

РОСЖЕЛДОР  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«РОСТОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»  
(ФГБОУ ВО РГУПС)  
Филиал РГУПС в г. Воронеж

СОГЛАСОВАНО:

Начальник цеха ООО «Автоцентр ГАЗ»



Коротков И.Г.  
(подпись, Ф.И.О.)

« 22 » 06 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала РГУПС в г. Воронеж



О.А. Лукин  
(подпись, Ф.И.О.)

« 22 » 06 2020 г.

**ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

*Специальность:* 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт  
автомобильного транспорта

*Профиль:* технический

*Квалификация выпускника:* техник

*Форма обучения:* очная

Воронеж 2020 г.

Автор-составитель преподаватель высшей категории Воронов О.В.

(уч. звание, должность, Ф.И.О)

предлагает настоящую программу

### **Государственная итоговая аттестация**

(код по учебному плану и название дисциплины)

в качестве материала для проектирования основной образовательной программы – программы подготовки специалистов среднего звена филиала РГУПС в г. Воронеж и осуществления учебно-воспитательного процесса по федеральному государственному образовательному стандарту среднего профессионального образования, утверждённому приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 383 от 22.04.2014 г.


---

Учебный план по основной образовательной программе – программе подготовки специалистов среднего звена утверждён директором филиала РГУПС в г. Воронеж от 22.06.2020 г.

---

Рабочая программа государственной итоговой аттестация рассмотрена на заседании цикловой комиссии специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Председатель цикловой комиссии \_\_\_\_\_



О.В. Воронов

(подпись)

(Ф.И.О.)

Протокол № 11 от 22.06.2020 г.

Рецензент рабочей программы преподаватель высшей категории И.Н. Нестеров

(Ф.И.О рецензента)

преподаватель, председатель цикловой комиссии специальности  
23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

---

(уч. звание, должность)

**ГБПОУ ВО «ВГЭПК»**

**(Воронежский государственный промышленно – экономический колледж)**

---

(основное место работы)

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ</b> .....	4
<b>2 ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ПОДГОТОВКИ ВЫПУСКНИКА</b> .....	6
<b>3 ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЭКЗАМЕНАЦИОННАЯ КОМИССИЯ</b> .....	8
<b>4 ФОРМЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ</b> .....	9
<b>5 ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ</b> ..	11
<b>6 ПОРЯДОК ПОДАЧИ И РАССМОТРЕНИЯ АПЕЛЛЯЦИЙ</b> .....	15
<b>7 ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ</b> .....	17
<b>8 ПЕРЕЧЕНЬ РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ</b> .....	20

## 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа составлена в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 968 от 16.08.2013 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования», Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, учебным планом и рабочими программами дисциплин и профессиональных модулей.

1.1 Подготовка по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта утверждена приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 г. № 383 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

1.2 Квалификация выпускника – техник.

1.3 Квалификационная характеристика выпускника.

Область профессиональной деятельности выпускников: организация и проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта, организация деятельности первичных трудовых коллективов.

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

- автотранспортные средства;
- техническая документация;
- технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;
- первичные трудовые коллективы.

Техник готовится к следующим видам деятельности:

- техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта);
- организация деятельности коллектива исполнителей;
- выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

## **2 ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ПОДГОТОВКИ ВЫПУСКНИКА**

Выпускник специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Техник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими основным видам профессиональной деятельности:

*ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта*

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

*ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей*

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

*ПМ.03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих*

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

### **3 ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЭКЗАМЕНАЦИОННАЯ КОМИССИЯ**

В целях определения соответствия результатов освоения обучающимися образовательных программ среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта государственная итоговая аттестация организуется в форме защиты на открытом заседании государственной экзаменационной комиссии. Государственная экзаменационная комиссия формируется из преподавателей колледжа, имеющих высшую или первую квалификационную категорию, и лиц, приглашённых из сторонних организаций.

Государственную экзаменационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность государственной экзаменационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

Председатель государственной экзаменационной комиссии – лицо, не работающее в образовательной организации. Государственная экзаменационная комиссия действует в течение одного календарного года.



#### **4 ФОРМЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Формой государственной итоговой аттестации по образовательной программе среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта является защита выпускной квалификационной работы.

Выпускная квалификационная работа (далее ВКР) является завершающим этапом обучения по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, а её успешная защита позволяет присвоить выпускнику квалификацию: техник.

При выполнении ВКР обучающийся должен четко представлять себе поставленные цели и задачи, определить пути их решения для конкретного объекта или в целом по работе.

Исходя из темы исследования, целью ВКР является систематизация полученных в колледже знаний и практическое их применение к исследованию вопросов конкретной темы, подтверждающих подготовку обучающихся как специалиста в области организации и проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта с учётом деятельности первичных трудовых коллективов.

Более частными задачами выполнения ВКР для реализации поставленной цели являются:

- углубление, систематизация и закрепление знаний обучающихся в области автотранспортных средств, технологического оборудования для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;
- углубление, систематизация и закрепление знаний обучающихся в области технической, организационной и финансовой документации;
- применение полученных теоретических знаний и практического опыта (навыков) к решению задач, поставленных в ВКР;
- развитие навыков проведения самостоятельных исследований, анализа теоретических и практических материалов.

Подготовка ВКР состоит из нескольких этапов:

1. выбор темы и обоснование её актуальности;
2. составление библиографии, ознакомление с законодательными актами, нормативными документами и другими источниками, относящимися к теме ВКР;
3. сбор фактического материала на предприятиях (АТП, СТО);
4. обработка и анализ полученной информации с применением знаний обучающихся в области технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта;
5. формулировка выводов и выработка рекомендаций;
6. оформление ВКР в соответствии с установленными требованиями.

Обучающийся несёт полную ответственность за выполнение ВКР и достоверность результатов проведенного исследования. В целях оказания обучающемуся теоретической и практической помощи в период подготовки и написания ВКР ему назначается научный руководитель. Обучающийся периодически информирует научного руководителя о ходе подготовки ВКР и консультируется по вызывающим затруднения вопросам.

ВКР должна соответствовать содержанию учебного плана и квалификационным требованиям, предъявляемым к выпускникам. Она должна иметь продуманную внутреннюю структуру, позволяющую полно и глубоко раскрыть выбранную тему.

## **5 ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ**

К государственной итоговой аттестации допускаются обучающиеся, не имеющие академических задолженностей и в полном объеме выполнившие учебный план (или индивидуальный учебный план) по осваиваемой образовательной программе среднего профессионального образования

Защита выпускных квалификационных работ проводится на открытых заседаниях государственной экзаменационной комиссии с участием не менее двух третей ее состава.

Результаты любой из форм государственной итоговой аттестации определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний государственных экзаменационных комиссий.

Решения государственных экзаменационных комиссий принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя комиссии или его заместителя. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании государственной экзаменационной комиссии является решающим.

Лицам, не прошедшим государственную итоговую аттестацию по уважительной причине, предоставляется возможность пройти государственную итоговую аттестацию без отчисления из образовательной организации.

Обучающиеся, не прошедшие государственную итоговую аттестацию или получившие на государственной итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, проходят государственную итоговую аттестацию не ранее чем через шесть месяцев после прохождения государственной итоговой аттестации впервые.

Для прохождения государственной итоговой аттестации лицо, не прошедшее государственную итоговую аттестацию по неуважительной причине или получившее на государственной итоговой аттестации неудовлетворительную оценку, восстанавливается в образовательной организации на период времени, установленный образовательной организацией самостоятельно, но не менее предусмотренного календарным учебным графиком для прохождения государственной итоговой аттестации соответствующей образовательной программы среднего профессионального образования.

Повторное прохождение государственной итоговой аттестации для одного лица назначается образовательной организацией не более двух раз.

Решение государственной экзаменационной комиссии оформляется протоколом, который подписывается председателем государственной экзаменационной комиссии (в случае отсутствия председателя – его заместителем) и секретарем государственной экзаменационной комиссии и хранится в архиве образовательной организации

К началу защиты выпускных квалификационных работ по специальности для государственной экзаменационной комиссии должны быть подготовлены следующие документы:

- Федеральный государственный образовательный стандарт специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта;
- программа государственной итоговой аттестации;
- приказ о создании государственной экзаменационной комиссии для проведения ГИА;
- приказ директора колледжа о допуске обучающихся к государственной итоговой аттестации;
- сведения об успеваемости обучающихся;
- зачётные книжки обучающихся;

– книга протоколов заседаний государственной экзаменационной комиссии;

– приказ о закреплении за выпускниками тем выпускных квалификационных работ.

Защита выпускной квалификационной работы проводится в специально подготовленных и оборудованных помещениях.

Защита выпускной квалификационной работы проводится на открытых заседаниях государственной экзаменационной комиссии с участием не менее двух третей её состава.

Выпускная квалификационная работа представляется обучающимся перед государственной экзаменационной комиссией на открытом заседании, где помимо членов комиссии присутствует научный руководитель, а по возможности, и внешний рецензент ВКР.

При подготовке к защите обучающийся пишет доклад (выступление), по желанию готовит иллюстративный материал к ВКР (таблицы, графики, диаграммы, презентации) для членов комиссии. Содержание доклада и иллюстративного материала согласовывается с руководителем. В докладе должно найти отражение краткое, но четкое изложение основных положений ВКР. Доклад не следует перегружать цифровыми показателями.

Доклад представляется в течение 5...7 минут с изложением основных положений работы. После выступления обучающегося могут выступить руководитель и рецензент ВКР, а при их отсутствии председателем комиссии зачитываются отзыв и рецензия. После чего обучающийся отвечает по существу замечаний рецензента и на вопросы членов ГЭК.

Ответы обучающегося должны быть краткими, но достаточно чёткими и ясными, свидетельствующими о твёрдых знаниях не только существа данного вопроса, но и содержания всего комплекса учебных дисциплин и профессиональных модулей по своей специальности. Полнота и глубина ответов на вопросы и на замечания рецензента являются важным составляющим компонентом общей оценки ВКР.

Заседания государственной экзаменационной комиссии (ГЭК) по защите выпускных квалификационных работ протоколируются.

В протоколах записываются: результаты по защите каждой выпускной квалификационной работы и особые мнения членов комиссии.

Результаты защиты выпускных квалификационных работ объявляются в день защиты. Итоговая оценка и присуждение квалификации происходит на заключительном заседании ГЭК и записывается в протоколе заседания.

Протоколы заседаний ГЭК подписываются председателем, заместителем председателя, ответственным секретарём и членами комиссии.

## **6 ПОРЯДОК ПОДАЧИ И РАССМОТРЕНИЯ АПЕЛЛЯЦИЙ**

Апелляция подается лично выпускником или родителями (если выпускник несовершеннолетний) в апелляционную комиссию колледжа.

Апелляция о нарушении порядка проведения государственной итоговой аттестации подается непосредственно в день проведения государственной итоговой аттестации.

Апелляция о несогласии с результатами государственной итоговой аттестации выдаётся не позднее следующего рабочего дня после объявления результатов государственной итоговой аттестации. Апелляция рассматривается апелляционной комиссией не позднее трех рабочих дней с момента её поступления. Состав апелляционной комиссии утверждается одновременно с утверждением состава государственной экзаменационной комиссии.

Апелляция рассматривается на заседании апелляционной комиссии с участием не менее двух третей её состава.

На заседание апелляционной комиссии приглашается председатель соответствующей государственной экзаменационной комиссии. Выпускник, подавший апелляцию, имеет право присутствовать при рассмотрении апелляции.

С несовершеннолетним выпускником имеет право присутствовать один из родителей (законных представителей). Указанные лица должны иметь при себе документы, удостоверяющие личность. Рассмотрение апелляции не является передачей государственной итоговой аттестации.

При рассмотрении апелляции о нарушении порядка проведения государственной итоговой аттестации апелляционная комиссия устанавливает достоверность изложенных в ней сведений и выносит одно из решений:

- об отклонении апелляции, если изложенные в ней сведения о нарушениях порядка проведения государственной итоговой аттестации выпускника не подтвердились и/или не повлияли на результат государственной итоговой аттестации;

- об удовлетворении апелляции, если изложенные в ней сведения о допущенных нарушениях порядка проведения государственной итоговой аттестации выпускника подтвердились и повлияли на результат государственной итоговой аттестации.

В последнем случае результат проведения государственной итоговой аттестации подлежит аннулированию, в связи, с чем протокол о рассмотрении апелляции не позднее следующего рабочего дня передается в государственную экзаменационную комиссию для реализации решения комиссии. Выпускнику предоставляется возможность пройти государственную итоговую аттестацию в дополнительные сроки, установленные образовательной организацией.

Решение апелляционной комиссии принимается простым большинством голосов. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании апелляционной комиссии является решающим.

Решение апелляционной комиссии доводится до сведения подавшего апелляцию выпускника (под роспись) в течение трех рабочих дней со дня заседания апелляционной комиссии.

Решение апелляционной комиссии является окончательным и пересмотру не подлежит.

Решение апелляционной комиссии оформляется протоколом, который подписывается председателем и секретарем апелляционной комиссии и хранится в архиве образовательной организации.



## **7 ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ**

### **ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**

1. Совершенствование производственно-технической базы автосервисного предприятия ООО «СервисАвто» с выделением участка ремонта двигателя
2. Совершенствование производственно-технической базы автосервисного предприятия ООО «Сервисный центр Камаз» с выделением участка ремонта трансмиссии
3. Совершенствование производственно-технической базы автосервисного предприятия ООО «Сервисный центр Аврора» с выделением участка ремонта электрооборудования
4. Совершенствование производственно-технической базы автосервисного предприятия ООО «Сервисный центр Вега» с выделением агрегатного участка
5. Совершенствование производственно-технической базы автосервисного предприятия ООО «Автотрейд» с выделением зоны диагностики
6. Совершенствование производственно-технической базы автосервисного предприятия ООО «Автон» с выделением зоны ежедневного обслуживания
7. Совершенствование производственно-технической базы автосервисного предприятия ООО «Автоцентр» с выделением зоны ТО-1
8. Совершенствование производственно-технической базы автосервисного предприятия «ИП Булгаков» с выделением зоны ТО-2
9. Совершенствование производственно-технической базы автосервисного предприятия «ИП Игнатов» с выделением зоны текущего ремонта

10. Совершенствование производственно-технической базы автосервисного предприятия «ИП Нестеров» с выделением зоны капитального ремонт

11. Проект АТП с выделением участка мойки

12. Проект АТП с выделением зоны ТО и ТР

13. Проект АТП с разработкой слесарно-механического участка

14. Проект АТП с выделением моторного участка

15. Проект АТП с выделением агрегатного участка

16. Совершенствование производственно-технической базы АТП с разработкой участка по ремонту агрегатов

17. Проект АТП с выделением сварочно-наплавочного участка

18. Проект технического оснащения зоны ТО и ТР АТП

19. Проект АТП с выделением зоны ТР

20. Проект АТП с выделением шиноремонтного участка

## **ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей**

1 Проект АТП с разработкой участка по ремонту агрегатов.

2 Проект АТП с разработкой участка диагностики.

3 Проект АТП с разработкой участка ежедневного обслуживания.

4 Проект АТП с разработкой участка по ремонту двигателей.

5 Проект ПАТП с разработкой кузовного цеха.

6 Проект станции технического обслуживания автомобилей с выделением участка электрооборудования (системы зажигания).

7 Проект автотранспортного предприятия для автобусов с разработкой агрегатного участка.

8 Проект специализированной СТО для легковых автомобилей с разработкой шиномонтажного участка.

9 Проект автотранспортного предприятия легковых автомобилей с разработкой участка предпродажной подготовки.

10 Проект АТП с разработкой зоны технического обслуживания и ремонта автобусов.

11 Проект автотранспортного предприятия с выделением агрегатного цеха.

12 Проект ПАТП с разработкой цеха по ремонту кузовов автобусов.

13 Проект автотранспортного предприятия грузовых автомобилей с разработкой агрегатного участка.

14 Проектирование СТО с разработкой поста технического обслуживания и моделирования деталей автомобиля.

15 Проект таксомоторного автотранспортного предприятия с разработкой универсального поста диагностики.

16 Проект АТП смешанного типа с разработкой зоны текущего ремонта.

17 Технологический проект участка ремонта газораспределительного механизма автомобиля ВАЗ-2190 ГРАНТА.

### **ПМ.03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих**

1 Проектирование автотранспортного предприятия с разработкой участка ТО-2.

2 Проектирование автотранспортного предприятия с разработкой участка по техническому обслуживанию и ремонту тормозных систем легковых автомобилей.

3 Проектирование автотранспортного предприятия с разработкой участка по техническому обслуживанию и ремонту тормозных систем грузовых автомобилей.

4 Проектирование станций технического обслуживания легковых автомобилей с разработкой поста по техническому обслуживанию и ремонту ходовой части.

## 8 ПЕРЕЧЕНЬ РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Основная:

1. Епифанов, Л.И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей [Электронный ресурс]: учеб. пособие / Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА-М, 2018. - 349 с. – (Среднее профессиональное образование). – [www.ZNANIUM.COM](http://www.znaniium.com)
2. Виноградов В.М. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей [Электронный ресурс]: учеб. пособие / В.М. Виноградов, О.А. Храмцова. – М.: Кнорус, 2019. – 266 с. - [www.znaniium.com](http://www.znaniium.com)
3. Власов, В. М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей [Электронный ресурс]: учебник для СПО/В. М. Власов, С. В. Жанказиев, С. М. Круглов. - 11-е изд., стер. - М.: Издательский центр «Академия», 2015. - 432 с. - [www.academia - moscow. Ru](http://www.academia-moscow.ru).
4. Колубаев Б.Д. Дипломное проектирование станций технического обслуживания автомобилей: Учебное пособие / Б.Д. Колубаев, И.С. Туревский. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2014. - 240 с. - [www.znaniium.com](http://www.znaniium.com).
5. Мигаль В.Д. Методы технической диагностики автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.Д. Мигаль, В.П. Мигаль. - М.: ИД ФОРУМ: ИД ИНФРА-М, 2018. - 417 с.: - (Среднее профессиональное образование). - [www.znaniium.com](http://www.znaniium.com).
6. Передерий В.П. Устройство автомобиля [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.П. Передерий. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2017. - 288 с.: - (Профессиональное образование). - [www.znaniium.com](http://www.znaniium.com)
7. Петросов В.В. Ремонт автомобилей и двигателей [Электронный ресурс]: учебник для СПО / В.В. Петросов. - 9-е изд., стер.- М.: Академия, 2015. - 224 с. -[www.academia - moscow.ru](http://www.academia-moscow.ru).
8. Светлов М.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. Дипломное проектирование: учебно-методическое пособие

/ М.В. Светлов, И.А. Светлова - М.: КНОРУС, 2019. - 324 с. - (Среднее профессиональное образование). - [www.znanium.com](http://www.znanium.com)

9. Смирнова Т.С. Курс лекций по транспортной безопасности [Электронный ресурс] / Т.С. Смирнова. - М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на транспорте», 2018. - 296 с. - [www.ibooks.ru](http://www.ibooks.ru).

10. Стуканов В.А. Сервисное обслуживание автомобильного транспорта [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.А. Стуканов. - М.: ИД ФОРУМ: НИЦ ИНФРА-М, 2018. - 207 с.: ил. - (Профессиональное образование). - [www.znanium.com](http://www.znanium.com).

11. Стуканов В.А. Устройство автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие / В.А. Стуканов, К.Н. Леонтьев. - М.: ИНФРА-М, 2018. - 496 с.- (Профессиональное образование). - [www.znanium.com](http://www.znanium.com)

12. Туревский И.С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт) [Электронный ресурс]: учебник / И.С. Туревский - М.: ИД ФОРУМ, 2018. - 288 с. - (Профессиональное образование) - [www.znanium.com](http://www.znanium.com).

13. Туревский И.С. Дипломное проектирование автотранспортных предприятий: учебное пособие / И.С. Туревский - М.: ИД «ФОРУМ», 2019. - 240 с.: ил. - (Профессиональное образование). - [www.znanium.com](http://www.znanium.com).