

РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Филиал РГУПС в г. Воронеж

УТВЕРЖДАЮ:
Директор филиала РГУПС в г.
Воронеж

О.А. Лукин

(подпись, Ф.И.О.)

« 22 » 06 2020 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.11 Транспортная безопасность

Специальность: 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта

Профиль: технический

Квалификация выпускника: техник

Форма обучения: очная

Автор-составитель преподаватель Михайлов А.А.

(уч. звание, должность, Ф.И.О.)

предлагает настоящую рабочую программу дисциплины

ОП.11 Транспортная безопасность

(код по учебному плану и названию дисциплины)

в качестве материала для реализации основной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена филиала РГУПС в г. Воронеж и осуществления учебно-воспитательного процесса в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14.07.2014 года № 827

Учебный план по основной образовательной программе – программе подготовки специалистов среднего звена утвержден директором филиала РГУПС в г. Воронеж от 22.06.2020 г.

Рабочая программа дисциплины рассмотрена на заседании цикловой комиссии специальности 23.02.03

Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Протокол № 10 от 22.06.2020 года

Председатель цикловой комиссии



Воронов О.В.

(подпись)

(Ф.И.О.)

Рецензент рабочей программы Самойленков С.С.₂

(Ф.И.О рецензента)

преподаватель ГБПОУ ВО «Воронежский политехнический техникум»

(уч. звание, должность)

(основное место работы)

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	7
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ДИСЦИПЛИНЫ	15
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	16

1 ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1 Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта (базовая подготовка).

1.2 Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

профессиональный цикл, общепрофессиональная дисциплина.

1.3 Цели и задачи учебной дисциплины - требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен уметь:**

- применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;
- обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства автомобильного транспорта).

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся **должен знать:**

- нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на автомобильном транспорте;
- основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;
- понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;

- права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;
- категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта;
- основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта;
- виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
- основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на автомобильном транспорте (профайлинг);
- инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на автомобильном транспорте;
- федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.

Общие компетенции

Код	Наименование результата обучения
ОК-1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК-2	Организовать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их выполнение и качество.
ОК-3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК-4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК-5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК-6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК-7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.
ОК-8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно

Код	Наименование результата обучения
	планировать и осуществлять повышение квалификации.
ОК-9	Ориентироваться в условиях смены технологий в профессиональной деятельности.

Профессиональные компетенции

Код	Наименование результата обучения
ПК 1.1	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 1.2	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
ПК 2.1	Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 2.3	Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

1.4 Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося - 73 часа, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося - 51 час, в том числе 12 часов практических работ. Самостоятельная работа обучающегося – 22 часа.

2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Виды учебной работы	Объем часов/зачетных единиц
Максимальная учебная нагрузка (всего)	73
Обязательная аудиторная учебная нагрузка	51
в том числе	
лабораторные работы	
практические работы	12
контрольные работы	
курсовая работа (проект) (если предусмотрено)	
другие формы и методы организации образовательного процесса в соответствии с требованиями современных производственных и образовательных технологий	
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	22
в том числе	
Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета	

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины ОП.11 Транспортная безопасность

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающегося	Объем часов	Уровень освоения
Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности		23	
Тема 1.1 Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности	Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.	2	1
Тема 1.2 Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта	Категорирование и уровни безопасности ОТИ и ТС автомобильного транспорта. Количество категорий и критерии категорирования ОТИ и ТС. Уровни безопасности ОТИ и ТС. Порядок их объявления (установления).	2 2	2 2
	Самостоятельная работа по темам: Общий порядок категорирования ОТИ и ТС. Изменение значения присвоенной	7	3

	категории		
Тема 1.3 Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности	Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с ОТБ.	2	2
Тема 1.4 Информационное обеспечение в области транспортной безопасности	Общие сведения об информационном обеспечении в области транспортной безопасности. Единая государственная информационная система ОТБ.	2	2
	Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС.	2	2
Тема 1.5 Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности	Основные права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области ОТБ.	2	2
	Основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры на ОТИ и ТС различных категорий.	2	2
Раздел 2 Обеспечение транспортной безопасности на		43	

автомобильном транспорте			
Тема 2.1 Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта	Потенциальные угрозы совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС автомобильного транспорта. Оценка уязвимости ОТИ и ТС.	2	2
	Статистика АНВ на ОТИ и ТС автомобильного транспорта (связанные с профессиональной деятельностью по специальности).	2	2
	Мероприятия на ОТИ и ТС, связанные с ОТБ. Возможные последствия совершения АНВ на ОТИ и ТС автомобильного транспорта.	2	2
	Самостоятельная работа по темам: Порядок проведения и результаты оценки уязвимости ОТИ и/ или ТС. Последствия террористических актов на транспорте в РФ и других государствах.	5	3
Тема 2.2 Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной	Основы планирования мероприятий по ОТБ на ОТИ и ТС. Порядок разработки планов ОТБ ОТИ и ТС.	2	2
	Сведения, отражаемые в плане ОТБ ОТИ и ТС. Утверждение плана ОТБ ОТИ и ТС.	2	2

инфраструктуры и транспортных средствах автомобильного транспорта			
	Самостоятельная работа по темам: Порядок утверждения плана ОТБ ОТИ и ТС.	2	3
Тема 2.3 Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на автомобильном транспорте	Инженерно-технические системы ОТБ. Технические средства видеонаблюдения (мониторинг, обнаружение, идентификация, распознавание). Система охранной сигнализации. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов. Технические средства радиационного контроля. Взрывозащитные средства.	2 2	2 2
Тема 2.4 Проведение наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на	Теоретические основы метода визуальной диагностики психоэмоционального состояния человека. Психотипы личности. Внешние признаки и особенности поведения. Типовые модели поведения нарушителей. Порядок проведения собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или	2 2	2 2

автомобильном транспорте	<p>совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.</p> <p>Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ на автомобильном транспорте (профайлинг).</p>	2	2
	<p>Самостоятельная работа по темам: Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях ОТБ. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и/или ТС.</p>	4	3
	<p>Практическая работа №1 «Порядок действий при угрозе совершения и совершении АНВ на ОТИ, ТС, связанных с профессиональной деятельностью».</p>	2	3
	<p>Практическая работа №2 «Организация и проведение оценки уязвимости ОТИ и ТС».</p>	2	3
	<p>Практическая работа №3 «Порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности</p>	2	3

	на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».		
	Практическая работа №4 «Инженерные, технические средства, инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и ТС».	2	3
	Практическое занятие №5 «Предоставляемые сведения при получении анонимной информации об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ».	2	3
	Практическое занятие №6 «Порядок действий сил ОТБ при тревогах «угроза захвата», «угроза взрыва»	2	3
Раздел 3 Федеральный государственный контроль в области ОТБ		7	
Тема 3.1 Государственный контроль в области ОТБ	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности. Дифференцированный зачет.	3	2

	Самостоятельная работа по темам: Силы обеспечения транспортной безопасности. Классификация и свойства взрывчатых веществ. Классификация взрывных процессов. Характеристики взрывчатых веществ.	4	3
	Всего	73	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

2 – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);

3 – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально- техническому обеспечению.

Для реализации учебной дисциплины необходимо:

ауд. 2-315 Кабинет Безопасности движения

Основное оборудование:

- доска для аудитории - 1 шт;
- стол преподавателя - 1 шт;
- стол ученический - 14 шт;
- стул - 29 шт;
- телевизор плазменный D 42 3D - 1 шт;
- информационные стенды - 5 шт.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Основная литература:

Смирнова, Т.С. Курс лекций по транспортной безопасности [Электронный ресурс] / Т.С. Смирнова. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на транспорте», 2015. – 296 с. – www.ibooks.ru

4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения учебной дисциплины осуществляется преподавателем в процессе текущего, рубежного контроля, проведения практических занятий, тестирования, а также в результате промежуточной аттестации.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p>умения: -применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности; - обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства автомобильного транспорта)</p>	<p>Устный опрос</p> <p>Выполнение практических работ</p> <p>Тестирование</p> <p>Дифференцированный зачёт</p>
<p>знания: - нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности на автомобильном транспорте; -основных понятий, целей и задач обеспечения транспортной безопасности; - понятий объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности; - прав и обязанностей субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности; - категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта; - основ организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного</p>	<p>Устный опрос</p> <p>Выполнение практических работ</p> <p>Тестирование</p> <p>Дифференцированный зачёт</p>

<p>транспорта;</p> <ul style="list-style-type: none"> - видов и форм актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; - основ наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на автомобильном транспорте (профайлинг); - инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на автомобильном транспорте; - федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности. 	
--	--

В результате контроля и оценки по учебной дисциплине осуществляется комплексная проверка общих и профессиональных компетенций.

Общие компетенции	Основные показатели оценки результатов	Формы контроля и оценивания
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Интерес к освоению будущей профессии	Устный опрос Тестирование Выполнение практических работ Дифференцированный зачёт
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	Правильное распределение учебной нагрузки и последовательная реализация поставленных задач	Устный опрос Тестирование Выполнение практических работ Дифференцированный зачёт
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	Уметь принимать решения в ситуациях различного характера и нести за них ответственность	Устный опрос Тестирование Выполнение практических работ Дифференцированный зачёт
ОК 4. Осуществлять поиск	Развитие навыков	Устный опрос

и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	результативного поиска нужной информации	Тестирование Выполнение практических работ Дифференцированный зачёт
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	Демонстрация навыков использования информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности	Устный опрос Тестирование Выполнение практических работ Дифференцированный зачёт
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	Комуникабельность	Устный опрос Тестирование Выполнение практических работ Дифференцированный зачёт
ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	Уметь проводить работу по мотивации трудовой деятельности персонала на получения положительного результата;	Устный опрос Тестирование Выполнение практических работ Дифференцированный зачёт
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	Развитие желания более широкого изучения дисциплин через самообразование	Устный опрос Тестирование Выполнение практических работ Дифференцированный зачёт
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	Знать о новых технологиях в профессиональной деятельности	Устный опрос Тестирование Выполнение практических работ Дифференцированный зачёт
Профессиональные компетенции	Основные показатели оценки результатов	Формы контроля и оценивания

ПК 1.1 Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	Повышение транспортной безопасности, как следствие проведенного ТО и ремонта ТС	Устный опрос Тестирование Выполнение практических работ Дифференцированный зачёт
ПК 1.2 Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.	Поддержание подвижного состава в технически исправном состоянии с целью длительной и безопасной эксплуатации	Устный опрос Тестирование Выполнение практических работ Дифференцированный зачёт
ПК 2.1 Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	Планирование и организация работ по ТО и ремонту ТС с целью длительной и безопасной эксплуатации	Устный опрос Тестирование Выполнение практических работ Дифференцированный зачёт
ПК 2.3 Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.	Безопасное ведение работ по ТО и ремонту ТС	Устный опрос Тестирование Выполнение практических работ Дифференцированный зачёт