной решетки с помощью кранов – укладки шпал по эпюре – выгрузки балласта из полувагонов – монтажа рельсовых стыков – закрепления болтов – ремонта шпал на железнодорожном пути и в местах складирования – монтажа устройств для

	нормировочными картами	брусьев и контейнеров со скреплениями – способы и приемы выполнения работ при сооружении земляного полотна с применением ручного инструмента и приспособлений – способы и приемы производства работ с применением ручного электрифицированного, пневматического инструмента и гидравлических приборов – нормы затяжки гаек болтов – требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности – правила применения средств индивидуальной защиты – требования нормативно-технических и руководящих документов, предъявляемые к качеству выполняемых работ – требования нормативно-технических и руководящих документов, предъявляемые к рациональной организации труда	предупреждения продольных перемещений рельсов – устройства прорезей, шлаковых подушек
ПК 5.6	– применять методики выполнения простых работ – пользоваться гидравлическими рихтовочными приборами при выполнении простых работ – пользоваться электроинструментом при выполнении простых работ – применять средства индивидуальной защиты – ограждать места препятствий для движения поездов и производства работ	– нормативно-технические и руководящие документы по выполнению простых работ – правила технической эксплуатации железных дорог – нормы содержания железнодорожного пути – материалы, применяемые при текущем содержании железнодорожного пути – технико-нормировочные карты на выполнение простых работ – способы и приемы выполнения простых работ при текущем содержании железнодорожного пути с применением ручного инструмента и приспособлений – нормы содержания балластной призмы – технологию, способы и приемы выполнения работ с применением ручного электрифицированного, пневматического инструмента общего назначения и гидравлических приборов – требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности – правила применения средств индивидуальной защиты	– смазки, подтягивания стыковых болтов – одиночной замены элементов рельсошпальной решетки – выправки железнодорожного пути по ширине колеи и уровню – отделки балластной призмы – добивки костылей – замены балласта ниже подошвы шпал

1.3. Обоснование часов вариативной части ОП СПО-П

№№ п/п	Дополнительные профессиональ ные компетенции	Дополнительные знания, умения, навыки	№, наименование темы	Объем часов	Обоснование включения в рабочую программу
1	ПК 5.1, ПК 5.2, ПК 5.3, ПК 5.4	Знать: - техническо- распорядительный акт железнодорожной станции Уметь: - пользоваться различными техническими документами, распорядительными актами, входящие в обязанности работника Владеть навыками: - применения на практике полученных знаний	Тема 1.1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации	6	Получение дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособ ности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования
2	ПК 5.1, ПК 5.2, ПК 5.3, ПК 5.4	Знать: - виды и типы сигналов, знаков безопасности Уметь: - пользоваться переносными сигналами и петардами Владеть навыками: - использования инструкций по сигнализации, блокировке и централизации	Тема 1.2. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации	10	Получение дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособ ности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования
3	ПК 5.1, ПК 5.2, ПК 5.3, ПК 5.4	Знать: - порядок перевода централизованных стрелочных переводов курбелем на железнодорожной станции Уметь: - пользоваться приспособлениями для подачи звуковых и видимых сигналов Владеть навыками: - выполнения работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов	Тема 1.3. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации	12	Получение дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособ ности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования
4	ПК 5.1, ПК 5.2, ПК 5.3, ПК 5.4	Знать: - виды и типы сигналов, знаков безопасности Уметь: - пользоваться различными типами сигналов и петардами Владеть навыками:	Тема 1.4. Сигналы. Сигнальные и путевые знаки	12	Получение дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособ ности выпускника

		- применения различных типов сигналов			в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования
5	ПК 5.1, ПК 5.2, ПК 5.3, ПК 5.4	Знать: - схемы и порядок ограждения места производства работ на перегоне Уметь: - оценивать поездную обстановку при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути Владеть навыками: - выполнения работ по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути	Тема 1.5. Ограждение мест производства работ	14	Получение дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования
6	ПК 5.1, ПК 5.2, ПК 5.3, ПК 5.4	Знать: - порядок подачи звуковых оповестительных сигналов Уметь: - пользоваться переносными радиостанциями Владеть навыками: - выполнения работ по закреплению подвижного состава	Тема 2.1. Выполнение работ по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции	14	Получение дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования
7	ПК 5.1, ПК 5.2, ПК 5.3, ПК 5.4	Знать: - технологический процесс (технологическую карту) работы железнодорожной станции Уметь: - пользоваться приспособлениями для подачи звуковых и видимых сигналов Владеть навыками: - выполнения работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов	Тема 2.2. Выполнение работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки	12	Получение дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования
8	ПК 5.5, ПК 5.6	Знать: - конструкцию, устройство основных элементов железнодорожного пути Уметь: - производить осмотр участка железнодорожного	Тема 1.1. Устройство железнодорожного пути	30	Получение дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника

		пути Владеть навыками: - эффективно применять на практике полученные знания			в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования
9	ПК 5.5, ПК 5.6	Знать: - конструкцию, устройство основных элементов железнодорожного пути Уметь: - выявлять имеющиеся неисправности элементов верхнего строения пути, земляного полотна Владеть навыками: - выявления неисправностей стрелочных переводов	Тема 1.2. Текущее содержание и ремонт железнодорожного пути	80	Получение дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

2.1. Трудоемкость освоения модуля

Наименование составных частей модуля	Объем в часах	В т.ч. в форме практической подготовки
Учебные занятия	186	84
Самостоятельная работа	4	-
Практика, в т.ч.:	144	144
производственная практика по профессии Сигналист	72	72
производственная практика по профессии Монтер пути	72	72
Промежуточная аттестация, в том числе:	12	-
МДК 05.01 в форме зачета с оценкой	-	
МДК 05.02 в форме зачета с оценкой	-	
ПП.05.01 в форме зачета с оценкой	-	
ПП.05.02 в форме зачета с оценкой	-	
ПМ.05 в форме квалификационного экзамена	12	
Всего	346	228

2.2. Структура профессионального модуля

Код ОК, ПК	Наименования разделов профессионального модуля	Всего, час.	В т.ч. в форме практической подготовки	Обучение по МДК, в т.ч.:	Учебные занятия	Самостоятельная работа	Учебная практика	Производственная практика
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ОК 01, ОК 02,	МДК.05.01 Организация и	80	30	80	76	4	-	-

ОК 04, ОК 09, ПК 5.1, ПК 5.2, ПК 5.3, ПК 5.4	выполнение работ по профессии Сигналист							
ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 09, ПК 5.5, ПК 5.6	МДК.05.02 Организация и выполнение работ по профессии Монтер пути	110	54	110	110	-	-	-
ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 09, ПК 5.1, ПК 5.2, ПК 5.3, ПК 5.4	Производственная практика по профессии Сигналист	72	72	-			-	72
ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 09, ПК 5.5, ПК 5.6	Производственная практика по профессии Монтер пути	72	72	-			-	72
ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 09, ПК 5.1, ПК 5.2, ПК 5.3, ПК 5.4, ПК 5.5, ПК 5.6	Промежуточная аттестация	12	-	-			-	-
	Всего:	346	228	190	186	4	-	144

2.3. Содержание профессионального модуля

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практических занятий	Объем, ак. ч. / в том числе в форме практической подготовки, ак. ч.	Коды компетенций, формированию которых способствует элемент программы
МДК.05.01 Организация и выполнение работ по профессии Сигналист		80/30	
Раздел 1. Ограждение места производства работ		54/14	
Тема 1.1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации	Содержание	6	ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 09, ПК 5.1, ПК 5.2, ПК 5.3, ПК 5.4
	Общие положения. Основные определения. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта.	6	
Тема 1.2. Инструкция по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации	Содержание	10	ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 09, ПК 5.1, ПК 5.2, ПК 5.3, ПК 5.4
	Общие положения. Сигналы на железнодорожном транспорте. Светофоры на железнодорожном транспорте.	6	
	В том числе самостоятельная работа обучающихся Изучение дополнительного материала с использованием учебной или технической литературы (печатных или электронных изданий), интернет-ресурсов. Подготовка к практическим занятиям, оформление результатов выполнения практических занятий. Подготовка презентаций и докладов. Подготовка и выступление с сообщениями.	4	
Тема 1.3. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации	Содержание	12	ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 09, ПК 5.1, ПК 5.2, ПК 5.3, ПК 5.4
	Общие положения. Порядок организации движения восстановительных, пожарных поездов, специального самоходного железнодорожного подвижного состава и вспомогательных локомотивов. Регламент переговоров при поездной и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации.	8	
	В том числе практических занятий	4	
	Практическая работа 1. Регламент переговоров при поездной и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации.	4	
Тема 1.4. Сигналы. Сигнальные и путевые	Содержание	12	ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 09, ПК 5.1, ПК
	Ручные сигналы, подаваемые работниками железнодорожного	8	

знаки	транспорта. Звуковые сигналы и порядок их подачи. Сигнальные знаки и указатели (стрелочные указатели, указатели путевого заграждения, предельные столбики). Постоянные сигнальные знаки.		5.2, ПК 5.3, ПК 5.4
	В том числе практических занятий	4	
	Практическая работа 2. Подача ручных и звуковых сигналов на перегоне при производстве путевых работ и при движении поездов.	4	
Тема 1.5. Ограждение мест производства работ	Содержание	14	ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 09, ПК 5.1, ПК 5.2, ПК 5.3, ПК 5.4
	Ограждение мест производства работ на перегоне. Ограждение мест производства работ на станции. Порядок установки и снятие сигналов.	8	
	В том числе практических занятий	6	
	Практическая работа 3. Ограждение, установка и снятие сигналов и петард на месте производства путевых работ на перегонах и станциях.	6	
Раздел 2. Закрепление подвижного состава на железнодорожном транспорте		26/16	
Тема 2.1. Выполнение работ по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции	Содержание	14	ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 09, ПК 5.1, ПК 5.2, ПК 5.3, ПК 5.4
	Принципы пользования тормозными устройствами. Порядок содержания, хранения, учета, клеймения и выдачи тормозных башмаков. Основные нормы и правила закрепления подвижного состава на железнодорожных станционных путях. Безопасность движения поездов.	6	
	В том числе практических занятий	8	
	Практическая работа 4. Практическое определение неисправностей тормозных башмаков, с которыми запрещена их эксплуатация.	4	
	Практическая работа 5. Расчет норм закрепления вагонов на станционных путях тормозными башмаками.	4	
Тема 2.2. Выполнение работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной	Содержание	12	ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 09, ПК 5.1, ПК 5.2, ПК 5.3, ПК 5.4
	Устройства сигнализации, централизации и блокировки на железнодорожных станциях. Устройство и эксплуатация стрелочных переводов. Действия при неисправности устройств сигнализации, централизации и блокировки.	4	
	В том числе практических занятий	8	
	Практическая работа 6. Определение неисправностей стрелочных	4	

станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки	переводов, при наличии которых запрещается их эксплуатация.		
	Практическая работа 7. Действия при неисправности устройств сигнализации, централизации и блокировки.	4	
МДК.05.02 Организация и выполнение работ по профессии Монтер пути		110/30	
Тема 1.1. Устройство железнодорожного пути	Содержание	30	ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 09, ПК 5.5, ПК 5.6
	Конструкция и назначение элементов железнодорожного пути. Нормы и допуски содержания железнодорожного пути. Стрелочные переводы. Измерительные приборы и инструменты. Ручной и механизированный путевой инструмент. Устройство и допуски содержания бесстыкового пути.	24	
	В том числе практических занятий	6	
	Практическая работа № 1. Выявление неисправностей пути. Составление акта об обнаруженных неисправностях.	6	
Тема 1.2. Текущее содержание и ремонт железнодорожного пути	Содержание	80	ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 09, ПК 5.5, ПК 5.6
	Должностная инструкция монтера пути. Общие положения по устройству верхнего строения пути и земляного полотна и требования по их эксплуатации. Характеристика и классификация работ по текущему содержанию железнодорожного пути. Общие требования, предъявляемые к производству путевых работ. Порядок планирования работ по текущему содержанию пути. Распределение путевых работ по сезонам года. Особенности производства работ на бесстыковом пути. Особенности производства работ на электрифицированных участках и оборудованных автоблокировкой.	32	
	В том числе практических занятий	48	
	Практическая работа № 2. Правила ОТ и ТБ, пожарной безопасности при выполнении слесарных работ и работе на станках. Организация рабочего места. Основной ручной слесарный и измерительный инструменты и приёмы работы ими. Измерение и разметка.	2	
	Практическая работа № 3. Рубка и резание металла. Правка и гибка металла. Опиливание металла. Шабрение, притирка и шлифовка.	2	
	Практическая работа № 4. Сверление, зенкерование, развёртывание,	2	

	нарезание резьбы. Клёпка. Слесарно-монтажные работы.		
	Практическая работа № 5. Ознакомление со станочным оборудованием, Правила охраны труда и ТБ при работе на станках. Устройство токарного станка и фрезерного станка. Порядок работы на станке и уход за ним. Установка заготовок, резцов и фрез.	2	
	Практическая работа № 6. Назначение и устройство ручного и электрифицированного инструмента и приспособлений, приёмы пользования ими.	2	
	Практическая работа № 7. Осмотр и маркировка деревянных и железобетонных шпал; ремонт деревянных шпал в пути.	2	
	Практическая работа № 8. Одиночная смена стыковых накладок, переборка изолирующего стыка, одиночная смена элементов стыковых и промежуточных креплений различных конструкций.	4	
	Практическая работа № 9. Замена балласта в шпальных ящиках до подошвы шпал; пополнение балласта в шпальные ящики до нормы.	4	
	Практическая работа № 10. Удаление засорителей из-под подошвы рельса; удаление растительности с путей.	4	
	Практическая работа № 11. Выполнение работ по одиночной смене деревянных и железобетонных шпал.	4	
	Практическая работа № 12. Крепление болтов и шурупов в шпалах торцевым ключом	4	
	Практическая работа № 13. Выправка и рихтовка пути в плане с помощью оптического прибора и гидравлических рихтовщиков.	4	
	Практическая работа № 14. Исправление просадок и перекосов пути на щебеночном, балласте подбивкой шпал электрошпалоподбойками ЭШП-9.	4	
	Практическая работа № 15. Комплектование закладных и клеммных болтов; погрузка, транспортировка и выгрузка креплений; раскладка креплений вручную; антисептирование шпал и брусьев вручную.	4	
	Практическая работа № 16. Снятие и укладка щитов снегозащитной ограды; установка и перестановка путевых знаков и снегозащитной ограды на перегоне.	4	
Производственная практика по профессии Сигналист Виды работ: 1. Получение приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов, проверка их исправности.		72/72	ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 09, ПК 5.1, ПК 5.2, ПК 5.3, ПК 5.4

2. Переноска переносных сигналов при сопровождении съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути. 3. Установка переносных сигналов и петард. 4. Наблюдение за приближающимися и проходящими поездами с целью обеспечения безопасности при производстве работ на железнодорожном пути. 5. Выполнение требований запрещающих, предупреждающих, указательных, предписывающих знаков и надписей, объявлений по громкоговорящей связи, световых и звуковых сигналов, подаваемых машинистами железнодорожного подвижного состава, при выполнении работ. 6. Подачи звуковых и видимых сигналов руководителю работ на железнодорожном пути. 7. Снятие переносных сигналов и петард по окончании работ на железнодорожном пути с последующей сдачей их в места хранения. 8. Сдача приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути в места хранения. 9. Закрепление подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции с пульта управления механизированными средствами закрепления подвижного состава. 10. Снятие механизированных средств закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции перед отправлением поезда. 11. Контроль технического состояния механизированных средств закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции. 12. Закрепление подвижного состава тормозными башмаками на путях общего пользования железнодорожных станций. 13. Проверка отсутствия железнодорожного подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции. 14. Перевод курбелем централизованных стрелок на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки. 15. Проверка правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки на путях общего пользования железнодорожной станции. 16. Подача (восприятие) звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов. Подача (восприятие) звуковых и видимых сигналов при производстве маневровой работы.		
Производственная практика по профессии Монтер пути Виды работ: 1. Обеспечение безопасности движения поездов при производстве путевых работ. 2. Выявление неисправностей пути. 3. Выполнение простых работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкции верхнего строения пути.	72/72	ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 09, ПК 5.5, ПК 5.6

4. Работа с путевым инструментом.		
5. Оказание первой помощи пострадавшим при травмах.		
Промежуточная аттестация	12	
Всего	346/228	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Материально-техническое обеспечение

Кабинеты «Общепрофессиональные дисциплины и профессиональные модули», «Самостоятельная и воспитательная работы», «Групповые и индивидуальные консультации, текущего контроля и промежуточной аттестации», оснащенные в соответствии с приложением 3 ОП СПО-П.

Оснащенные базы практики (мастерские/зоны по видам работ), оснащенные в соответствии с приложением 3 ОП СПО-П.

3.2. Учебно-методическое обеспечение

3.2.1. Основные печатные и электронные издания

1. Кобзев, А.А. Комплексная механизация путевых и строительных работ: учебное пособие / А.А. Кобзев. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2022. – 144 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1195/260718/>. – Режим доступа: по подписке

2. Боровикова, М.С. Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте: учебник / М.С. Боровикова. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. – 552 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1196/251714/>. – Режим доступа: по подписке

3. Носова, И.Н. Технология работ по строительству земляного полотна и искусственных сооружений. Часть 1. Земляное полотно: учебное пособие / И.Н. Носова. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2021. – 104 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1193/251708/>. – Режим доступа: по подписке

4. Пшениснгов, Н.В. Железнодорожный путь: учебник / Н.В. Пшениснгов. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2022. – 264 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1193/260708/>. – Режим доступа: по подписке

3.2.2. Дополнительные источники

1. Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации: Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июня 2022 г. № 250. – С. 523. – URL: <https://base.garant.ru/405042985/>

2. Лиханова, О.В. Методическое пособие по проведению практических занятий ПМ 05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих Монтер пути: методическое пособие / О.В. Лиханова. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2024. – 68 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1257/288581/>. – Режим доступа: по подписке

3. Мережникова, М.А. Охрана труда в путевом хозяйстве: учебное пособие / М.А. Мережникова. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2024. – 234 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1197/290030/>. – Режим доступа: по подписке

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Код ПК, ОК	Критерии оценки результата (показатели освоения компетенций)	Формы контроля и методы оценки
ПК 5.1	Пользуется переносными радиостанциями при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути Пользуется переносными сигналами при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути Пользуется приспособлениями для подачи звуковых сигналов при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути Применяет средства индивидуальной защиты при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути Оценивает поездную обстановку при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути	- устный и (или) письменный опрос - тестирование - экспертное наблюдение за деятельностью обучающихся в ходе выполнения практических занятий - экспертная оценка деятельности обучающихся в ходе проведения практических занятий; - реферат, презентация - отчет по
ПК 5.2	Оценивает поездную обстановку при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути Пользуется переносными радиостанциями при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути Пользуется переносными сигналами и петардами при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути Пользуется приспособлениями для подачи звуковых сигналов при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути Применяет средства индивидуальной защиты при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути	производственной практике - вопросы для подготовки к зачету с оценкой по МДК - вопросы для подготовки к квалификационному экзамену
ПК 5.3	Пользуется переносными радиостанциями на железнодорожном транспорте при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции Пользуется средствами закрепления подвижного состава Применяет средства индивидуальной защиты при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции Пользуется автоматизированной системой при внесении данных по учету закрепления подвижного состава	
ПК 5.4	Пользуется переносными радиостанциями на железнодорожном транспорте при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции Пользуется устройствами и приспособлениями для перевода и фиксации положения стрелок при выполнении работ по приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции Пользуется приспособлениями для подачи звуковых и видимых сигналов при выполнении работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции	

	в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки Применяет средства индивидуальной защиты при выполнении работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки	
ПК 5.5	Демонстрирует умение применять методики выполнения простых работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути Пользоваться гидравлическими разгонными, рихтовочными приборами при выполнении простых работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути Пользоваться электроинструментом при выполнении простых работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути Пользоваться технико-нормировочными картами при выполнении работ	
ПК 5.6	Демонстрирует умение применять методики выполнения простых работ по текущему содержанию железнодорожного пути Пользоваться гидравлическими разгонными, рихтовочными приборами при выполнении простых работ по текущему содержанию железнодорожного пути Пользоваться электроинструментом при выполнении простых работ по текущему содержанию железнодорожного пути Применять средства индивидуальной защиты	
ОК 01	Демонстрирует наличие умений распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте, анализирует и выделяет её составные части Определяет этапы решения задачи, составляет план действия, реализовывает составленный план, определяет необходимые ресурсы Выявляет и эффективно ищет информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы Владеет актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах Оценивает результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника)	
ОК 02	Обладает способностью определять задачи для поиска информации, планирует процесс поиска, выбирает необходимые источники информации Выделяет наиболее значимое в перечне информации, структурирует получаемую информацию, оформляет результаты поиска Оценивает практическую значимость результатов поиска Применяет средства информационных технологий для решения профессиональных задач Использует современное программное обеспечение в профессиональной деятельности Использует различные цифровые средства для решения профессиональных задач	
ОК 04	Демонстрирует умение организовывать работу коллектива и команды	

	Взаимодействует с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности	
ОК 09	Понимает общий смысл четко произнесенных высказываний на известные темы (профессиональные и бытовые), понимать тексты на базовые профессиональные темы Участствует в диалогах на знакомые общие и профессиональные темы Строит простые высказывания о себе и о своей профессиональной деятельности Кратко обосновывает и объясняет свои действия (текущие и планируемые) Пишет простые связные сообщения на знакомые или интересующие профессиональные темы	

РОСЖЕЛДОР

**Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Филиал РГУПС в г. Воронеж**

СОГЛАСОВАНО

Начальник службы автоматики и
телемеханики Юго-Восточной дирекции
инфраструктуры – структурного
подразделения Центральной дирекции
инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»
_____ В.В. Балакирев

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УПР
филиала РГУПС в г. Воронеж

_____ П.И. Гуленко
«__» _____ 2025 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**ПП.05.01 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА ПО ПРОФЕССИИ СИГНАЛИСТ****Специальность**

23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

Направленность

Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте

Квалификация выпускника

Техник

Форма обучения

Очная

Воронеж, 2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	25
1.1. Цель и место производственной практики в структуре образовательной программы.....	25
1.2. Планируемые результаты освоения производственной практики.....	25
1.3. Обоснование часов производственной практики в рамках вариативной части ОП СПО-П	27
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	31
2.1. Трудоемкость освоения производственной практики	31
2.2. Структура производственной практики	31
2.3. Содержание производственной практики.....	34
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	35
3.1. Материально-техническое обеспечение производственной практики	35
3.2. Учебно-методическое обеспечение	36
3.3. Общие требования к организации производственной практики	36
3.4. Кадровое обеспечение процесса производственной практики	37
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	37

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Цель и место производственной практики в структуре образовательной программы

Рабочая программа производственной практики (ПП) является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) и реализуется в профессиональном цикле после прохождения междисциплинарных курсов (МДК) в рамках профессионального модуля в соответствии с учебным планом (п. 5.1. ОП СПО-П):

ПП.05.01 Производственная практика по профессии Сигналист	ПМ.05 Освоение работ по профессиям Сигналист, Монтер пути	МДК.05.01. Организация и выполнение работ по профессии Сигналист
---	---	--

Производственная практика направлена на развитие общих (ОК) и профессиональных компетенций (ПК):

Код ОК/ПК	Наименование ОК/ПК
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 04	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 09	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках
ПК 5.1	Выполнять работы по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути
ПК 5.2	Выполнять работы по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути
ПК 5.3	Выполнять работы по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции
ПК 5.4	Выполнять работы по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки

Цель производственной практики: приобретение практического опыта в рамках профессиональных модулей данной ОП СПО-П по виду деятельности: Освоение работ по профессиям Сигналист, Монтер пути.

1.2. Планируемые результаты освоения производственной практики

В результате прохождения производственной практики по виду деятельности, предусмотренным ФГОС СПО и запросам работодателей, обучающийся должен получить практический опыт:

Наименование вида деятельности	Практический опыт/умения
Освоение работ по профессиям Сигналист, Монтер пути	Навыки: - ознакомления с заданием на выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути - получения приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути, проверка их исправности

	- переноски переносных сигналов при сопровождении съемных подвижных единиц на железнодорожном пути - установки переносных сигналов и петард для ограждения съемных подвижных единиц на железнодорожном пути - наблюдения за приближающимися и проходящими поездами с целью обеспечения безопасности при работе съемных подвижных единиц на железнодорожном пути - выполнения требований запрещающих, предупреждающих, указательных, предписывающих знаков и надписей, объявлений по громкоговорящей связи, световых и звуковых сигналов, подаваемых машинистами железнодорожного подвижного состава - подачи звуковых и видимых сигналов руководителю работ, сопровождающему съемные подвижные единицы на железнодорожном пути - снятия переносных сигналов и петард, ограждающих съемные подвижные единицы на железнодорожном пути - сдачи приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения съемных подвижных единиц на железнодорожном пути в места хранения - ознакомления с заданием на выполнение работ по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути - получения приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения мест производства работ на железнодорожном пути - установки переносных сигналов и петард для ограждения мест производства работ на железнодорожном пути - наблюдения за приближающимися и проходящими поездами с целью обеспечения безопасности при производстве работ на железнодорожном пути - выполнения требований запрещающих, предупреждающих, указательных, предписывающих знаков и надписей, объявлений по громкоговорящей связи, световых и звуковых сигналов, подаваемых машинистами железнодорожного подвижного состава - подачи звуковых и видимых сигналов руководителю работ на железнодорожном пути - снятия переносных сигналов и петард по окончании работ на железнодорожном пути с последующей сдачей их в места хранения - контроля правильной остановки состава для обеспечения его закрепления на путях общего пользования железнодорожной станции - закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции с пульта управления механизированными средствами закрепления подвижного состава - снятия механизированных средств закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции перед отправлением поезда - контроля технического состояния механизированных средств закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции - контроля закрепления подвижного состава с занесением информации в журнал учета и (или) автоматизированную систему - закрепления подвижного состава тормозными башмаками на путях общего пользования железнодорожных станций - уборки тормозных башмаков перед отправлением поезда - контроля исправности и сохранности тормозных башмаков - очистки рельсов и шпал в районе установки тормозных башмаков от грязи, снега и льда - очистки упора тормозного стационарного (механизированного)
--	--

	средства закрепления) от грязи, снега и льда - проверки отсутствия железнодорожного подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции - перевода курбелем централизованных стрелок - проверки правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки на путях общего пользования железнодорожной станции - подачи (восприятия) звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов - подачи (восприятия) звуковых и видимых сигналов при производстве маневровой работы Умения: - пользоваться переносными радиостанциями при выполнении работ - пользоваться переносными сигналами и петардами при выполнении работ - пользоваться приспособлениями для подачи звуковых сигналов при выполнении работ - применять средства индивидуальной защиты - оценивать поездную обстановку при выполнении работ - пользоваться переносными радиостанциями на железнодорожном транспорте при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции - пользоваться средствами закрепления подвижного состава - пользоваться автоматизированной системой при внесении данных по учету закрепления подвижного состава - пользоваться переносными радиостанциями на железнодорожном транспорте при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции - пользоваться устройствами и приспособлениями для перевода и фиксации положения стрелок - пользоваться приспособлениями для подачи звуковых и видимых сигналов
--	--

1.3. Обоснование часов производственной практики в рамках вариативной части ОП СПО-П

Код ПП	Код ПК/ дополнительные (ПК*, ПКц)	Практический опыт	Наименование темы практики	Объем часов ПП	Обоснование увеличения объема практики
ПП.05.01	ПК 5.1, ПК 5.2	Навыки: – ознакомления с заданием на выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути – получения приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути, проверка их исправности – переноски переносных сигналов при сопровождении съёмных подвижных единиц на	Тема 1.1. Ограждение съёмных подвижных единиц, мест производства путевых работ на железнодорожном пути	36	Получение дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования

		железнодорожном пути – установки переносных сигналов и петард для ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути – наблюдения за приближающимися и проходящими поездами с целью обеспечения безопасности при работе съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути – выполнения требований запрещающих, предупреждающих, указательных, предписывающих знаков и надписей, объявлений по громкоговорящей связи, световых и звуковых сигналов, подаваемых машинистами железнодорожного подвижного состава – подачи звуковых и видимых сигналов руководителю работ, сопровождающему съёмные подвижные единицы на железнодорожном пути – снятия переносных сигналов и петард, ограждающих съёмные подвижные единицы на железнодорожном пути – сдачи приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути в места хранения – ознакомления с заданием на выполнение работ по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути – получения приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения мест производства работ на железнодорожном пути – установки переносных сигналов и петард для ограждения мест производства работ на			
--	--	---	--	--	--

		железнодорожном пути – наблюдения за приближающимися и проходящими поездами с целью обеспечения безопасности при производстве работ на железнодорожном пути – выполнения требований запрещающих, предупреждающих, указательных, предписывающих знаков и надписей, объявлений по громкоговорящей связи, световых и звуковых сигналов, подаваемых машинистами железнодорожного подвижного состава – подачи звуковых и видимых сигналов руководителю работ на железнодорожном пути – снятия переносных сигналов и петард по окончании работ на железнодорожном пути с последующей сдачей их в места хранения			
	ПК 5.3, ПК 5.4	– Навыки: – контроля правильной остановки состава для обеспечения его закрепления на путях общего пользования железнодорожной станции – закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции с пульта управления механизированными средствами закрепления подвижного состава – снятия механизированных средств закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции перед отправлением поезда – контроля технического состояния механизированных средств закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции – контроля закрепления подвижного состава с	Тема 1.2. Закрепление подвижного состава на железнодорожных путях	36	Получение дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования

		занесением информации в журнал учета и (или) автоматизированную систему – закрепления подвижного состава тормозными башмаками на путях общего пользования железнодорожных станций – уборки тормозных башмаков перед отправлением поезда – контроля исправности и сохранности тормозных башмаков – очистки рельсов и шпал в районе установки тормозных башмаков от грязи, снега и льда – очистки упора тормозного стационарного (механизированного средства закрепления) от грязи, снега и льда – проверки отсутствия железнодорожного подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции – перевода курбелем централизованных стрелок – проверки правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки на путях общего пользования железнодорожной станции – подачи (восприятия) звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов – подачи (восприятия) звуковых и видимых сигналов при производстве маневровой работы			
Объем производственной практики в рамках вариативной части ОП СПО-П – 72 ак.ч.					

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

2.1. Трудоемкость освоения производственной практики

Код ПП	Объем, ак.ч.	Форма проведения производственной практики (концентрированно/рассредоточено)	Курс / семестр
ПП.05.01	72	концентрировано	4/7
Всего ПП	72	X	X

2.2. Структура производственной практики

Код ПК	Наименование разделов профессионального модуля	Виды работ	Наименование тем производственной практики	Объем часов
ПП.05.01	ПМ.05 Освоение работ по профессиям	Сигналист, Монтер пути		х
ПК 5.1 ПК 5.2	Раздел 1. Организация и выполнение работ по профессии Сигналист	1. ознакомления с заданием на выполнение работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути; 2. получение приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути, проверка их исправности; 3. переноска переносных сигналов при сопровождении съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути; 4. установка переносных сигналов и петард для ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути; 5. наблюдение за приближающимися и проходящими поездами с целью обеспечения безопасности при работе съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути; 6. выполнение требований запрещающих, предупреждающих, указательных, предписывающих знаков и надписей, объявлений по громкоговорящей связи, световых и звуковых сигналов, подаваемых машинистами железнодорожного подвижного состава, при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути; 7. подача звуковых и видимых сигналов руководителю работ, сопровождающему съёмные подвижные единицы на железнодорожном пути;	Тема 1.1. Ограждение съёмных подвижных единиц, мест производства путевых работ на железнодорожном пути	36

		8. снятие переносных сигналов и петард, ограждающих съёмные подвижные единицы на железнодорожном пути; 9. сдача приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути в места хранения 10. ознакомление с заданием на выполнение работ по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути; 11. получение приспособлений для подачи звуковых сигналов и переносных сигналов для ограждения мест производства работ на железнодорожном пути; 12. установка переносных сигналов и петард для ограждения мест производства работ на железнодорожном пути; 13. наблюдение за приближающимися и проходящими поездами с целью обеспечения безопасности при производстве работ на железнодорожном пути; 14. выполнение требований запрещающих, предупреждающих, указательных, предписывающих знаков и надписей, объявлений по громкоговорящей связи, световых и звуковых сигналов, подаваемых машинистами железнодорожного подвижного состава, при выполнении работ по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути; 15. подача звуковых и видимых сигналов руководителю работ на железнодорожном пути; 16. снятие переносных сигналов и петард по окончании работ на железнодорожном пути с последующей сдачей их в места хранения		
ПК 5.3 ПК 5.4		1. контроль правильной остановки состава для обеспечения его закрепления на путях общего пользования железнодорожной станции; 2. закрепление подвижного	Тема 1.2. Закрепление подвижного состава на железнодорожных путях	36

		состава на путях общего пользования железнодорожной станции с пульта управления механизированным и средствами закрепления подвижного состава; 3. снятие механизированных средств закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции перед отправлением поезда; 4. контроль технического состояния механизированных средств закрепления подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции; 5. контроль закрепления подвижного состава с занесением информации в журнал учёта и (или) автоматизированную систему; 6. закрепление подвижного состава тормозными башмаками на путях общего пользования железнодорожных станций; 7. уборка тормозных башмаков перед отправлением поезда; 8. контроль исправности тормозных башмаков; 9. контроль сохранности тормозных башмаков; 10. очистка рельсов и шпал в районе установки тормозных башмаков от грязи, снега и льда; 11. очистка упора тормозного стационарного (механизированного средства закрепления) от грязи, снега и льда 12. проверка отсутствия железнодорожного подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции; 13. перевод курбелем централизованных стрелок на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки; 14. проверка правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки на путях общего пользования железнодорожной		
--	--	---	--	--

		станции; 15. подача (восприятие) звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов; 16. подача (восприятие) звуковых и видимых сигналов при производстве маневровой работы.	
ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 1			72

2.3. Содержание производственной практики

Наименование разделов профессионального модуля и тем производственной практики	Содержание работ	Объем, ак.ч.
ПП.05.01 ПМ.05 Освоение работ по профессиям Сигналист, Монтер пути		72
Раздел 1. Организация и выполнение работ по профессии Сигналист		72
Тема 1.1. Ограждение съёмных подвижных единиц, мест производства путевых работ на железнодорожном пути	Содержание	36
	Использование переносных радиостанций при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути	2
	Использование переносных сигналов при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути	4
	Использование приспособлений для подачи звуковых сигналов при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути	4
	Применение средств индивидуальной защиты при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути	4
	Оценка поездную обстановку при выполнении работ по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути	4
	Оценка поездной обстановки при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути	4
	Использование переносных радиостанций при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути	4
	Использование переносных сигналов и петард при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути	4
	Использование приспособлений для подачи звуковых сигналов при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути	4
	Применение средств индивидуальной защиты при ограждении мест производства работ на железнодорожном пути	2
Тема 1.2. Закрепление подвижного состава на железнодорожных путях	Содержание	36
	Использование переносных радиостанций на железнодорожном транспорте при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции	2
	Использование средств закрепления подвижного состава	2
	Применение средств индивидуальной защиты при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции	2

	Использование автоматизированной системы при внесении данных по учёту закрепления подвижного состава	2
	Использование переносных радиостанций на железнодорожном транспорте при закреплении подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции	2
	Использование устройств и приспособлений для перевода и фиксации положения стрелок при выполнении работ по приготовлению маршрута для движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции	2
	Использование приспособлений для подачи звуковых и видимых сигналов при выполнении работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки	2
	Применение средств индивидуальной защиты при выполнении работ по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки	2
	Закрепление подвижного состава тормозными башмаками на путях общего пользования железнодорожных станций	2
	Уборка тормозных башмаков перед отправлением поезда	2
	Контроль исправности тормозных башмаков	2
	Контроль сохранности тормозных башмаков	2
	Очистка рельсов и шпал в районе установки тормозных башмаков от грязи, снега и льда	2
	Очистка упора тормозного стационарного (механизированного средства закрепления) от грязи, снега и льда	2
	Перевод курбелем централизованных стрелок на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки	4
	Контроль и проверка правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки на путях общего пользования железнодорожной станции	4
Промежуточная аттестация в форме зачета с оценкой		-

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Материально-техническое обеспечение производственной практики

Производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся (далее – Профильные организации).

База прохождения производственной практики укомплектована оборудованием, техническими средствами обучения в объеме, позволяющем выполнять определенные виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью обучающихся. База практики обеспечивает безопасные условия труда для обучающихся.

При определении мест производственной практики для лиц с ограниченными возможностями здоровья учитываются рекомендации медико-социальной экспертизы, отраженные в индивидуальной программе реабилитации, относительно рекомендованных условий и видов труда.

3.2. Учебно-методическое обеспечение

3.2.1. Основные печатные и электронные издания

1. Кобзев, А.А. Комплексная механизация путевых и строительных работ: учебное пособие / А.А. Кобзев. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2022. – 144 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1195/260718/>. – Режим доступа: по подписке

2. Боровикова, М.С. Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте: учебник / М.С. Боровикова. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. – 552 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1196/251714/>. – Режим доступа: по подписке

3. Носова, И.Н. Технология работ по строительству земляного полотна и искусственных сооружений. Часть 1. Земляное полотно: учебное пособие / И.Н. Носова. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2021. – 104 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1193/251708/>. – Режим доступа: по подписке

4. Пшениснов, Н.В. Железнодорожный путь: учебник / Н.В. Пшениснов. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2022. – 264 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1193/260708/>. – Режим доступа: по подписке

3.2.2. Дополнительные источники

1. Лиханова, О.В. Методическое пособие по проведению практических занятий ПМ 05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих Монтер пути: методическое пособие / О.В. Лиханова. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2024. – 68 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1257/288581/>. – Режим доступа: по подписке

2. Мережникова, М.А. Охрана труда в путевом хозяйстве: учебное пособие / М.А. Мережникова. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2024. – 234 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1197/290030/>. – Режим доступа: по подписке

3. Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации: Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июня 2022 г. № 250. – С. 523. – URL: <https://base.garant.ru/405042985/>

3.3. Общие требования к организации производственной практики

Производственная практика проводится в профильных организациях на основе договоров, заключаемых между образовательной организацией СПО и профильными организациями.

В период прохождения производственной практики, обучающиеся могут зачисляться на вакантные должности, если работа соответствует требованиям программы производственной практики.

Сроки проведения производственной практики устанавливаются образовательной организацией в соответствии с ОП СПО-П по специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

Производственная практика реализуется в форме практической подготовки и проводится непрерывно (концентрированно).

3.4. Кадровое обеспечение процесса производственной практики

Организацию и руководство производственной практикой осуществляют руководители практики от образовательной организации и от профильной организации.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Индекс ПП	Код ПК, ОК	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПП.05.01	ПК 5.1	демонстрирует способность выполнять работы по ограждению съёмных подвижных единиц на железнодорожном пути	– экспертная оценка деятельности на практике – дневник по практике – отчет по практике – характеристика на обучающегося с места прохождения практики – зачет с оценкой
	ПК 5.2	демонстрирует способность выполнять работы по ограждению мест производства работ на железнодорожном пути	
	ПК 5.3	демонстрирует способность выполнять работы по закреплению подвижного состава на путях общего пользования железнодорожной станции	
	ПК 5.4	демонстрирует способность выполнять работы по проверке правильности приготовления маршрута движения поездов на путях общего пользования железнодорожной станции в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки	
	ОК 01	Выбор способов решения задач с элементами проектирования на основе опыта и знаний технологического или методического характера. Планирование решения задач, коррекция деятельности с учётом промежуточных результатов.	
	ОК 02	Подготовка вопросов к тексту; учебно-исследовательская работа, представление результатов исследования в форме текстов, оформление выводов	
	ОК 04	Демонстрирует навыки использования технологий активного и эффективного взаимодействия при собеседовании с экспертами, проявляет терпимость к другим мнениям и позициям	
	ОК 09	Владение физическими упражнениями разной функциональной направленности, использование их в режиме профессиональной деятельности с целью профилактики переутомления и сохранения высокой работоспособности	

РОСЖЕЛДОР

**Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Филиал РГУПС в г. Воронеж**

СОГЛАСОВАНО

Начальник службы автоматики и
телемеханики Юго-Восточной дирекции
инфраструктуры – структурного
подразделения Центральной дирекции
инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»
_____ В.В. Балакирев

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УПР
филиала РГУПС в г. Воронеж

_____ П.И. Гуленко
«__» _____ 2025 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**ПП.05.02 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА ПО ПРОФЕССИИ МОНТЕР ПУТИ****Специальность**

23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

Направленность

Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте

Квалификация выпускника

Техник

Форма обучения

Очная

Воронеж, 2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	40
1.1. Цель и место производственной практики в структуре образовательной программы.....	40
1.2. Планируемые результаты освоения производственной практики.....	40
1.3. Обоснование часов производственной практики в рамках вариативной части ОП СПО-П	41
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	42
2.1. Трудоемкость освоения производственной практики	42
2.2. Структура производственной практики	42
2.3. Содержание производственной практики.....	42
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	43
3.1. Материально-техническое обеспечение производственной практики	43
3.2. Учебно-методическое обеспечение	43
3.3. Общие требования к организации производственной практики	44
3.4. Кадровое обеспечение процесса производственной практики	44
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	44

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Цель и место производственной практики в структуре образовательной программы

Рабочая программа производственной практики (ПП) является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте) и реализуется в профессиональном цикле после прохождения междисциплинарных курсов (МДК) в рамках профессионального модуля в соответствии с учебным планом (п. 5.1. ОП СПО-П):

ПП.05.02 Производственная практика по профессии Монтер пути	ПМ.05 Освоение работ по профессиям Сигналист, Монтер пути	МДК.05.02 Организация и выполнение работ по профессии Монтер пути
---	---	---

Производственная практика направлена на развитие общих (ОК) и профессиональных компетенций (ПК):

Код ОК/ПК	Наименование ОК/ПК
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 04	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 09	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках
ПК 5.5	Выполнять простые работы при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути
ПК 5.6	Выполнять простые работы по текущему содержанию железнодорожного пути

Цель производственной практики: приобретение практического опыта в рамках профессионального модуля данной ОП СПО-П по виду деятельности: Освоение работ по профессиям Сигналист, Монтер пути.

1.2. Планируемые результаты освоения производственной практики

В результате прохождения производственной практики по виду деятельности, предусмотренным ФГОС СПО и запросам работодателей, обучающийся должен получить практический опыт:

Наименование вида деятельности	Практический опыт/умения
Освоение работ по профессиям Сигналист, Монтер пути	Навыки: - погрузки (выгрузки) с раскладкой шпал, брусьев, рельсов, звеньев рельсошпальной решетки с помощью кранов - укладки шпал по эппюре - выгрузки балласта из полувагонов - монтажа рельсовых стыков - закрепления болтов - ремонта шпал на железнодорожном пути и в местах складирования - монтажа устройств для предупреждения продольных перемещений рельсов - устройства прорезей, шлаковых подушек

	- смазки, подтягивания стыковых болтов - одиночной замены элементов рельсошпальной решетки - выправки железнодорожного пути по ширине колеи и уровню - отделки балластной призмы - добивки костылей - замены балласта ниже подошвы шпал Умения: - применять методики выполнения простых работ - пользоваться гидравлическими рихтовочными приборами - пользоваться электроинструментом при выполнении простых работ - применять средства индивидуальной защиты - ограждать места производства работ и препятствия для движения поездов - пользоваться технико-нормировочными картами - ограждать места препятствий для движения поездов и производства работ
--	--

1.3. Обоснование часов производственной практики в рамках вариативной части ОП СПО-П

Код ПП	Код ПК/ дополнительные (ПК*, ПКц)	Практический опыт	Наименование темы практики	Объем часов ПП	Обоснование увеличения объема практики
ПП.05.02	ПК 5.5, ПК 5.6	– погрузки (выгрузки) с раскладкой шпал, брусьев, рельсов, звеньев рельсошпальной решетки; – укладки шпал по эюре; – выгрузки балласта из полувагонов; – монтажа рельсовых стыков; – закрепления болтов при выполнении работ; – ремонта шпал на железнодорожном пути и в местах складирования – монтажа устройств для предупреждения продольных перемещений рельсов; – устройства прорезей, шлаковых подушек; – смазки, подтягивания стыковых болтов; – одиночной замены элементов рельсошпальной решетки; – выправки железнодорожного пути по ширине колеи и уровню; – отделки балластной призмы при выполнении работ; – добивки костылей; – замены балласта ниже подошвы шпал.	Тема 1.1. Текущее содержание и ремонт железнодорожного пути	72	Получение дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования
Объем производственной практики в рамках вариативной части ОП СПО-П – 72 ак.ч.					

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

2.1. Трудоемкость освоения производственной практики

Код ПП	Объем, ак.ч.	Форма проведения производственной практики (концентрированно/рассредоточено)	Курс / семестр
ПП.05.02	72	концентрировано	4/7
Всего ПП	72	X	X

2.2. Структура производственной практики

Код ПК	Наименование разделов профессионального модуля	Виды работ	Наименование тем производственной практики	Объем часов
ПП.05.02	ПМ.05 Освоение работ по профессиям	Сигналист, Монтер пути		x
ПК 5.5 ПК 5.6	Раздел 1. Организация и выполнение работ по профессии Монтер пути	1. погрузка (выгрузка) с раскладкой шпал, брусьев, рельсов, звеньев рельсошпальной решетки; 2. укладка шпал по эпюре; 3. выгрузка балласта из полувагонов; 4. монтаж рельсовых стыков; 5. закрепление болтов при выполнении работ; 6. ремонта шпал на железнодорожном пути и в местах складирования; 7. монтаж устройств для предупреждения продольных перемещений рельсов; 8. устройство прорезей, шлаковых подушек 9. смазке, подтягивание стыковых болтов; 10. одиночная замена элементов рельсошпальной решетки; 11. выправка железнодорожного пути по ширине колеи и уровню; 12. отделка балластной призмы при выполнении работ; 13. добивка костылей; 14. замена балласта ниже подшвы шпал.	Тема 1.1. Текущее содержание и ремонт железнодорожного пути	72
ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 1				72

2.3. Содержание производственной практики

Наименование разделов профессионального модуля и тем производственной практики	Содержание работ	Объем, ак.ч.
ПП.05.02 ПМ.05 Освоение работ по профессиям	Сигналист, Монтер пути	72
Раздел 1. Организация и выполнение работ по профессии Монтер пути		72
Тема 1.1. Текущее содержание и ремонт железнодорожного пути	Содержание	72
	Применение методики выполнения простых работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути	12
	Использование гидравлических разгоночных,	12

	рихтовочных приборов при выполнении простых работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути	
	Использование электроинструмента при выполнении простых работ при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути	8
	Использование технико-нормировочными картами при выполнении работ	8
	Применение методики выполнения простых работ по текущему содержанию железнодорожного пути	8
	Использование гидравлических разгонных, рихтовочных приборов при выполнении простых работ по текущему содержанию железнодорожного пути	8
	Использование электроинструмента при выполнении простых работ по текущему содержанию железнодорожного пути;	8
	Применение средств индивидуальной защиты	8
Промежуточная аттестация в форме зачета с оценкой		-

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Материально-техническое обеспечение производственной практики

Производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся (далее – Профильные организации).

База прохождения производственной практики укомплектована оборудованием, техническими средствами обучения в объеме, позволяющем выполнять определенные виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью обучающихся. База практики обеспечивает безопасные условия труда для обучающихся.

При определении мест производственной практики для лиц с ограниченными возможностями здоровья учитываются рекомендации медико-социальной экспертизы, отраженные в индивидуальной программе реабилитации, относительно рекомендованных условий и видов труда.

3.2. Учебно-методическое обеспечение

3.2.1. Основные печатные и электронные издания

5. Кобзев, А.А. Комплексная механизация путевых и строительных работ: учебное пособие / А.А. Кобзев. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2022. – 144 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1195/260718/>. – Режим доступа: по подписке

6. Боровикова, М.С. Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте: учебник / М.С. Боровикова. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. – 552 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1196/251714/>. – Режим доступа: по подписке

7. Носова, И.Н. Технология работ по строительству земляного полотна и искусственных сооружений. Часть 1. Земляное полотно: учебное пособие / И.Н. Носова. –

Москва: УМЦ ЖДТ, 2021. – 104 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1193/251708/>. – Режим доступа: по подписке

8. Пшениснов, Н.В. Железнодорожный путь: учебник / Н.В. Пшениснов. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2022. – 264 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1193/260708/>. – Режим доступа: по подписке

3.2.2. Дополнительные источники

4. Лиханова, О.В. Методическое пособие по проведению практических занятий ПМ 05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих Монтер пути: методическое пособие / О.В. Лиханова. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2024. – 68 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1257/288581/>. – Режим доступа: по подписке

5. Мережникова, М.А. Охрана труда в путевом хозяйстве: учебное пособие / М.А. Мережникова. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2024. – 234 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1197/290030/>. – Режим доступа: по подписке

6. Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации: Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июня 2022 г. № 250. – С. 523. – URL: <https://base.garant.ru/405042985/>

3.3. Общие требования к организации производственной практики

Производственная практика проводится в профильных организациях на основе договоров, заключаемых между образовательной организацией СПО и профильными организациями.

В период прохождения производственной практики обучающиеся могут зачисляться на вакантные должности, если работа соответствует требованиям программы производственной практики.

Сроки проведения производственной практики устанавливаются образовательной организацией в соответствии с ОП СПО-П по специальности 23.02.09 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

Производственная практика реализуется в форме практической подготовки и проводится непрерывно (концентрированно).

3.4. Кадровое обеспечение процесса производственной практики

Организацию и руководство производственной практикой осуществляют руководители практики от образовательной организации и от профильной организации.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Индекс ПП	Код ПК, ОК	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПП.05.02	ПК 5.5	демонстрирует способность выполнять простые работы при монтаже, демонтаже и ремонте конструкций верхнего строения железнодорожного пути	– экспертная оценка деятельности на практике
	ПК 5.6	демонстрирует способность выполнять простые	– дневник по

		работы по текущему содержанию железнодорожного пути	практике – отчет по практике – характеристика на обучающегося с места прохождения практики – зачет с оценкой
	ОК 01	Выбор способов решения задач с элементами проектирования на основе опыта и знаний технологического или методического характера. Планирование решения задач, коррекция деятельности с учётом промежуточных результатов.	
	ОК 02	Подготовка вопросов к тексту; учебно-исследовательская работа, представление результатов исследования в форме текстов, оформление выводов	
	ОК 04	Демонстрирует навыки использования технологий активного и эффективного взаимодействия при собеседовании с экспертами, проявляет терпимость к другим мнениям и позициям	
	ОК 09	Владение физическими упражнениями разной функциональной направленности, использование их в режиме профессиональной деятельности с целью профилактики переутомления и сохранения высокой работоспособности	