

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Филиал РГУПС в г. Воронеж

СОГЛАСОВАНО
Заместитель начальника
Юго-Восточной дирекции тяги (по кадрам
и социальным вопросам)

А.И. Краснов

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по УПР
филиала РГУПС в г. Воронеж

П.И. Гуленко
2025 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ПП.01 ПРЕДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА

Специальность

23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Направленность

Локомотивы

Квалификация выпускника

Техник

Форма обучения

Очная

Воронеж, 2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	3
1.1. Цель и место производственной практики в структуре образовательной программы	3
1.2. Планируемые результаты освоения производственной практики.....	5
1.3. Обоснование часов производственной практики в рамках вариативной части ОП СПО-П.....	11
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	12
2.1. Трудоемкость освоения производственной практики	12
2.2. Структура производственной практики	12
2.3. Содержание производственной практики.....	13
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	14
3.1. Материально-техническое обеспечение производственной практики	14
3.2. Учебно-методическое обеспечение	15
3.3. Общие требования к организации производственной практики	16
3.4. Кадровое обеспечение процесса производственной практики	16
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	16

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Цель и место производственной практики в структуре образовательной программы

Рабочая программа производственной практики (ПП) является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог и реализуется в профессиональном цикле после прохождения междисциплинарных курсов (МДК) в рамках профессиональных модулей в соответствии с учебным планом (п. 5.1. ОП СПО-П):

ПП.01 Преддипломная практика	ПМ.01 Обеспечение безопасной эксплуатации, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава (по видам подвижного состава железных дорог)	МДК.01.01 Конструкция, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава (локомотивы) МДК.01.02 Эксплуатация железнодорожного подвижного состава (локомотивы) и обеспечение безопасности движения поездов
	ПМ.02 Обеспечение экономической эффективности производства и организация деятельности и управления коллективом исполнителей (по видам подвижного состава железных дорог)	МДК.02.01 Планирование и организация работы структурного подразделения МДК.02.02 Управление производственной деятельностью малого структурного подразделения МДК.02.03 Современные технологии регулирования правоотношений в профессиональной деятельности
	ПМ.03 Организация технологической деятельности (по видам подвижного состава железных дорог)	МДК.03.01 Разработка технологических процессов и технологической документации (локомотивы)
	ПМ.04 Освоение работ по профессии Помощник машиниста электровоза	МДК.05.01 Организация и выполнение работ по профессии Помощник машиниста электровоза
	ПМ.05 Освоение работ по профессии Помощник машиниста тепловоза	МДК.05.01 Организация и выполнение работ по профессии Помощник машиниста тепловоза
	ПМ.06 Освоение работ по профессии Слесарь по ремонту подвижного состава	МДК.06.01 Организация и выполнение работ по профессии Слесарь по ремонту подвижного состава

Производственная практика направлена на развитие общих (ОК) и профессиональных компетенций (ПК):

Код ОК/ПК	Наименование ОК/ПК
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 03	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях

ОК 04	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 06	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных российских духовно-нравственных ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 08	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности
ОК 09	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках
ПК 1.1	Эксплуатировать железнодорожный подвижной состав (по видам подвижного состава)
ПК 1.2	Проводить техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава в соответствии с требованиями технологических процессов
ПК 1.3	Обеспечивать безопасность движения железнодорожного подвижного состава
ПК 2.1	Управлять планированием и организацией производственных работ коллектива исполнителей с соблюдением норм безопасных условий труда
ПК 2.2	Распределять работников по рабочим местам и определять им производственные задания
ПК 2.3	Оценивать и обеспечивать экономическую эффективность производственного процесса как в целом, так и на отдельных этапах
ПК 3.1	Оформлять технологическую документацию
ПК 3.2	Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов железнодорожного подвижного состава в соответствии с нормативной документацией
ПК 4.1	Выполнять вспомогательные работы по управлению локомотивом (электровозом) и ведению поезда
ПК 4.2	Выполнять вспомогательные работы по контролю технического состояния локомотива (электровоза) в пути следования
ПК 4.3	Выполнять вспомогательные работы по техническому обслуживанию локомотива (электровоза) при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе
ПК 4.4	Выполнять вспомогательные работы по устранению неисправностей на локомотиве (электровозе) или в составе вагонов, возникших в пути следования
ПК 5.1	Выполнять вспомогательные работы по управлению локомотивом (тепловозом) и ведению поезда
ПК 5.2	Выполнять вспомогательные работы по контролю технического состояния локомотива (тепловоза) в пути следования
ПК 5.3	Выполнять вспомогательные работы по техническому обслуживанию локомотива (тепловоза) при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе
ПК 5.4	Выполнять вспомогательные работы по устранению неисправностей на локомотиве (тепловозе) или в составе вагонов, возникших в пути следования
ПК 6.1	Выполнять техническое обслуживание простых узлов и деталей железнодорожного подвижного состава
ПК 6.2	Выполнять ремонт простых узлов и деталей железнодорожного подвижного состава

Цель производственной практики: приобретение практического опыта в рамках профессиональных модулей данной ОП СПО-П по видам деятельности: Обеспечение безопасной эксплуатации, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава (по видам подвижного состава железных дорог); Обеспечение экономической эффективности производства и организация деятельности и управления коллективом исполнителей (по видам подвижного состава железных дорог); Организация

технологической деятельности (по видам подвижного состава железных дорог); Освоение работ по профессии Помощник машиниста электровоза; Освоение работ по профессии Помощник машиниста тепловоза; Освоение работ по профессии Слесарь по ремонту подвижного состава.

1.2. Планируемые результаты освоения производственной практики

В результате прохождения производственной практики по видам деятельности, предусмотренным ФГОС СПО и запросам работодателей, обучающийся должен получить практический опыт:

Наименование вида деятельности	Практический опыт / умения
Обеспечение безопасной эксплуатации, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава (по видам подвижного состава железных дорог)	Навыки: - эксплуатации железнодорожного подвижного состава с обеспечением безопасности движения поездов - технического обслуживания и ремонта деталей, узлов, агрегатов, систем подвижного состава железных дорог - обеспечения безопасности движения поездов при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте деталей, узлов, агрегатов, систем железнодорожного подвижного состава Умения: - определять конструктивные особенности узлов и деталей железнодорожного подвижного состава - определять соответствие технического состояния оборудования железнодорожного подвижного состава требованиям нормативных документов эксплуатации - обнаруживать неисправности узлов и деталей подвижного состава в эксплуатации, регулировать и испытывать оборудование железнодорожного подвижного состава - выполнять основные виды работ по эксплуатации железнодорожного подвижного состава - управлять системами железнодорожного подвижного состава в соответствии с установленными требованиями - определять соответствие технического состояния оборудования железнодорожного подвижного состава требованиям нормативных документов технического обслуживания и ремонта - определять состояние деталей и узлов подвижного состава при входном и выходном контроле - обнаруживать неисправности, регулировать и испытывать оборудование железнодорожного подвижного состава при выпуске из ремонта - выполнять основные виды работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава - обнаруживать неисправности железнодорожного подвижного состава, которые угрожают безопасности движения, регулировать и испытывать оборудование подвижного состава - выполнять действия, направленные на устранения неисправностей и отказов, железнодорожного подвижного состава в эксплуатации
Обеспечение экономической эффективности производства и организация деятельности и управления коллективом	Навыки: - планирования производственных работ коллектива исполнителей - организации производственных работ коллектива исполнителей с соблюдением норм безопасных условий труда - распределения работников по рабочим местам - определения производственных заданий - определения основных технико-экономических показателей деятельности подразделения организации

исполнителей (по видам подвижного состава железных дорог)	Умения: - ставить производственные задачи коллективу исполнителей - обеспечивать производственные работы технологическими инструкциями - докладывать о ходе выполнения производственной задачи - обеспечивать соблюдение норм безопасных условий труда - защищать свои права в соответствии с трудовым законодательством - определять потребность в работниках для соответствующего участка - проверять качество выполняемых работ - проводить оценку экономической эффективности производственной деятельности
Организация технологической деятельности (по видам подвижного состава железных дорог)	Навыки: - оформления технологической документации - разработки технологических процессов на ремонт деталей, узлов Умения: - выбирать необходимую технологическую документацию - заполнять необходимую технологическую документацию - разрабатывать технологии ремонта деталей и узлов железнодорожного подвижного состава
Освоение работ по профессии Помощник машиниста электровоза	Навыки: - подачи сигналов, установленных нормативными правовыми актами - контроля скоростного режима движения поезда по показаниям сигналов светофоров, правильности приготовления поездного и маневрового маршрута - контроля состояния железнодорожного пути, контактной сети, встречных поездов, устройств сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и связи, стрелочных переводов по маршруту, показаний светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта - контроля параметров работы в пути следования электрического, механического, тормозного оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления электровоза - информирования машиниста в случае обнаружения неисправностей железнодорожного пути, стрелочных переводов, встречных поездов, контактной сети, устройств СЦБ и связи, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления электровоза - контроля плотности тормозной магистрали при проверке срабатывания тормозов электровоза, вагонов в составе поезда - ухода за электровозом в пути следования и на стоянках - выполнения оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов - проверки технического состояния узлов и агрегатов электровоза, электрического, механического, тормозного оборудования, устройств подачи песка под колесные пары электровоза в пути следования - проверки параметров работы в пути следования контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления, оборудования, устройств радиосвязи электровоза - информирования машиниста в случае обнаружения неисправностей узлов и агрегатов, оборудования, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления электровоза, вагонов в составе поезда - проверки технического состояния подвижного состава на стоянках с устранением выявленных несоответствий либо информированием о них машиниста - проверки плотности тормозной магистрали, при проверке

	срабатывания тормозов электровоза, вагонов в составе поезда с устранением выявленных несоответствий и информированием об этом машиниста - выполнения оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, в случае обнаружения неисправностей узлов и агрегатов электровоза, подвижного состава - подготовки инструмента для выполнения вспомогательных работ по техническому обслуживанию электровоза при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе - осмотра механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования, систем контроля загазованности, систем обнаружения и тушения пожара электровоза - выявления и устранения неисправностей механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования, систем контроля загазованности, систем обнаружения и тушения пожара электровоза, либо информирование о них машиниста электровоза - смазки узлов и деталей электровоза - пополнения запаса смазочных и обтирочных материалов - проверки надежности сцепления автосцепок, междвагонных соединений электровоза - закрепления электровоза или поезда для предотвращения самопроизвольного движения - устранения и выявления, возникших в пути следования неисправностей на электровозе или в составе вагонов с выбором способа их устранения - подбора инструмента для выполнения вспомогательных работ по устранению возникших в пути следования неисправностей на электровозе или в составе вагонов - проверки работы оборудования после устранения возникших в пути следования неисправностей на электровозе или в составе вагонов Умения: - подавать сигналы при выполнении вспомогательных работ по управлению электровозом и ведению поезда - определять состояние железнодорожного пути, стрелочных переводов, встречных поездов, контактной сети, устройств СЦБ и связи при выполнении вспомогательных работ по управлению электровозом и ведению поезда - оценивать техническое состояние тормозного оборудования электровоза в пути следования при выполнении вспомогательных работ по управлению электровозом и ведению поезда - применять средства индивидуальной защиты - определять способы выполнения вспомогательных работ по контролю технического состояния электровоза в пути следования - определять техническое состояние узлов и агрегатов, оборудования, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления электровозом в пути следования, подвижного состава на стоянках - оценивать техническое состояние тормозного оборудования электровоза при выполнении вспомогательных работ по контролю технического состояния электровоза в пути следования - выявлять неисправности в работе узлов и агрегатов, оборудования, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления электровоза с их последующим устранением в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами - пользоваться специальными средствами связи при выполнении вспомогательных работ по контролю технического состояния электровоза в пути следования
--	--

	- выполнять вспомогательные работы по техническому обслуживанию электровоза при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе согласно технологии выполняемых работ - пользоваться инструментом для выполнения вспомогательных работ по техническому обслуживанию электровоза при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе - определять исправность механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования электровоза - пользоваться тормозными башмаками для закрепления электропоезда или поезда для предотвращения самопроизвольного движения - выполнять операции по выявлению и устранению возникших в пути следования неисправностей на электровозе или в составе вагонов согласно технологии выполняемых работ - пользоваться инструментом при устранении возникших в пути следования неисправностей на электровозе или в составе вагонов
Освоение работ по профессии Помощник машиниста тепловоза	Навыки: - подачи сигналов, установленных нормативными правовыми актами - контроля скоростного режима движения поезда по показаниям сигналов светофоров, правильности приготовления поездного и маневрового маршрута - контроля состояния железнодорожного пути, контактной сети, встречных поездов, устройств сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) и связи, стрелочных переводов по маршруту, показаний светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта - контроля параметров работы в пути следования электрического, механического, тормозного оборудования, устройств, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления тепловоза - информирования машиниста в случае обнаружения неисправностей железнодорожного пути, стрелочных переводов, встречных поездов, контактной сети, устройств СЦБ и связи, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления тепловоза - контроля плотности тормозной магистрали при проверке срабатывания тормозов тепловоза, вагонов в составе поезда - ухода за тепловозом в пути следования и на стоянках - выполнения оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов - проверки технического состояния узлов и агрегатов тепловоза, электрического, механического, тормозного оборудования, устройств подачи песка под колесные пары тепловоза в пути следования - проверки параметров работы в пути следования контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления, оборудования, устройств радиосвязи тепловоза - информирования машиниста в случае обнаружения неисправностей узлов и агрегатов, оборудования, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления тепловоза, вагонов в составе поезда - проверки технического состояния подвижного состава на стоянках с устранением выявленных несоответствий либо информированием о них машиниста - проверки плотности тормозной магистрали, при проверке срабатывания тормозов тепловоза, вагонов в составе поезда с устранением выявленных несоответствий и информированием об этом машиниста - выполнения оперативных распоряжений лиц, ответственных за

	организацию движения поездов, в случае обнаружения неисправностей узлов и агрегатов тепловоза, подвижного состава - подготовки инструмента для выполнения вспомогательных работ по техническому обслуживанию тепловоза при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе - осмотра механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования, систем контроля загазованности, систем обнаружения и тушения пожара тепловоза - выявления и устранения неисправностей механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования, систем контроля загазованности, систем обнаружения и тушения пожара тепловоза, либо информирование о них машиниста тепловоза - смазки узлов и деталей тепловоза - пополнения запаса смазочных и обтирочных материалов - проверки надежности сцепления автосцепок, межвагонных соединений тепловоза - закрепления тепловоза или поезда для предотвращения самопроизвольного движения - устранения и выявления, возникших в пути следования неисправностей на тепловозе или в составе вагонов с выбором способа их устранения - подбора инструмента для выполнения вспомогательных работ по устранению возникших в пути следования неисправностей на тепловозе или в составе вагонов - проверки работы оборудования после устранения возникших в пути следования неисправностей на тепловозе или в составе вагонов Умения: - подавать сигналы при выполнении вспомогательных работ по управлению тепловозом и ведению поезда - определять состояние железнодорожного пути, стрелочных переводов, встречных поездов, контактной сети, устройств СЦБ и связи при выполнении вспомогательных работ по управлению тепловозом и ведению поезда - оценивать техническое состояние тормозного оборудования тепловоза в пути следования при выполнении вспомогательных работ по управлению тепловозом и ведению поезда - применять средства индивидуальной защиты - определять способы выполнения вспомогательных работ по контролю технического состояния тепловоза в пути следования - определять техническое состояние узлов и агрегатов, оборудования, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления тепловозом в пути следования, подвижного состава на стоянках - оценивать техническое состояние тормозного оборудования тепловоза при выполнении вспомогательных работ по контролю технического состояния тепловоза в пути следования - выявлять неисправности в работе узлов и агрегатов, оборудования, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления тепловоза с их последующим устранением в пределах своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами - пользоваться специальными средствами связи при выполнении вспомогательных работ по контролю технического состояния тепловоза в пути следования - выполнять вспомогательные работы по техническому обслуживанию тепловоза при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе согласно технологии выполняемых работ - пользоваться инструментом для выполнения вспомогательных работ
--	---

	по техническому обслуживанию тепловоза при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе - определять исправность механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования тепловоза - пользоваться тормозными башмаками для закрепления тепловоза или поезда для предотвращения самопроизвольного движения - выполнять операции по выявлению и устранению возникших в пути следования неисправностей на тепловозе или в составе вагонов согласно технологии выполняемых работ - пользоваться инструментом при устранении возникших в пути следования неисправностей на тепловозе или в составе вагонов
Освоение работ по профессии Слесарь по ремонту подвижного состава	Навыки: - определения (оценки) технического состояния простых узлов и деталей железнодорожного подвижного состава - определения объема и последовательности выполнения технического обслуживания простых узлов и деталей железнодорожного подвижного состава - выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию простых узлов и деталей железнодорожного подвижного состава - замены негодных простых узлов и деталей железнодорожного подвижного состава - определения объема и последовательности выполнения ремонта простых узлов и деталей железнодорожного подвижного состава - устранения выявленных неисправностей простых узлов и деталей железнодорожного подвижного состава - замены неисправных простых узлов и деталей железнодорожного подвижного состава - выполнения регламентных работ по восстановлению работоспособного (исправного) состояния простых узлов и деталей железнодорожного подвижного состава - проверки работоспособности простых узлов и деталей железнодорожного подвижного состава после ремонта Умения: - определять исправность слесарного инструмента - определять исправность простых узлов и деталей железнодорожного подвижного состава - пользоваться слесарным инструментом - пользоваться приспособлениями и инструментом при разборке люлечного и рессорного подвешивания, дисков тормозных - пользоваться приспособлениями и инструментом при снятии люлечного подвешивания тележек, рукавов токоприемников, деталей тормозного оборудования, автосцепного устройства, пусковых клапанов, кранов воздушных песочниц, башмаков и колодок тормозных, щитков дымовой коробки, пресс-масленки с приводом, водяных насосов, вентиляторов, жалюзи, калориферов, амортизаторов - пользоваться приспособлениями и инструментом при установке рукавов токоприемников, деталей тормозного оборудования, автосцепного устройства, пусковых клапанов, кранов воздушных песочниц, башмаков и колодок тормозных, щитков дымовой коробки, пресс-масленки с приводом, водяных насосов, вентиляторов, жалюзи, калориферов, амортизаторов - пользоваться приспособлениями и инструментом при снятии, разборке, очистке, сборке и установке воздушных, топливных и масляных фильтров, воздухоочистителей, соединительных трубок масло- и водопровода - применять средства индивидуальной защиты - пользоваться приспособлениями и инструментом при выполнении

	работ по разборке, сборке и ремонту простых узлов и деталей железнодорожного подвижного состава - пользоваться приспособлениями и инструментом при выполнении работ по снятию с вагона створок дверей, бортов, крышек разгрузочных люков, соединенных шплинтами и валиками на подвижной посадке - пользоваться приспособлениями и инструментом при снятии неисправных и установке отремонтированных деталей тормозного оборудования - пользоваться приспособлениями и инструментом при разборке главной и магистральной частей воздухораспределителя, дисков тормозных, люлечного и рессорного подвешивания - пользоваться приспособлениями и инструментом при ремонте (правке) неисправных дверей, створок дверей, бортов, крышек разгрузочных люков бункеров - пользоваться приспособлениями и инструментом при установке дверей, крышек разгрузочных люков бункеров, соединенных с рамой и кузовом шплинтовым креплением
--	--

1.3. Обоснование часов производственной практики в рамках вариативной части ОП СПО-П

Код ПП	Код ПК/ дополнительные (ПК*, ПКн)	Практический опыт	Наименование темы практики	Объем часов ПП	Обоснование увеличения объема практики
ПП.01	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 4.1 ПК 4.2 ПК 4.3 ПК 4.4 ПК 5.1 ПК 5.2 ПК 5.3 ПК 5.4 ПК 6.1 ПК 6.2	Навыки: - применения нормативно-технические и руководящие документы - использования правил технической эксплуатации железных дорог - заполнения технико-распорядительных актов обслуживаемых железнодорожных станций, участков	Раздел 1. Ознакомление с организационной структурой предприятий	4	Получение дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования
	ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 4.1 ПК 4.2 ПК 4.3 ПК 4.4 ПК 5.1 ПК 5.2 ПК 5.3 ПК 5.4 ПК 6.1 ПК 6.2	Навыки: - применения на практике полученных знаний	Раздел 2. Выполнение обязанностей на рабочих местах в организации	28	Получение дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования
	ПК 1.1	Навыки:	Раздел 3.	4	Получение

	ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 4.1 ПК 4.2 ПК 4.3 ПК 4.4 ПК 5.1 ПК 5.2 ПК 5.3 ПК 5.4 ПК 6.1 ПК 6.2	- применения нормативно-технические и руководящие документы - использования правил технической эксплуатации железных дорог - заполнения технико-распорядительных актов обслуживаемых железнодорожных станций, участков	Оформление отчетной документации		дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования
Объем производственной практики в рамках вариативной части ОП СПО-П – 36 ак.ч.					

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

2.1. Трудоемкость освоения производственной практики

Код ПП	Объем, ак.ч.	Форма проведения производственной практики (концентрированно/рассредоточено)	Курс / семестр
ПП.01	36	концентрированно	4 / 7
Всего ПП	36	X	X

2.2. Структура производственной практики

Код ПК	Наименование разделов профессионального модуля	Виды работ	Наименование тем производственной практики	Объем часов
ПП.01 Преддипломная практика				х
ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 4.1 ПК 4.2 ПК 4.3 ПК 4.4 ПК 5.1 ПК 5.2 ПК 5.3 ПК 5.4 ПК 6.1 ПК 6.2	Раздел 1. Ознакомление с организационной структурой предприятий	1. Соблюдение пожарной и экологической безопасности 2. Соблюдение правил охраны труда 3. Соблюдение безопасных методов производства работ	Тема 1.1. Ознакомление с программой практики. Выдача индивидуального задания Тема 1.2. Ознакомление с предприятием Тема 1.3. Оформление на рабочее место. Инструктаж по охране труда, правилам техники безопасности, пожарной защите, производственной санитарии	1 1 2
ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 1				4
ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3 ПК 3.1	Раздел 2. Выполнение обязанностей на рабочих местах в организации	1. Изучение и анализ структуры предприятия. 2. Изучение и анализ производственных процессов, осуществляемых на предприятии.	Тема 2.1. Устройство электровозов, тепловозов Тема 2.2. Организация и планирование эксплуатационной работы тягового подвижного состава (локомотивы)	6 6

ПК 3.2 ПК 4.1 ПК 4.2 ПК 4.3 ПК 4.4 ПК 5.1 ПК 5.2 ПК 5.3 ПК 5.4 ПК 6.1 ПК 6.2		3. Изучение и анализ технического оснащения предприятия 4. Изучение процедур ведения учета и отчетности на предприятии 5. Изучение и анализ организации охраны труда и техники безопасности на предприятии.	Тема 2.3. Технологические процессы ремонта деталей и узлов подвижного состава Тема 2.4. Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда Тема 2.5. Устройство и ремонт подвижного состава	6 4 6
ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 2				28
ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.3 ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3 ПК 3.1 ПК 3.2 ПК 4.1 ПК 4.2 ПК 4.3 ПК 4.4 ПК 5.1 ПК 5.2 ПК 5.3 ПК 5.4 ПК 6.1 ПК 6.2	Раздел 3. Оформление отчетной документации	1. Сбор материала для оформления отчета	Тема 3.1. Заполнение дневника практики Тема 3.2. Выполнение индивидуального задания Тема 3.3. Оформление отчета по производственной практике	1 2 1
ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 3				4

2.3. Содержание производственной практики

Наименование разделов профессионального модуля и тем производственной практики	Содержание работ	Объем, ак.ч.
ПП.01 Преддипломная практика		36
Раздел 1. Ознакомление с организационной структурой предприятий		4
Тема 1.1. Ознакомление с программой практики. Выдача индивидуального задания	Содержание Ознакомление с рабочей программой практики. Ознакомление с информационными, программными и технологическими требованиями к выполнению индивидуального задания. Разработка проекта реализации индивидуального задания	1 1
Тема 1.2. Ознакомление с предприятием	Содержание Знакомство с организационной структурой компании. Ознакомление с локальными нормативными актами. Изучение особенностей производственного процесса. Знакомство с рабочим местом. Физические факторы, химические факторы, психофизиологические факторы Меры защиты от вредных производственных факторов	1 1
Тема 1.3. Оформление на рабочее место. Инструктаж по охране труда, правилам техники безопасности, пожарной защите, производственной	Содержание Ознакомление с правилами приема и увольнения работников. Ознакомление с основными правами и обязанностями сторон трудового договора. Ознакомление с режимом работы и время отдыха. Меры поощрения и взыскания, иные вопросы регулирования	2 2

санитарии	трудовых отношений. Инструктаж по охране труда. Виды инструктажей. Порядок проведения инструктажей. Перечень документов	
Раздел 2. Выполнение обязанностей на рабочих местах в организации		28
Тема 2.1. Устройство электровозов, тепловозов	Содержание	6
	Исследование основных узлов подвижного состава, согласно заданию на дипломную работу.	6
Тема 2.2. Организация и планирование эксплуатационной работы тягового подвижного состава (локомотивы)	Содержание	6
	Основные функции депо. Организация эксплуатационной работы, повышение безопасности движения поездов в эксплуатационном депо.	6
Тема 2.3. Технологические процессы ремонта деталей и узлов подвижного состава	Содержание	6
	Ознакомление и составление технологических карт. Ознакомление и технической документацией.	6
Тема 2.4. Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда	Содержание	4
	Основные обязанности локомотивной бригады при приемке и сдачи и в пути следования подвижного состав. Заполнение электронного маршрута машиниста.	4
Тема 2.5. Устройство и ремонт подвижного состава	Содержание	6
	Техническое обслуживание подвижного состава при приемке и сдаче подвижного состава. Неисправности ПС возникшие в пути следования и методы их устранения.	6
Раздел 3. Оформление отчетной документации		4
Тема 3.1. Заполнение дневника практики	Содержание	1
	Структура дневника. Требования к оформлению. Порядок заполнения дневника.	1
Тема 3.2. Выполнение индивидуального задания	Содержание	2
	Изучение проектных и исследовательских материалов по тематике индивидуального задания.	2
Тема 3.3. Оформление отчета по производственной практике	Содержание	1
	Написание отчета и защита индивидуального задания	1
Промежуточная аттестация в форме зачет с оценкой		-

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Материально-техническое обеспечение производственной практики

Производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся (далее – Профильные организации).

База прохождения производственной практики укомплектована оборудованием, техническими средствами обучения в объеме, позволяющем выполнять определенные виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью обучающихся. База практики обеспечивает безопасные условия труда для обучающихся.

При определении мест производственной практики для лиц с ограниченными возможностями здоровья учитываются рекомендации медико-социальной экспертизы, отраженные в индивидуальной программе реабилитации, относительно рекомендованных условий и видов труда.

3.2. Учебно-методическое обеспечение

3.2.1. Основные печатные и электронные издания

1. Сосков, А.В. Пособие для локомотивных бригад в обеспечении безопасности движения поездов: / А.В. Сосков, В.Е. Добросельский. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2024. – 248 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1200/290040/>. – Режим доступа: по подписке
2. Осинцев, И.А. Теория работы электрических машин подвижного состава: учебное пособие / И.А. Осинцев. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. – 672 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1202/251702/>. – Режим доступа: по подписке
3. Михалева, Е.П. Менеджмент: учебник для среднего профессионального образования / Е.П. Михалева. – 2-е изд., перераб. и доп. – Москва: Юрайт, 2025. – 191 с. // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/559564>. – Режим доступа: для авториз. пользователей
4. Литвинюк, А.А. Управление персоналом: учебник и практикум для среднего профессионального образования / А.А. Литвинюк; под редакцией А.А. Литвинюка. – 3-е изд., перераб. и доп. – Москва: Юрайт, 2025. – 461 с. // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/560904>. – Режим доступа: для авториз. пользователей
5. Лапицкий, В.Н. Разработка технологических процессов, конструкторско-технической и технологической документации (тепловозы и дизель-поезда): учебное пособие / В.Н. Лапицкий. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2022. – 144 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/972/260712/>. – Режим доступа: по подписке
6. Волков, А.Н. Автоматические тормоза электровоза 2ЭС6 «Синара» и подвижного состава: учебное пособие / А.Н. Волков. — Москва: УМЦ ЖДТ, 2023. — 312 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1202/280516/>. — Режим доступа: по подписке
7. Елистратов, А.В. Тормозные системы подвижного состава железных дорог: учебное пособие / А.В. Елистратов. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. – 304 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1200/251711/>. – Режим доступа: по подписке

3.2.2. Дополнительные источники

1. Кузнецов, К.В. Неисправности тормозного оборудования тягового подвижного состава: справочное издание / К.В. Кузнецов. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2023. – 136 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/972/280586/>. – Режим доступа: по подписке
2. Кузнецов, К.В. Техническая эксплуатация тягового подвижного состава железных дорог. Тепловозы: учебное пособие / К.В. Кузнецов, С.А. Пильник. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2022. – 208 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1200/260716/>. – Режим доступа: по подписке
3. Осинцев, И.А. Механическое оборудование для электровозов: учебное пособие / И.А. Осинцев. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2023. – 352 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1206/280417/>. – Режим доступа: по подписке
4. Сафронов, Н.А. Экономика организации (предприятия): учебник для среднего профессионального образования / Н.А. Сафронов. – 2-е изд., с изм. – Москва: Магистр:

ИНФРА-М, 2023. – 256 с. // Электронно-библиотечная система Знаниум [сайт]. – URL: <https://znanium.ru/catalog/product/1902024>. – Режим доступа: по подписке

5. Zubovich, O.A. Правовое обеспечение профессиональной деятельности: учебник / О.А. Zubovich. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2022. – 216 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1193/260720/>. – Режим доступа: по подписке

6. Подсорин, В.А. Экономика предприятия: учебник / В.А. Подсорин, М.Г. Данилина. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2022. – 392 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1216/260741/>. – Режим доступа: по подписке

7. Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации: Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июня 2022 г. № 250. – С. 523. – URL: <https://base.garant.ru/405042985/>

8. Об утверждении стратегического направления в области цифровой трансформации транспортной отрасли РФ до 2030 г.: Распоряжение Правительства РФ от 3 ноября 2023 г. № 3097-р. – URL: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/407851313/>

3.3. Общие требования к организации производственной практики

Производственная практика проводится в профильных организациях на основе договоров, заключаемых между образовательной организацией СПО и профильными организациями.

В период прохождения производственной практики обучающиеся могут зачисляться на вакантные должности, если работа соответствует требованиям программы производственной практики.

Сроки проведения производственной практики устанавливаются образовательной организацией в соответствии с ОП СПО-П по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

Производственная практика реализуется в форме практической подготовки и проводится непрерывно (концентрированно).

3.4. Кадровое обеспечение процесса производственной практики

Организацию и руководство производственной практикой осуществляют руководители практики от образовательной организации и от профильной организации.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Индекс ПП	Код ПК, ОК	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПП.01	ПК 1.1	Демонстрирует знания по конструкции деталей, узлов, агрегатов и систем ЭПС. Точно выполняет нормы охраны труда. Выполняет техническое обслуживание узлов, агрегатов и систем ЭПС. Выполняет ремонт деталей и узлов тепловозов и дизель-поездов. Излагает требования типовых технологических процессов при ремонте деталей, узлов, агрегатов и систем ЭПС. Правильно и грамотно заполняет техническую и технологическую документацию.	- экспертная оценка деятельности на практике - дневник по практике - отчет по практике - характеристика на обучающегося с места прохождения практики - зачет с оценкой

		Быстро выполняет поиск информации по нормативной документации и профессиональным базам данных. Грамотно читает чертежи и схемы. Демонстрирует применение ПЭВМ в профессиональной деятельности	
	ПК 1.2	Демонстрирует знания по конструкции деталей, узлов, агрегатов и систем ЭПС. Точно выполняет нормы и правила охраны труда. Выполняет подготовку систем ЭПС. Выполняет проверку работоспособности систем ЭПС. Управляет системами ЭПС. Осуществляет контроль над работой систем ЭПС. Приводит системы ЭПС в нерабочее состояние. Выбирает оптимальный режим управления системами ЭПС. Выбирает экономичный режим движения поезда. Выполняет техническое обслуживание узлов, агрегатов и систем ЭПС. Применяет противопожарные средства	
	ПК 1.3	Демонстрирует знаний конструкции деталей, узлов, агрегатов и систем ЭПС. Точно выполняет нормы и правила охраны труда. Принимает решение о скоростном режиме и других условиях следования ЭПС. Своевременно выполняет требования сигналов. Правильно и своевременно подает сигналы для других работников. Выполняет регламент переговоров локомотивной бригадой между собой и с другими работниками железнодорожного транспорта. Проверяет правильность оформления поездной документации. Демонстрирует правильный порядок действий в аварийных и нестандартных ситуациях, в том, числе с опасными грузами. Определяет неисправное состояние тепловозов и электровозов по внешним признакам. Демонстрирует взаимодействия с локомотивными системами безопасности движения	
	ПК 2.1	Планирует эксплуатационную работу коллектива исполнителей. Планирует работу по производству ремонта коллективом исполнителей. Демонстрирует знания об организации производственных работ. Демонстрирует работу с нормативной и технической документацией. Выполняет основные технико-экономические расчеты. Реализовывает свои права с точки зрения законодательства. Демонстрирует знания об обязанностях должностных лиц. Формулирует производственные задачи. Демонстрирует эффективное общение с коллективом исполнителей	
	ПК 2.2	Демонстрирует знания об организационных мероприятиях. Демонстрирует знания по организации технических мероприятий. Проводит инструктаж на рабочем месте	
	ПК 2.3	Демонстрирует знания о технологии выполнения работ. Демонстрирует знания об оценочных критериях качества работ. Демонстрирует	

		проверку качества выполняемых работ. Получает информацию по нормативной документации и профессиональным базам данных	
	ПК 3.1	Демонстрирует знания по номенклатуре технической и технологической документации; заполнение технической и технологической документации правильно и грамотно; получение информации по нормативной документации и профессиональным базам данных; чтения чертежей и схем; демонстрация применения ПЭВМ при составлении технологической документации	
	ПК 3.2	Демонстрирует знания технологических процессов ремонта деталей, узлов, агрегатов и систем подвижного состава; соблюдение требований норм охраны труда при составлении технологической документации; правильный выбор оборудования при составлении технологической документации; изложение требований типовых технологических процессов при ремонте деталей, узлов, агрегатов и систем подвижного состава	
	ПК 4.1	Демонстрирует умения: - подавать сигналы при выполнении вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда; - определять состояние железнодорожного пути, стрелочных переводов, встречных поездов, контактной сети, устройств СЦБ и связи при выполнении вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда; - оценивать техническое состояние тормозного оборудования локомотива (электровоза) в пути следования при выполнении вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда; - применять средства индивидуальной защиты при выполнении вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда Демонстрирует знания: - нормативно-технической и руководящей документации по выполнению вспомогательных работ; - устройства и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования, узлов и агрегатов локомотива (электровоза); - профиля железнодорожного пути обслуживаемых участков - порядка работы и эксплуатации устройств автоматики и связи; - графика движения поездов; - правил применения средств индивидуальной защиты - порядка содержания локомотива (электровоза) и ухода за локомотивом (электровозом) в пути следования и на стоянках	
	ПК 4.2	Демонстрирует умения: - определять техническое состояние узлов и	

		агрегатов, оборудования, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой системы управления локомотива (электровоза) в пределах своей компетенции; - оценивать техническое состояние тормозного оборудования локомотива (электровоза) при выполнении вспомогательных работ по контролю технического состояния локомотива в пути следования; - применять средства индивидуальной защиты - пользоваться специальными средствами связи при выполнении вспомогательных работ по контролю технического состояния локомотива (электровоза) в пути следования Демонстрирует знания: - устройства тормозов и технология управления ими; - способов выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного, вспомогательного оборудования локомотива (электровоза); - порядка работы и эксплуатации устройств автоматики и связи в части, регламентирующей выполнение работ - электротехники в части, регламентирующей выполнение работ; - графика движения поездов	
	ПК 4.3	Демонстрирует умения: - выполнять вспомогательные работы по техническому обслуживанию локомотива при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе согласно технологии выполняемых работ - определять исправность механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования локомотива (электровоза) - пользоваться тормозными башмаками для закрепления локомотива (электровоза) или поезда для предотвращения самопроизвольного движения - применять средства индивидуальной защиты при выполнении вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива (электровоза) при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе Демонстрирует знания: - нормативно-технических и руководящих документов по выполнению работ при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе в части, регламентирующей выполнение работ - устройство тормозов и технология управления ими в части, регламентирующей выполнение работ; - правил сцепки и расцепки подвижного состава при выполнении вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива (электровоза) при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе; - правил пользования тормозными башмаками при выполнении вспомогательных работ по	

		техническому обслуживанию локомотива (электровоза) при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе	
	ПК 4.4	Демонстрирует умения: - выполнять операции по выявлению и устранению неисправностей на локомотиве (электровозе) или в составе вагонов, возникших в пути следования; - пользоваться инструментом при устранении неисправностей на локомотиве (электровозе) или в составе вагонов, возникших в пути следования - применять средства индивидуальной защиты при выполнении вспомогательных работ по устранению неисправностей на локомотиве (электровозе) или в составе вагонов, возникших в пути следования Демонстрирует знания: - нормативно-технических и руководящих документов по устранению неисправностей на локомотиве или в составе вагонов, возникших в пути следования, в части, регламентирующей выполнение работ; - устройства тормозов и технология управления ими в части, регламентирующей выполнение работ - способов выявления и устранения неисправностей на локомотиве (электровозе) или в составе вагонов, возникших в пути следования, в части, регламентирующей выполнение работ - правил пользования тормозными башмаками при выполнении вспомогательных работ по устранению неисправностей на локомотиве (электровозе) или в составе вагонов, возникших в пути следования	
	ПК 5.1	Демонстрирует: - умение подавать сигналы установленным способом; - умение проверять работоспособность и исправность тормозной системы вагонов; - умение визуально определять состояние пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов; - знание устройства тормозов и технологию управления ним; - знание нормативно-технических и руководящих документов по выполнению вспомогательных работ по управлению тепловозом и ведению поезда; - знание устройства и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования тепловоза	
	ПК 5.2	Демонстрирует: - умение оценивать техническое состояние тормозного оборудования тепловоза при выполнении вспомогательных работ по контролю технического состояния тепловоза в пути следования; - умение определять техническое состояние узлов и агрегатов, оборудования, контрольно-измерительных приборов, комплексной бортовой	

		системы управления тепловоза в пути следования, подвижного состава на стоянках, с последующим устранением выявленных неисправностей в пределах своей компетенции; - умение пользоваться специальными средствами связи при выполнении вспомогательных работ; - знание технических характеристик тепловоза, устройство, правила эксплуатации обслуживаемого оборудования, узлов и агрегатов, правила технического обслуживания тепловоза, подвижного состава в пути следования и на стоянках; - знание устройства тормозов и технологию управления ими; - знания порядка работы и эксплуатации устройств автоматики и связи в части, регламентирующей выполнение работ; - знания графика движения поездов, технико-распорядительных актов обслуживаемых железнодорожных станций, участков в части, регламентирующей выполнение работ	
	ПК 5.3	Демонстрирует: - умение выполнять вспомогательные работы по техническому обслуживанию тепловоза при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе согласно технологии выполняемых работ; - умение определять исправность механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования тепловоза; - умение пользоваться тормозными башмаками для закрепления тепловоза или поезда для предотвращения самопроизвольного движения; - умение применять средства индивидуальной защиты при выполнении вспомогательных работ по техническому обслуживанию тепловоза при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе; - знания нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе в части, регламентирующей выполнение работ; - знания устройства тормозов и технологии управления ими в части, регламентирующей выполнение работ; - знания правил сцепки и расцепки подвижного состава при выполнении вспомогательных работ по техническому обслуживанию тепловоза при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе; - знания правил пользования тормозными башмаками при выполнении вспомогательных работ по техническому обслуживанию тепловоза при приемке (сдаче), по экипировке, подготовке его к работе	
	ПК 5.4	Демонстрирует: - умение выполнять операции по выявлению и устранению неисправностей на тепловозе или в	

		составе вагонов, возникших в пути следования; - умение пользоваться инструментом при устранении неисправностей на тепловозе или в составе вагонов, возникших в пути следования; - умение применять средства индивидуальной защиты при выполнении вспомогательных работ по устранению неисправностей на тепловозе или в составе вагонов, возникших в пути следования; - знания нормативно-технических и руководящих документов по устранению неисправностей на тепловозе или в составе вагонов, возникших в пути следования, в части, регламентирующей выполнение работ; - знания устройства тормозов и технологии управления ими в части, регламентирующей выполнение работ; - знания способов выявления и устранения неисправностей на тепловозе или в составе вагонов, возникших в пути следования, в части, регламентирующей выполнение работ; - правила пользования тормозными башмаками при выполнении вспомогательных работ по устранению неисправностей на тепловозе или в составе вагонов, возникших в пути следования	
	ПК 6.1	определять исправность слесарного инструмента определять исправность простых узлов и деталей железнодорожного подвижного состава пользоваться слесарным инструментом при выполнении работ по техническому обслуживанию простых узлов и деталей железнодорожного подвижного состава пользоваться приспособлениями и инструментом при разборке люлочного и рессорного подвешивания, дисков тормозных пользоваться приспособлениями и инструментом при снятии люлочного подвешивания тележек, рукавов токоприемников, деталей тормозного оборудования, автосцепного устройства, пусковых клапанов, кранов воздушных песочниц, башмаков и колодок тормозных, щитков дымовой коробки, пресс-масленки с приводом, водяных насосов, вентиляторов, жалюзи, калориферов, амортизаторов пользоваться приспособлениями и инструментом при установке рукавов токоприемников, деталей тормозного оборудования, автосцепного устройства, пусковых клапанов, кранов воздушных песочниц, башмаков и колодок тормозных, щитков дымовой коробки, пресс-масленки с приводом, водяных насосов, вентиляторов,	

		жалюзи, калориферов, амортизаторов применять средства индивидуальной защиты
	ПК 6.2	пользоваться приспособлениями и инструментом при выполнении работ по разборке, сборке и ремонту простых узлов и деталей железнодорожного подвижного состава пользоваться приспособлениями и инструментом при выполнении работ по снятию с вагона створок дверей, бортов, крышек разгрузочных люков, соединенных шплинтами и валиками на подвижной посадке пользоваться приспособлениями и инструментом при снятии неисправных и установке отремонтированных деталей тормозного оборудования пользоваться приспособлениями и инструментом при разборке главной и магистральной частей воздухораспределителя, дисков тормозных, люлечного и рессорного подвешивания пользоваться приспособлениями и инструментом при ремонте (правке) неисправных дверей, створок дверей, бортов, крышек разгрузочных люков бункеров пользоваться приспособлениями и инструментом при установке дверей, крышек разгрузочных люков бункеров, соединенных с рамой и кузовом шплинтовым креплением
	ОК 01	Демонстрирует наличие умений распознавать задачу (проблему) в профессиональном или социальном контексте; анализирует и выделяет её составные части; определяет этапы решения задачи; выявляет и эффективно ищет информацию, необходимую для решения задачи (проблемы); составляет план действий; определяет необходимые ресурсы; владеет актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; реализовывает составленный план; оценивает результат и последствия своих действий
	ОК 02	Обладает способностью определять задачи и необходимые источники для поиска информации; планирует процесс поиска и структурирует получаемую информацию; выделяет наиболее значимое в перечне информации и оценивает практическую значимость результатов поиска; оформляет результаты поиска, применяет средства информационных технологий для решения профессиональных задач; использует современное программное обеспечение и различные цифровые средства для решения профессиональных задач
	ОК 03	Демонстрирует способность определять актуальность нормативно-правовой документации в профессиональной деятельности; применяет

		современную научную профессиональную терминологию. Определяет и выстраивает траектории своего профессионального развития и самообразования; способен использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях	
	ОК 04	Организовывает работу коллектива и команды; взаимодействует с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности	
	ОК 05	Разбирается в особенностях социального и культурного контекста, осознано применяет правила оформления документов и построения устных сообщений. Грамотно излагает свои мысли и оформляет документы по профессиональной тематике на государственном языке, проявляет толерантность в рабочем коллективе	
	ОК 06	Обучающийся демонстрирует знание и понимание сущности гражданско-патриотической позиции, общечеловеческих ценностей; описывает значимость своей специальности; применяет стандарты антикоррупционного поведения, осознает возможные последствия его нарушения	
	ОК 07	Соблюдает нормы экологической безопасности; определяет направления ресурсосбережения в рамках профессиональной деятельности по специальности, осуществляет работу с соблюдением принципов бережливого производства; организывает профессиональную деятельность с учетом знаний об изменении климатических условий региона	
	ОК 08	Владеет знаниями о способах организации здорового образа жизни; демонстрирует умение применять современные технологии укрепления и сохранения здоровья с целью поддержания работоспособности, демонстрирует владение техническими приемами и двигательными действиями базовых видов спорта, определяет их применение в физкультурно-оздоровительной и соревновательной деятельности, в сфере досуга, в профессионально-прикладной сфере	
	ОК 09	Понимает общий смысл четко произнесенных высказываний на известные темы (профессиональные и бытовые), а также тексты на базовые профессиональные темы; участвует в диалогах на знакомые общие и профессиональные темы; строит простые высказывания о себе и о своей профессиональной деятельности; кратко обосновывает и объясняет свои действия (текущие и планируемые); пишет простые связные сообщения на знакомые или интересующие профессиональные темы	