РОСЖЕЛДОР
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Филиал РГУПС в г. Воронеж

СОГЛАСОВАНО
Ревизор движения
отдела обеспечения безопасности движения
Юго-Восточной дирекции управления
движением – структурного подразделения
Центральной дирекции управления
движением – филиала ОАО «РЖД»
_____ Ю.Ю. Дахин

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по УПР
филиала РГУПС в г. Воронеж
_____ П.И. Гуленко
«___» _____ 2025 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

УП.01.01 УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА ПО АВТОМАТИЗИРОВАННЫМ СИСТЕМАМ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ

Специальность

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Направленность

Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте

Квалификация выпускника

Техник

Форма обучения

Очная

Воронеж, 2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....3
1.1. Цель и место учебной практики в структуре образовательной программы.....3
1.2. Планируемые результаты освоения учебной практики.....3
1.3. Обоснование часов учебной практики в рамках вариативной части ОП СПО.....4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....4
2.1. Трудоемкость освоения учебной практики.....4
2.2. Структура учебной практики.....4
2.3. Содержание учебной практики.....5
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....8
3.1. Материально-техническое обеспечение.....8
3.2. Учебно-методическое обеспечение.....8
3.3. Общие требования к организации учебной практики.....9
3.4. Кадровое обеспечение процесса учебной практики.....10
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....10

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Цель и место учебной практики в структуре образовательной программы

Рабочая программа учебной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и реализуется в профессиональном цикле после прохождения междисциплинарных курсов (МДК) в рамках профессионального модуля в соответствии с учебным планом (п. 5.1. ОП СПО):

УП.01.01 Учебная практика по автоматизированным системам управления движением	ПМ.01 Организация перевозочного процесса на транспорте (по видам транспорта)	МДК.01.02 Информационные технологии и автоматизированные системы управления

Учебная практика направлена на развитие общих (ОК) и профессиональных компетенций (ПК):

Код ОК/ПК	Наименование ОК/ПК
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 04	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 09	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках
ПК 1.1	Планировать, выполнять и контролировать перевозочный процесс на транспорте, в том числе с применением современных информационных технологий управления перевозками
ПК 1.2	Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса на транспорте

Цель учебной практики: формирование первоначальных практических профессиональных умений в рамках профессионального модуля данной ОП СПО по виду деятельности: Организация перевозочного процесса на транспорте (по видам транспорта).

1.2. Планируемые результаты освоения учебной практики

В результате прохождения учебной практики по виду деятельности, предусмотренным ФГОС СПО, обучающийся должен получить практический опыт:

Наименование вида деятельности	Практический опыт/умения
Организация перевозочного процесса на транспорте (по видам транспорта)	Навыки: - использования в работе информационных технологий для обработки оперативной информации и перевозочных документов - ведения технической документации, контроля выполнения заданий и технологических графиков - составления и оформления документов, регламентирующих работу на железнодорожном транспорте - ведения типовой технической и перевозочной документации при организации перевозочного процесса Умения:

	- использовать специализированное программное обеспечение для решения транспортных задач в перевозочном процессе - обрабатывать и передавать оперативную информацию - анализировать и применять документы, регламентирующие работу на железнодорожном транспорте - организовывать работу с документами - оформлять техническую и перевозочную документацию, регламентирующую работу на железнодорожном транспорте

1.3. Обоснование часов учебной практики в рамках вариативной части ОП СПО

УП	Код ПК/ дополнительные (ПК*, ПКц)	Практический опыт	Наименование темы практики	Объем часов	Обоснование увеличения объема практики
Не предусмотрено					
Всего академических часов учебной практики в рамках вариативной части ОП СПО –					

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

2.1. Трудоемкость освоения учебной практики

Код УП	Объем, ак.ч.	Форма проведения учебной практики (концентрированно/рассредоточено)	Курс / семестр	Форма промежуточной аттестации
УП.01.01	36	концентрированно	2/4	зачет с оценкой
Всего УП	36	X	X	X

2.2. Структура учебной практики

Код ПК	Наименование разделов профессионального модуля	Виды работ	Наименование тем учебной практики	Объем часов
УП.01.01 Учебная практика по автоматизированным системам управления движением				36
ПК 1.1 ПК 1.2	Раздел 1. Ознакомление с техническим оснащением, структурой и функциями вычислительного центра (дороги, узлового, станционного)	1. Ознакомление с инструкцией по технике безопасности и правилами охраны труда при нахождении на железнодорожных путях и территории железнодорожных станций. 2. Изучение целей и задач практики, выдача индивидуальных заданий.	Тема 1.1. Выдача заданий на практику, инструктаж по технике безопасности	4
			ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 1	4
ПК 1.1 ПК 1.2	Раздел 2. Практическое ознакомление информационно-управляющими системами на рабочих местах	1. Ознакомление с работой автоматизированной системы оперативного управления перевозками (АСОУП)	Тема 2.1. Автоматизированная система оперативного управления перевозками (АСОУП)	6
		2. Освоение работы с автоматизированной системой пономерного учёта, контроля дислокации, анализа использования и	Тема 2.2. Автоматизированная система пономерного учёта, контроля дислокации, анализа использования и	4

		регулирования вагонного парка (ДИСПАРК)	регулирования вагонного парка (ДИСПАРК)	
		3. Ознакомление с работой автоматизированной системы контроля дислокации контейнерного парка (ДИСКОН)	Тема 2.3. Автоматизированная система контроля дислокации контейнерного парка (ДИСКОН)	4
		4. Ознакомление с работой автоматизированной системы управления сортировочной станцией (АСУСС), грузовой станцией (АСУГС), освоение работы с комплексной системой автоматизированных рабочих мест (КСАРМ)	Тема 2.4. Автоматизированная система управления сортировочной станцией (АСУ СС). Грузовой станцией (АСУГС). Комплексная система автоматизированных рабочих мест (КСАРМ)	4
		5. Изучение работы комплексной автоматизированной системы фирменного транспортного обслуживания (АКС ФТО)	Тема 2.5. Комплексная автоматизированная система фирменного транспортного обслуживания (АКС ФТО)	4
		6. Изучение и освоение работы автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками «Экспресс - 3».	Тема 2.6. Автоматизированная система управления пассажирскими перевозками «Экспресс-3»	4
		7. Работа на автоматизированных рабочих местах	Тема 2.7. Приобретение навыков работы на автоматизированном рабочем месте (АРМ)	6
			ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 2	32

2.3. Содержание учебной практики

Наименование разделов профессионального модуля и тем учебной практики	Содержание работ	Объем, ак.ч.
УП.01.01 ПМ.01 Организация перевозочного процесса на транспорте (по видам транспорта)		36
Раздел 1. Ознакомление с техническим оснащением, структурой и функциями вычислительного центра (дороги, узлового, станционного)		4
Тема 1.1. Выдача заданий на практику, инструктаж по технике безопасности	**Содержание**	4
	Ознакомление с инструкцией по технике безопасности и правилами охраны труда. Ознакомление с техническим оснащением, структурой и функциями Юго-Восточной дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД». Изучение целей и задач практики, выдача индивидуальных заданий.	4
Раздел 2. Практическое ознакомление информационно-управляющими системами на рабочих местах		32
Тема 2.1. Автоматизированная система оперативного управления перевозками (АСОУП)	**Содержание**	6
	Ознакомление с работой автоматизированной системы оперативного управления перевозками. Участие в функционировании автоматизированной системы оперативного управления перевозками	6

	(АСОУП). Составление плана пропуска поездов и выполнения графика движения поездов. Ведение графика движения поездов на железнодорожной станции (раздельном пункте).	
Тема 2.2. Автоматизированная система пономерного учёта, контроля дислокации, анализа использования и регулирования вагонного парка (ДИСПАРК)	**Содержание**	4
	Освоение работы с автоматизированной системой пономерного учёта, контроля дислокации, анализа использования и регулирования вагонного парка (ДИСПАРК); - АСУ ЦСВТ (автоматизированная система управления хозяйством связи и вычислительной техники) - АС ГИД ДСП (версия для дежурного по станции) - АС ТРА Автоматизированная Система ведения базы данных Техническо-Распорядительных Актов - АСУТ-Т ЮГ АСУТ-Т (Региональная Информационно - Сигнальная Система Локомотивного Хозяйства) - ГИР Автоматизированное рабочее место дежурного диспетчерского аппарата сортировочной станции - Справочная система - КАСАНТ Комплексная автоматизированная система учета, контроля устранения отказов технических средств и анализа их надежности (КАС АНТ) – 1-я очередь; - СИРИУС Сетевая интегрированная Российская информационно-управляющая система; - ГИД УРАЛ График исполненного движения поездов; - ОСКАР Оперативная Система Контроля и Анализа эксплуатационной работы; - АСУ МР Автоматизированная система управления местной работой; - АС ЭТД Автоматизированная система электронный технологический; документооборот с применением электронно-цифровой подписи для форм ДУ, ВУ, ГУ; - системы пономерного учета, контроля дислокации и регулирования вагонного парка (контроля за оперативной работой дороги) (ДОКЛАД); - АККОРД – автоматизированная система оценки работы диспетчеров.	4
Тема 2.3. Автоматизированная система контроля дислокации контейнерного парка (ДИСКОН)	**Содержание**	4
	Анализ поездной обстановки и фактического положения дел на полигоне дороги с принятием мер при выявлении сбоев. Ознакомление с задачами: - оперативного планирования работы контейнерного пункта; - взаимодействием с дорожным уровнем АСУ контейнерными перевозками; - контролем за подачей и уборкой вагонов с контейнерами; - оптимальным планирование порейсовой работы кранов, передачи информации на кран и с крана на ПК; - выполнением погрузочно-разгрузочных работ, учетом работы крановщиков; - организацией ввоза и вывоза контейнеров, планированием работы автомобильного транспорта; - ведением модели контейнерной площадки;	4

	- ведением учета и отчетности о работе с контейнерами; - оформлением перевозок грузов в контейнерах и другими функциями приемосдатчика.	
Тема 2.4. Автоматизированная система управления сортировочной станцией (АСУ СС). Грузовой станцией (АСУГС). Комплексная система автоматизированных рабочих мест (КСАРМ)	**Содержание**	4
	Ознакомление с функциями: – расчёта и выдачи размеченной ТГНЛ; – расчёта и выдачи справки о наличии и подходе поездов; – расчёта и выдачи сортировочного листка (СЛ); – учёта накопления вагонов на путях сортировочного парка; – расчёта и выдачи натурного листа на сформированный поезд; – подготовки ТГНЛ на отправляемый поезд; – расчёта и выдачи справки о наличии в отправляемых поездах большегрузных контейнеров; – формировании справки о наличии на станции транзитных и местных вагонов; – расчёта и выдачи справки о работе сортировочной горки; – учёта наличия поездов и вагонов в парках станции, учёт работы с ними; – анализа вагонопотоков и выявление нарушений плана формирования поездов по прибытию и отправлению; – текущего планирования поездообразования по 4-6 часовым периодам; – составления форм станционной отчётности.	4
Тема 2.5. Комплексная автоматизированная система фирменного транспортного обслуживания (АКС ФТО)	**Содержание**	4
	Ознакомление с процессами: - приема электронных накладных из агентств (станций) и АСУ клиентуры с записью базы данных СФТО для последующей работы; - контроля за правильностью оформления перевозки; - формирования электронного разрешения на погрузку и определение времени и даты погрузки; - учета выданных разрешений и постановку на контроль исполнения; - передачи электронной визы в агентство (клиенту) и на станцию отправления; - оформления накладной и комплекта перевозочных документов на перевозку грузов; - приема информации со станции погрузки и ее обработку; - ведения накопительных карточек и других документов для производства расчетов с клиентами; - начисления дополнительных сборов и платежей; - проведения маркетинговых исследований; - оформления переадресовки грузов; - раскредитования документов на прибывшие грузы.	4
Тема 2.6. Автоматизированная система управления пассажирскими перевозками «Экспресс-3»	**Содержание**	4
	Ознакомление с функциями: - продажи проездных документов во внутригосударственном и международном сообщениях;	4

	- информационно-справочным обслуживание пассажиров; - оформлением перевозок багажа, грузобагажа и почты; - управлением парком пассажирских вагонов, включая их эксплуатацию и ремонт; - финансово-статистическим учётом и взаиморасчётом за пассажирскими перевозками во всех видах сообщений; - анализом результатов перевозок, прогнозом спроса, снижением убыточности и расходов; - реализацией билетов во внутреннем и международном высокоскоростном сообщении (поезда «Сапсан», «Аллегро»); - поддержкой информационных систем контроля посадки пассажиров в поездах дальнего следования; - информационным обслуживанием деятельности различных перевозчиков пассажиров в дальнем и пригородном сообщении; - поддержкой различных каналов сбыта билетов (кассы перевозчиков, кассы агентов продажи, транзакционные терминалы самообслуживания, интернет-ресурсы, платёжные терминалы, мобильные устройства продажи).	
Тема 2.7. Приобретение навыков работы на автоматизированном рабочем месте (АРМ)	**Содержание**	6
	Ознакомление с информационной, обрабатывающей, контролирующей функциями автоматизированных рабочих мест. Освоение АРМ ДСП, АРМ ДНЦ и АРМ приемосдатчика	6
Промежуточная аттестация в форме зачета с оценкой		-

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Материально-техническое обеспечение

Кабинеты «Общепрофессиональные дисциплины и профессиональные модули», «Самостоятельная и воспитательная работы», «Групповые и индивидуальные консультации, текущего контроля и промежуточной аттестации», оснащенные в соответствии с приложением 3 ОП СПО.

Лаборатория «Автоматизированные системы управления», оснащенная в соответствии с приложением 3 ОП СПО.

Оснащенные базы практики (мастерские/зоны по видам работ), оснащенные в соответствии с приложением 3 ОП СПО.

3.2. Учебно-методическое обеспечение

3.2.1. Основные печатные и электронные издания

1. Рукина, А.М. Технология перевозочного процесса на железнодорожном транспорте: учебное пособие / А.М. Рукина. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2023. – 272 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: https://umczdt.ru/books/1197/280411/. – Режим доступа: по подписке

2. Кудрявцева, Л.Н. Технология перевозочного процесса на железнодорожном транспорте: учебное пособие / Л.Н. Кудрявцева. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2024. – 288 с. // УМЦ

ЖДТ: электронная библиотека. – URL: https://umczdt.ru/books/1196/290006/. – Режим доступа: по подписке

3.2.2. Дополнительные источники

1. Шипилова, Ю.В. Станции и узлы: учебное пособие / Ю.В. Шипилова. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2022. – 296 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: https://umczdt.ru/books/1193/260707/. – Режим доступа: по подписке

2. Груздев, А.И. Методические рекомендации по применению имитационного тренажера ДСП/ДНЦ при проведении практических занятий МДК 01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта): методическое пособие / А.М. Рукина, А.И. Груздев. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2024. – 64 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: https://umczdt.ru/books/1258/288648/. – Режим доступа: по подписке

3. Циулина, Ю.В. Методические рекомендации по использованию тренажерного комплекса «Учебный класс по профессии Оператор сортировочной горки» при проведении практических занятий учебной практики МДК 01.03 Автоматизированные системы управления на железнодорожном транспорте: методическое пособие / Ю.В. Циулина. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2023. – 28 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: https://umczdt.ru/books/1258/280009/. – Режим доступа: по подписке

4. Мерилова, Е.В. Методические рекомендации по организации открытого урока учебной практики по теме «Организация работы дежурного по горке и оператора по управлению устройствами сортировочной горки» МДК 01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта): методическое пособие / Е.В. Мерилова. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2025. – 48 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: https://umczdt.ru/books/1258/296660/. – Режим доступа: по подписке

5. Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации: Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июня 2022 г. № 250. – С. 523. – URL: https://base.garant.ru/405042985/

6. Российская Федерация. Законы. О железнодорожном транспорте Российской Федерации: Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ: принят Государственной думой 24 декабря 2002 года: одобрен Советом Федерации 27 декабря 2002 года. – Москва: Российская газета, 2003. – 35 с. – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_40443/

7. Российская Федерация. Законы. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации: Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ: принят Государственной думой 24 декабря 2002 года: одобрен Советом Федерации 27 декабря 2002 года. – Москва: Российская газета, 2003. – 68 с. – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_40444/

3.3. Общие требования к организации учебной практики

Учебная практика проводится в учебно-производственных мастерских, лабораториях и иных структурных подразделениях образовательного учреждения, либо в организациях в специально оборудованных помещениях на основе договоров между организацией, осуществляющей деятельность по образовательной программе соответствующего профиля (далее – Профильная организация), и образовательным учреждением.

Сроки проведения учебной практики устанавливаются образовательной организацией в соответствии с ОП СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Учебная практика реализуется в форме практической подготовки и проводятся непрерывно.

3.4. Кадровое обеспечение процесса учебной практики

Учебная практика проводится мастерами производственного обучения и (или) преподавателями дисциплин профессионального цикла.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Индекс УП	Код ПК, ОК	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
УП.01.01	ОК 01	Демонстрирует обоснование постановки цели, выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач; проводит адекватную оценку и самооценку эффективности и качества выполнения профессиональных задач	- экспертная оценка деятельности на практике - отчет по практике - зачет с оценкой
	ОК 02	Демонстрирует выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозочного процесса. Оценивает эффективность и качество выполнения профессиональных задач.	
	ОК 04	Взаимодействует с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения, с руководителями учебной и производственной практик; обосновывает анализ работы членов команды (подчиненных)	
	ОК 05	Грамотно излагает свои мысли и оформляет документы по профессиональной тематике на государственном языке, проявляет толерантность в рабочем коллективе; знает особенности социального и культурного контекста, правила оформления документов и построения устных сообщений	
	ОК 09	Демонстрирует применение инновационных технологий в области организации перевозочного процесса	
	ПК 1.1	Грамотно использует программное обеспечение для решения эксплуатационных задач; определяет функциональные возможности автоматизированных систем, применяемых в перевозочном процессе.	
	ПК 1.2	Демонстрирует: точность и правильность оформления технологической документации; выполнение анализа случаев нарушения безопасности движения на транспорте; умения использовать документы, регламентирующие безопасность движения на транспорте	