

РОСЖЕЛДОР

**Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Филиал РГУПС в г. Воронеж**

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УПР
филиала РГУПС в г. Воронеж

П.И. Гуленко

«30» мая 2025 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

**ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА
ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)**

Специальность

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Направленность

Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте

Квалификация выпускника

Техник

Форма обучения

Очная

Воронеж, 2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....	3
1.1. Цель и место профессионального модуля в структуре образовательной программы.....	3
1.2. Планируемые результаты освоения профессионального модуля.....	3
1.3. Обоснование часов вариативной части ОП СПО.....	5
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	10
2.1. Трудоемкость освоения модуля	10
2.2. Структура профессионального модуля	10
2.3. Содержание профессионального модуля	11
2.4. Курсовой проект	24
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	25
3.1. Материально-техническое обеспечение.....	25
3.2. Учебно-методическое обеспечение	25
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....	26

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)

1.1. Цель и место профессионального модуля в структуре образовательной программы

Цель профессионального модуля: освоение вида деятельности Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта).

Профессиональный модуль включен в обязательную часть образовательной программы по направленности Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте.

1.2. Планируемые результаты освоения профессионального модуля

Результаты освоения профессионального модуля соотносятся с планируемыми результатами освоения образовательной программы, представленными в матрице компетенций выпускника (п. 4.3 ОП СПО).

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен:

Код ОК, ПК	Уметь	Знать	Владеть навыками
ОК 01	<ul style="list-style-type: none"> - распознавать задачу и/или проблему в профессиональном и/или социальном контексте, анализировать и выделять её составные части; - определять этапы решения задачи, составлять план действия, реализовывать составленный план, определять необходимые ресурсы; - выявлять и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи и/или проблемы; - владеть актуальными методами работы в профессиональной и смежных сферах; - оценивать результат и последствия своих действий (самостоятельно или с помощью наставника). 	<ul style="list-style-type: none"> - актуальный профессиональный и социальный контекст, в котором приходится работать и жить; - структуру плана для решения задач, алгоритмы выполнения работ в профессиональной и смежных областях; - основные источники информации и ресурсы для решения задач и/или проблем в профессиональном и/или социальном контексте - методы работы в профессиональной и смежных сферах - порядок оценки результатов решения задач профессиональной деятельности 	-
ОК 02	<ul style="list-style-type: none"> - определять задачи для поиска информации, планировать процесс поиска, выбирать необходимые источники информации; - выделять наиболее значимое в перечне информации, структурировать получаемую информацию, оформлять результаты поиска - оценивать практическую значимость результатов поиска; - применять средства информационных технологий 	<ul style="list-style-type: none"> - номенклатуру информационных источников, применяемых в профессиональной деятельности; - формат оформления результатов поиска информации; - современные средства и устройства информатизации, порядок их применения; - программное обеспечение в профессиональной деятельности, в том числе 	-

	<p>для решения профессиональных задач;</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать современное программное обеспечение в профессиональной деятельности; - использовать различные цифровые средства для решения профессиональных задач. 	цифровые средства	
ОК 04	<ul style="list-style-type: none"> - организовывать работу коллектива и команды; - взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности. 	<ul style="list-style-type: none"> - психологические основы деятельности коллектива; - психологические особенности личности. 	-
ОК 05	<ul style="list-style-type: none"> - грамотно излагать свои мысли и оформлять документы по профессиональной тематике на государственном языке; - проявлять толерантность в рабочем коллективе. 	<ul style="list-style-type: none"> - правила оформления документов; - правила построения устных сообщений; - особенности социального и культурного контекста. 	-
ОК 09	<ul style="list-style-type: none"> - понимать общий смысл четко произнесенных высказываний на известные темы (профессиональные и бытовые), понимать тексты на базовые профессиональные темы; - участвовать в диалогах на знакомые общие и профессиональные темы; - строить простые высказывания о себе и о своей профессиональной деятельности; - кратко обосновывать и объяснять свои действия (текущие и планируемые); - писать простые связные сообщения на знакомые или интересующие профессиональные темы. 	<ul style="list-style-type: none"> - правила построения простых и сложных предложений на профессиональные темы; - основные общеупотребительные глаголы (бытовая и профессиональная лексика); - лексический минимум, относящийся к описанию предметов, средств и процессов профессиональной деятельности; - особенности произношения; - правила чтения текстов профессиональной направленности. 	-
ПК 2.1	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечивать управление движением железнодорожного транспорта; - разрабатывать графики движения железнодорожного транспорта; - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях. 	<ul style="list-style-type: none"> - основные принципы организации движения железнодорожного транспорта; - действия работников при технической эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в соответствии с нормами и правилами 	<ul style="list-style-type: none"> - разработки графика движения железнодорожного транспорта с учетом пропускной способности и технических возможностей инфраструктуры
ПК 2.2	<ul style="list-style-type: none"> - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им; - обеспечивать безопасность движения в соответствии с требованиями нормативных документов; - организовывать работу оперативного персонала по обеспечению безопасности перевозок; 	<ul style="list-style-type: none"> - систему организации движения железнодорожного транспорта; - назначение и функциональные возможности информационных автоматизированных систем, применяемых для организации; - перевозочного процесса на железнодорожном транспорте; 	<ul style="list-style-type: none"> - организации движения железнодорожного транспорта при соблюдении требований безопасности эксплуатации объектов инфраструктуры; - организации работы персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работе в

	<ul style="list-style-type: none"> - классифицировать и анализировать причины нарушения безопасности движения; - выбирать оптимальные решения при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций. 	<ul style="list-style-type: none"> - нормативно-правовую базу обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте; - систему управления безопасностью движения на железнодорожном транспорте 	условиях нестандартных и аварийных ситуаций
ПК 2.3	<ul style="list-style-type: none"> - анализировать данные, связанные с контролем выполнения показателей эксплуатационной работы железнодорожного транспорта; - оформлять документацию по контролю выполнения показателей эксплуатационной работы; - принимать решения по результатам контроля выполнения показателей эксплуатационной работы. 	<ul style="list-style-type: none"> - методики расчета показателей работы объектов железнодорожного транспорта; - виды контроля выполнения плановых заданий; - ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на железнодорожном транспорте. 	<ul style="list-style-type: none"> - расчета норм времени на выполнение операций технологических процессов на железнодорожном транспорте; - расчета и анализа показателей эксплуатационной работы объектов железнодорожного транспорта.

1.3. Обоснование часов вариативной части ОП СПО

№№ п/п	Дополнительные профессиональные компетенции	Дополнительные знания, умения, навыки	№, наименование темы	Объем часов	Обоснование включения в рабочую программу
1	ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - систему организации груза- и вагонопотоков на разных уровнях: МПС, дорожном и линейном - принципы работы и основные функции, автоматизируемые в современных системах - концепцию информатизации железнодорожного транспорта, принципы перехода к новой технологии управления перевозками - перспективы развития системы организации вагонопотоков <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать план организации вагонопотоков с мест погрузки - строить экономико-математическую модель, определяющую эффективность маршрутизации - прогнозировать вагонопотоки с помощью математических методов и ЭВМ <p>Владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> - инженерными расчетами 	Тема 1.1. Организация вагонопотоков	36	Расширение и (или) углубление подготовки, определяемой содержанием обязательной части

		и их использование в производственных условиях - работы на ПК, пользования справочной литературой, учебными пособиями - разработки графика движения поездов с увязкой локомотивов к поездам по станциям оборота			
2	ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3	Знать: - значение графика движения поездов - требования к графику движения поездов - пропускная способность железнодорожной линии - провозная способность линии Уметь: - строить график движения поездов - читать график движения поездов Владеть навыками: - расчетами пропускной способности железнодорожных линий - определения начального и фактического движения поезда	Тема 1.3. График движения поездов и пропускная способность железных дорог	32	Расширение и (или) углубление подготовки, определяемой содержанием обязательной части
3	ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3	Знать: - классификацию и конструкцию светофоров - основные значения сигналов - способы установки светофоров Уметь: - классифицировать светофоры по типу конструкции и способу установки - различать типы конструкций светофоров, определять их основные преимущества и недостатки - различать основные и дополнительные элементы светофоров Владеть навыками: - пользования устройствами управления на пульт-табло дежурного по станции при приеме, отправлении, производстве маневровой работы на станционных путях и перегоне - фиксирования оперативной информации	Тема 2.4. Светофоры входные, выходные, маршрутные. Пригласительный сигнал	6	Расширение и (или) углубление подготовки, определяемой содержанием обязательной части

		в технической и поездной документации на рабочем месте дежурного по станции			
4	ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - назначение и устройство технологической электросвязи - назначение и устройство технологического электроснабжения железнодорожного транспорта - основные характеристики и принципы работы технических средств железнодорожного транспорта - порядок и принципы эксплуатации объектов инфраструктуры, железнодорожного подвижного состава на участках обращения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов - развитие и порядок реконструкции железнодорожных станций и узлов <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализировать схемы станций всех типов, давать характеристику, определять основные размеры сооружений и устройств на станции - разрабатывать экономически обоснованные предложения по развитию и реконструкции железнодорожных станций и узлов - пользоваться устройствами технологической электросвязи - организовывать работу технических средств железнодорожного транспорта в соответствии с нормами эксплуатации <p>Владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> - изображения принципиальной схемы электроснабжения электрифицированной железной дороги - определения по 	Тема 2.6. Устройства технологической железнодорожной электросвязи. Сооружения и устройства железнодорожного электроснабжения	6	Расширение и (или) углубление подготовки, определяемой содержанием обязательной части

		<p>внешнему виду типа и назначения вагона, анализировать его характеристики;</p> <ul style="list-style-type: none"> - нумерации пути и стрелочных переводов на схеме станции 			
5	ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные виды маневровых передвижений - как закреплять моторвагонный подвижной состав, локомотивы в недействующем состоянии при отсутствии достаточного количества тормозных башмаков <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - осуществлять расформирование и формирование составов, групп вагонов на вытяжных путях и сортировочной горке железнодорожной станции с минимальными временными затратами - выполнять маневровую работу с минимальным количеством затраченных ресурсов времени, занятия станционной инфраструктуры (стрелочных горловин, вытяжных путей) <p>Владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проверки свободности путей, положения стрелок, убеждаться в отсутствии препятствий для движения, в том числе и в нестандартных ситуациях, при неисправностях устройств железнодорожной автоматики и телемеханики - закрепления подвижного состава, установку охранных и ограждающих тормозных башмаков, убирать средства закрепления, проверять наличие тормозных башмаков и надежность закрепления подвижного состава 	Тема 3.4. Порядок организации маневровой работы. Порядок закрепления железнодорожного подвижного состава. Порядок включения тормозов в поездах	20	Расширение и (или) углубление подготовки, определяемой содержанием обязательной части
6	ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - порядок движения восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных 	Тема 3.5. Порядок организации движения поездов на участках, оборудованных	14	Расширение и (или) углубление подготовки, определяемой

		<p>локомотивов</p> <ul style="list-style-type: none"> - порядок производства путевых работ (движения хозяйственных поездов) - порядок производства маневров, формирования и пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами) <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определять соответствие технического состояния пути, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи, контактной сети и подвижного состава требованиям нормативных документов - ограждать подвижной состав, опасное место, место препятствия или производства работ на перегоне и станции в соответствии с требованиями - подавать и воспринимать ручные и звуковые сигналы, в том числе, сигналы тревоги <p>Владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> - движения поездов по перегонам, имеющим путевые посты (блок-посты) - движения поездов при неисправности полуавтоматической блокировки - ведения журнала поездных телефонограмм - передачи заявок на выдачу предупреждений 	<p>автоматической блокировкой.</p> <p>Движение поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией (ДЦ)</p>		<p>содержанием обязательной части</p>
7	ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - технические операции - документы, на основе которых организуется работа станции <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - составлять карты организации труда - разрабатывать план работы станции - организовывать мероприятия по автоматизации и механизации <p>Владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализа технологического процесса работы станции 	Тема 3.12. Организация технической работы железнодорожной станции	12	Расширение и (или) углубление подготовки, определяемой содержанием обязательной части

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

2.1. Трудоемкость освоения модуля

Наименование составных частей модуля	Объем в часах	В т.ч. в форме практической подготовки
Учебные занятия	300	152
Курсовой проект	30	30
Самостоятельная работа	58	-
Практика, в т.ч.:	324	324
учебная практика по управлению движением	72	72
производственная практика по организации движения и обеспечению безопасности на железнодорожном транспорте	252	252
Промежуточная аттестация, в том числе:	42	-
МДК.02.01 в форме экзамена	18	
МДК.02.02 в форме экзамена	12	
ПП.02.01 в форме зачета с оценкой	-	
УП.02.01 в форме зачета с оценкой	-	
ПМ.02 в форме экзамена	12	
Всего	754	506

2.2. Структура профессионального модуля

Код ОК, ПК	Наименования разделов профессионального модуля	Всего, час.	В т.ч. в форме практической подготовки	Обучение по МДК, в т.ч.:	Учебные занятия	Курсовой проект	Самостоятельная работа	Учебная практика	Производственная практика
ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 09, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3	МДК.02.01 Организация движения на железнодорожном транспорте	200	88	200	140	30	30	-	-
ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 09, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3	МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте	188	94	188	160	-	28	-	-
ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 09, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3	Учебная практика по управлению движением	72	72	-				72	-
ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 09, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3	Производственная практика по организации движения и обеспечению безопасности на железнодорожном транспорте	252	252	-				-	252
ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 09, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3	Промежуточная аттестация	42	-	-				-	-
	Всего:	754	506	388	300	30	58	72	252

2.3. Содержание профессионального модуля

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практических занятий, курсовой проект	Объем, ак. ч. / в том числе в форме практической подготовки, ак. ч.	Коды компетенций, формированию которых способствует элемент программы
МДК.02.01 Организация движения на железнодорожном транспорте		170/58	
Тема 1.1. Организация вагонопотоков	<p>Содержание</p> <p>Основы организации вагонопотоков. Понятие о вагонопотоках, формы их представления. Эффективность концентрации сортировочной работы на станциях сети. Определение мощности струй. Выбор рационального направления следования вагонопотоков. Организация вагонопотоков в специализированные поезда. План формирования поездов, его задачи. Организация вагонопотоков с мест погрузки. Понятие о маршруте. Виды маршрутов. Условия назначения маршрутов. Передовые методы организации маршрутных перевозок. Эффективность маршрутизации с мест погрузки и погрузочно-выгрузочные возможности станций. Разработка планов маршрутизации. Разработка плана формирования поездов на технических станциях. Исходные данные и последовательность составления плана формирования поездов. Процесс накопления вагонов; затраты вагоночасов на накопление; пути сокращения продолжительности накопления; расчет экономии вагоно-часов при пропуске вагонов через технические станции без переработки. Принципы и основные методы составления плана формирования. Расчет плана формирования однопутных сквозных поездов различными методами. Организация местных вагонопотоков. Назначение участковых, сборных и вывозных поездов. Организация групповых поездов. План формирования поездов из порожних вагонов. Ускоренные грузовые поезда. Соответствие плана формирования путевому развитию и перерабатывающей способности станций. Показатели плана формирования поездов. Обеспечение выполнения и оперативная корректировка плана формирования. Основные условия выполнения плана формирования поездов. Оперативная корректировка формирования дальних сквозных поездов сверх плана. Контроль и анализ выполнения плана</p>	<p>36</p> <p>22</p>	<p>ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 09, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3</p>

	формирования поездов.		
	В том числе практических занятий	8	
	Практическая работа № 1. Составление плана формирования поездов различными методами.	8	
	В том числе самостоятельная работа обучающихся	6	
	Проработка конспекта занятия, учебной и специальной технической литературы. Подготовка к опросу по теме. Подготовка докладов на темы: «АС РПФП»; «Современные методы организации маршрутных перевозок»; «Показатели плана формирования на современном этапе».		
Тема 1.2. Организация пассажиропотоков	Содержание	22	ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 09, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3
	Основы организации пассажиропотоков. Мощность и распределение пассажиропотоков на железнодорожных направлениях. Требования к организации пассажирского движения. Виды пассажирских сообщений. Назначения и категории пассажирских поездов. Составы и нумерация пассажирских поездов. Технические нормы пассажирского движения. Учет и отчетность по пассажирским перевозкам. Оперативное руководство пассажирскими перевозками. Организация дальнего и местного пассажиропотоков. Скорости движения пассажирских поездов. Расчет размеров пассажирского движения. Организация высокоскоростного движения пассажирских поездов. Расписание движения пассажирских поездов.оборот пассажирского состава. Организация пригородного пассажирского движения. Особенности пригородного движения, требования, предъявляемые к его организации. Расчет числа пригородных поездов и распределение их по времени суток. График оборота пригородных составов, расчет потребного количества составов. Координация работы железных дорог по пригородным пассажирским перевозкам с работой городского и других видов транспорта. Технология работы пассажирских станций. Особенности технологического процесса работы пассажирских станций. Технология обработки транзитных пассажирских поездов. Обработка пассажирских поездов по прибытии на конечную станцию. Технология обработки составов на технической станции. Обработка пассажирских поездов по отправлению. Обработка пригородных поездов. Особенности маневровой работы. Суточный план-график работы пассажирской	14	

	технической станции. Оперативное руководство на станции. Организация работы билетных касс. Расчет необходимого количества билетных касс.		
	В том числе практических занятий	4	
	Практическая работа № 2. Расчет числа пригородных поездов и распределение их по времени суток.	4	
	В том числе самостоятельная работа обучающихся Проработка конспекта занятия, учебной и специальной технической литературы. Подготовка к опросу по теме. Подготовка рефератов на темы: «Особенности технологии работы пассажирских станций на современном этапе», «Показатели пассажирских станций»; «Маркетинг в пассажирских перевозках».	4	
Тема 1.3. График движения поездов и пропускная способность железных дорог	Содержание	56	ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 09, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3
	Основы теории графика движения поездов. Значение графика движения поездов, требования ПТЭ к графику движения, форма и содержание. Графическое изображение движения поездов. Классификация графиков движения поездов и условия их применения. Теория графика. Расписание движения поездов. Расчет элементов графика движения поездов. Элементы графика. Скорости движения поездов. Расчет нормы массы и длины поездов. Нормы стоянки поездов на отдельных пунктах. Нормы времени нахождения локомотивов на станциях основного и оборотного депо. Станционные интервалы, их расчет, схемы. Технологические графики выполнения операций в основные станционные интервалы. Межпоездные интервалы. Расчет интервалов между поездами, схема интервалов. Обеспечение требований безопасности движения поездов при расчете интервалов. Пропускная и провозная способность железнодорожных линий. Понятие о пропускной и провозной способности железнодорожных линий. Общие признаки расчета пропускной способности однопутной и двухпутной линий. Труднейшие и ограничивающие перегоны. Период графика. Схемы пропуска поездов через труднейший перегон. Пропускная способность однопутных участков при различных типах графиков. Пропускная способность участков при параллельном графике. Коэффициент съема. Провозная способность железнодорожных линий. Усиление пропускной способности железных дорог. Тяговое обслуживание движения поездов. Основы организации обслуживания поездов локомотивами. Участки	22	

	<p>обращения локомотивов. Технологические нормы на операции с локомотивами. Увязка графика движения поездов и оборота локомотивов. Организация труда и отдыха локомотивных бригад. Организация местной работы на участках и направлениях</p> <p>Понятие о местной работе участка и направления. Способы обслуживания местной работы на промежуточных станциях. Объем местной работы с груженными и порожними вагонами. Варианты обслуживания местной работы участков. Схемы работы сборных, вывозных поездов и диспетчерских и маневровых локомотивов. Тяговое обслуживание местной работы на электрифицированных линиях. План-график местной работы участка. Прокладка на графике поездов, обслуживающих местную работу. План-график местной работы. Организация пассажирского движения. Требования к прокладке на графике пассажирских и пригородных поездов. Согласование расписания пассажирских поездов с работой других видов транспорта. Согласование расписаний дальних, местных и пригородных поездов различных направлений. Составление графика движения поездов. Исходные данные, порядок составления графика движения поездов. Методика составления графика. Прокладка на графике пассажирских поездов. «Окна» в графике для ремонтных и строительных работ. Вариантные графики движения поездов. Показатели графика. Обеспечение выполнения графика движения.</p>		
	В том числе практических занятий	26	
	Практическая работа № 3. Расчет станционных интервалов.	4	
	Практическая работа № 4. Расчет межпоездных интервалов.	4	
	Практическая работа № 5. Расчет пропускной способности участков по перегонам.	8	
	Практическая работа № 6. Выбор оптимального варианта организации местной работы участка.	10	
	<p>В том числе самостоятельная работа обучающихся</p> <p>Проработка конспекта занятия, учебной и специальной технической литературы. Подготовка к опросу по теме.</p> <p>Подготовка докладов на темы: «Показатели графика движения поездов на современном этапе»; «График движения поездов на многопутном участке»; «Особенности организации местной работы на Юго-Восточной железной дороге»</p>	8	

Тема 1.4. Управление эксплуатационной работой	Содержание	56	ОК 01, ОК 02, ОК 04,
	<p>Показатели использования грузовых вагонов. Работа дороги, сети; порожнего и местного вагонов; коэффициент местной работы. Пробеги вагонов, коэффициент порожнего пробега. Рейсы вагонов. Статическая и динамическая нагрузка вагонов. Оборот вагона, разложение его на составные элементы, пути его уменьшения. Среднесуточный пробег и производительность вагона. Расчет нормы парка грузовых вагонов. Показатели использования локомотивов.</p> <p>Локомотивный парк и его подразделение. Показатели использования локомотивов. Пробеги локомотивов. Среднесуточный пробег. Производительность локомотива. Расчет потребного парка локомотивов. Пути улучшения использования локомотивов. Технология оперативного планирования эксплуатационной работы. Порядок разработки суточного и сменного планов. Задачи оперативного планирования работы дорог, и сети в целом. Организация обмена информацией с соседними дорогами и соседними отделениями дорог. Способы регулирования объема погрузки, вагонных парков, вагонопотоков. Регулирование движения поездов. Оперативная корректировка размеров движения, потребного парка локомотивов и локомотивных бригад. Диспетчерское руководство движением поездов. Структура диспетчерского командования на сети железных дорог. Центры управления перевозками. Руководство местной работой в ЦУМР. Значение диспетчерской системы руководства движением поездов. Задачи и структура управления. Рабочее место поездного диспетчера. Методы диспетчерского руководства движением поездов. Особенности диспетчерского регулирования при пропуске тяжеловесных и соединенных поездов на электрифицированных участках. Руководство движением поездов на участках с диспетчерской централизацией. Ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на железнодорожном транспорте. Анализ эксплуатационной работы.</p> <p>Задачи и виды анализа эксплуатационной работы. Анализ выполнения заданных размеров погрузки, норм выгрузки, задания и по сдаче порожних вагонов. Анализ вагонопотоков, выполнение плана передачи поездов и вагонов. Анализ исполненного движения поездов, работы локомотивного и вагонного парков. Оперативный разбор работы</p>	24	ОК 05, ОК 09, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3

	полигона дороги.		
	В том числе практических занятий	20	
	Практическая работа № 7. Расчет количественных норм работы дороги, норм передачи по стыкам поездов и вагонов.	6	
	Практическая работа № 8. Расчет показателей использования грузовых вагонов.	4	
	Практическая работа № 9. Расчет показателей использования локомотивов.	4	
	Практическая работа № 10. Решение задач по применению методов диспетчерского регулирования.	6	
	В том числе самостоятельная работа обучающихся Проработка конспекта занятия, учебной и специальной технической литературы. Подготовка к опросу по теме. Подготовка докладов на темы: «Показатели дороги на современном этапе», «Пути сокращения простоя вагонов»; «Развитие конкурентоспособности на железнодорожном транспорте».	12	
МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте		188/94	
Введение	Содержание	2/-	ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 09, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3
	Содержание дисциплины МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте. Федеральные законы «О железнодорожном транспорте», «Устав железнодорожного транспорта».	2	
Раздел 1. Требования к работникам железнодорожного транспорта		4/2	
Тема 1.1. Обязанности работников железнодорожного транспорта	Содержание	4	ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 09, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3
	Значение предмета в профессии, общие сведения об изучаемых разделах и приложениях ПТЭ, требования ПТЭ к работникам железнодорожного транспорта, обязанности работников ОАО «РЖД», назначение на должность и допуск к работе, связанной с движением поездов.	2	
	В том числе практических занятий	2	
	Практическая работа № 1. Знакомство с должностными обязанностями ДСП, ДСПП, сигналиста, оператора поста централизации, оператора СТЦ, оператора при ДСП. Составление инструкционных карт.	2	
Раздел 2. Требования к техническим средствам железнодорожного транспорта		42/20	
Тема 2.1. Организация эксплуатации технологических систем, сооружений, устройств и	Содержание	6	ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 09, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3
	Требования к сооружениям и устройствам железных дорог Российской Федерации; виды и назначение габаритов, применяемых на железнодорожном транспорте. Ширина междупутий на перегонах и	4	

объектов технического назначения железнодорожного транспорта	станциях. Габариты от выгруженных грузов. Требования ПТЭ к сооружениям и устройствам локомотивного и станционного хозяйств, к сооружениям и устройствам, предназначенным для обслуживания пассажиров.		
	В том числе практических занятий	2	
	Практическая работа № 2. Габариты, их основные размеры и значение для обеспечения безопасности движения. Ширина междупутий на перегонах и станциях.	2	
Тема 2.2. Сооружения и устройства путевого хозяйства	Содержание	10	
	Общие требования к технической эксплуатации сооружений и устройств путевого хозяйства. План и профиль пути, его элементы, требования ПТЭ к ним. Земляное полотно. Ширина колеи. Требования ПТЭ к рельсам. Марки крестовин стрелочных переводов на железнодорожных путях общего пользования и требования ПТЭ к ним. Железнодорожные переезды, их оборудование.	4	
	В том числе практических занятий	4	
	Практическая работа № 3. Определение неисправностей стрелочных переводов	4	
	В том числе самостоятельная работа обучающихся Доклад на тему: «Оснащение восстановительных и пожарных поездов».	2	
Тема 2.3. Техническая эксплуатация устройств сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта. Светофоры	Содержание	8	
	Понятие о сигналах. Основные сигнальные цвета, дальность видимости сигналов. Что устанавливает инструкция по сигнализации, назначение и классификация сигналов, светофоры различного назначения, места их установки, алгоритм показания светофоров. Обозначение светофоров.	2	
	В том числе практических занятий	4	
	Практическая работа № 4. Порядок установки светофоров, в зависимости от их назначения. Требования к расстояниям между смежными светофорами.	4	
	В том числе самостоятельная работа обучающихся Доклад на тему: «Путевые и сигнальные знаки, назначение и габарит установки».	2	
Тема 2.4. Светофоры входные, выходные, маршрутные. Пригласительный сигнал	Содержание	6	
	Показания входных (маршрутных) светофоров при приеме поезда на главный и на боковой путь станции. Показания входных светофоров при приеме на свободный участок пути.	2	

	Показания выходных светофоров в зависимости от средств сигнализации и связи на перегоне. Отправление поезда на неправильный путь.		
	В том числе практических занятий	4	
	Практическая работа № 5. Показания входных, выходных, маршрутных светофоров, пригласительный сигнал.	4	
Тема 2.5. Проходные светофоры. Условно-разрешающий сигнал. Сигнальные указатели и знаки	Содержание	6	
	Место установки, показания проходных светофоров при 3-х и 4-х значной АБ. Условно-разрешающий сигнал. Показания проходных светофоров при ПАБ. Показания предупредительных, повторительных светофоров, светофоров прикрытия, заградительных, локомотивных светофоров.	2	
	В том числе практических занятий	2	
	Практическая работа № 6. Место установки, показания проходных светофоров при 3-х и 4-х значной АБ. Условно-разрешающий сигнал.	2	
	В том числе самостоятельная работа обучающихся Доклад на тему: «Сигнальные указатели и знаки».	2	
Тема 2.6. Устройства технологической железнодорожной электросвязи. Сооружения и устройства железнодорожного электроснабжения	Содержание	6	
	Путевая блокировка, автоматическая локомотивная сигнализация. Техническая эксплуатация технологической электросвязи. Техническая эксплуатация сооружений и устройств технологического электроснабжения железнодорожного транспорта.	2	
	В том числе практических занятий	4	
	Практическая работа № 7. Виды связи. Порядок пользования различными видами связи.	4	
Раздел 3. Организация движения поездов		116/60	
Тема 3.1. Требования к графику движения поездов. Раздельные пункты	Содержание	8	ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 09, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3
	Значение графика движения поездов и предъявляемые к нему требования. Деление поездов по старшинству. Деление железнодорожных линий. Виды раздельных пунктов. Расположение знака «Граница станции». Нумерация железнодорожных путей и стрелочных переводов.	4	
	Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции, его назначение и порядок составления. Нормальное положение стрелочных переводов, требования к их состоянию и порядку перевода.		
	В том числе практических занятий	4	

	Практическая работа № 8. Расположение знака «Граница станции». Нумерация железнодорожных путей и стрелочных переводов.	2	
	Практическая работа № 9. Составление таблиц взаимозависимости стрелок и сигналов.	2	
Тема 3.2. Приём и отправление поездов	Содержание	8	
	Общие требования к приёму, отправлению и пропуску поездов. Отправление поездов. Случаи запрещающего показания на входном светофоре. Приём поездов на станцию при запрещающем показании входного светофора. Приём ССПС по запрещающему показанию входного светофора. Основные средства сигнализации и связи при движении поездов. Максимально допустимые скорости на железнодорожном транспорте.	2	
	В том числе практических занятий	4	
	Практическая работа № 10. Ведение ДСП поездной документации при приеме и отправлении поездов (записи в журнале ДУ-2, письменные разрешения).	4	
	В том числе самостоятельная работа обучающихся Доклад на тему: «Роль ДСП в организации движения поездов и обеспечения безопасности движения».	2	
Тема 3.3. Ручные сигналы. Типовые требования к ведению регламента служебных переговоров	Содержание	10	
	Приборы подачи ручных сигналов; значение ручных сигналов, подаваемых различными работниками железнодорожного транспорта. Регламент переговоров при приеме и отправлении поездов. Звуковые сигналы и сигналы тревоги.	4	
	В том числе практических занятий	2	
	Практическая работа № 11. Регламент переговоров при приеме и отправлении поездов.	2	
	В том числе самостоятельная работа обучающихся Доклад на тему: «Звуковые сигналы и сигналы тревоги».	4	
Тема 3.4. Порядок организации маневровой работы. Порядок закрепления железнодорожного подвижного состава. Порядок включения	Содержание	20	
	Производство маневровой работы на железнодорожной станции и путях необщего пользования. Руководство маневровой работой. Маневры на сортировочных горках и путях необщего пользования. Порядок отцепки локомотива от состава. Закрепление подвижного состава на станционных железнодорожных путях. Нормы обеспечения поездов автоматическими и ручными тормозами. Порядок опробования	2	

тормозов в поездах	автотормозов. Порядок обслуживания поездов.		
	В том числе практических занятий		14
	Практическая работа № 12. Решение задач по закреплению вагонов на станционных железнодорожных путях.		8
	Практическая работа № 13. Маневры с выездом за границу железнодорожной станции. Сигналы, применяемые при маневровой работе. Регламент переговоров при маневровой работе.		2
	Практическая работа № 14. Упражнение по составлению схемы поезда. Определение массы и длины поезда. Проверка обеспечения поезда тормозами.		4
	В том числе самостоятельная работа обучающихся Доклад на тему: «Ограждение подвижного состава на станционных путях», «Сигналы, применяемые для обозначения поездов».		4
Тема 3.5. Порядок организации движения поездов на участках, оборудованных автоматической блокировкой. Движение поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией (ДЦ)	Содержание		14
	Порядок движения поездов при автоблокировке. Прием и отправление при нормальном действии устройств автоблокировки и при неисправности данных устройств. Порядок перехода на телефонные средства связи. Порядок руководства движением поездов. Способы управления стрелками и сигналами. Порядок передачи станции на резервное управление, а отдельных горловин на местное управление. Действия ДНЦ при неисправности устройств ДЦ.		4
	В том числе практических занятий		6
	Практическая работа № 15. Заполнение бланков ДУ-54. Переход на телефонные средства связи. (программа «Прием и отправление поездов»).		4
	Практическая работа № 16. Порядок передачи станции на резервное управление, а отдельных горловин на местное управление. Ведение поездной документации.		2
	В том числе самостоятельная работа обучающихся Доклад на тему: «Переход на ТСС при неисправности диспетчерской связи при АБ».		4
Тема 3.6. Порядок организации движения поездов на участках, оборудованных полуавтоматической	Содержание		6
	Порядок движения поездов при полуавтоблокировке. Прием и отправление при нормальном действии устройств полуавтоблокировки и при неисправности данных устройств. Порядок перехода на телефонные средства связи.		2

блокировкой	В том числе практических занятий	2
	Практическая работа № 17. Заполнение бланков ДУ-52, выдача регистрируемых приказов ДСП. Переход на телефонные средства связи. (программа «Прием и отправление поездов»).	2
	В том числе самостоятельная работа обучающихся Доклад на тему: «Переход на ТСС при неисправности диспетчерской связи при ПАБ».	2
Тема 3.7. Порядок организации движения поездов на участках, оборудованных электрожелезнодорожной системой	Содержание	4
	Порядок движения поездов при электрожелезнодорожной системе. Прием и отправление. Порядок регулировки жезлов и движение неисправности данных устройств. Порядок перехода на телефонные средства связи.	2
	В том числе самостоятельная работа обучающихся Доклад на тему: «Движение поездов с разграничением временем».	2
Тема 3.8. Порядок организации движения поездов при использовании телефонных средств связи. Порядок организации работы диспетчера поездного	Содержание	8
	Виды разрешений на занятие перегона. Порядок ведения журнала поездных телефонограмм. Порядок заполнения путевых записок. Формы поездных телефонограмм. Обязанности поездного диспетчера. Порядок ведения графика движения поездов. Формы и содержание диспетчерских приказов.	2
	В том числе практических занятий	4
	Практическая работа № 18. Ведение журнала поездных телефонограмм.	2
	Практическая работа № 19. Ведение журнала диспетчерских распоряжений.	2
	В том числе самостоятельная работа обучающихся Доклад на тему: «Случай нарушения безопасности движения при переходе на ТСС».	2
Тема 3.9. Порядок назначения и передачи предупреждений	Содержание	6
	Виды предупреждений и случаи их выдачи. Порядок подачи заявок о выдаче предупреждений на поезда. Порядок выдачи предупреждений на поезда. Ограждение мест уменьшения скорости на перегоне и железнодорожной станции.	4
	В том числе практических занятий	2
	Практическая работа № 20. Ведение книги записи предупреждений.	2
Тема 3.10. Порядок организации приема, отправления поездов и	Содержание	10
	Действия ДСП при нарушении нормальной работы устройств СЦБ на станции. Действия ДСП при ложной занятости (свободности) пути и	4

производства маневров в условиях нарушения работоспособного состояния устройств железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях	стрелочных изолированных участков, при невозможности перевода стрелки, при потере контроля централизованной стрелки, при самопроизвольном перекрытии входного (выходного) сигналов. Способы выключения устройств из зависимости.		
	В том числе практических занятий	6	
	Практическая работа № 21. Действия ДСП при обнаружении неисправности устройств СЦБ. Ведение поездной документации. (журналы ДУ-2, ДУ-46, ДУ-58).	6	
Тема 3.11. Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта. Движение поездов при производстве работ на железнодорожных путях и сооружениях	Содержание	10	
	Порядок производства ремонтных работ на перегонах. Закрытие перегона. Порядок отправления хозяйственных поездов на перегон. Открытие перегона. Порядок следования хозяйственных поездов после окончания ремонтных работ с перегона. Порядок производства работ на станционных железнодорожных путях. Ограждение мест производства работ на перегонах и железнодорожных станциях.	4	
	В том числе практических занятий	6	
	Практическая работа № 22. Действия ДСП, ДНЦ и руководителя работ при производстве работ на перегоне и железнодорожной станции. Ведение поездной документации (журналы ДУ-2, ДУ-46, ДУ-58). Заполнение бланков разрешений ДУ-64. Ограждение мест производства работ.	6	
Тема 3.12. Организация технической работы железнодорожной станции	Содержание	12	
	Техническо-распорядительный акт железнодорожной станции, его назначение и порядок составления. Нормальное положение стрелочных переводов, требования к их состоянию и порядку перевода.	2	
	В том числе практических занятий	10	
	Практическая работа № 23. Составление техническо-распорядительного акта железнодорожной станции.	10	
Раздел 4. Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава		6/4	
Тема 4.1. Техническая эксплуатация железнодорожного подвижного состава	Содержание	6	ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 09, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3
	Требования к вновь построенному подвижному составу. Знаки и надписи на подвижном составе. Требования к колесным парам, неисправности колесных пар. Порядок оборудования поездов ручными и автоматическими тормозами. Требования к автосцепке. Требования к техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава	2	

	В том числе практических занятий	4	
	Практическая работа № 24. Требования к колесным парам, неисправности колесных пар. Требования к автосцепке.	4	
Раздел 5. Порядок действий в нестандартных ситуациях. Безопасность движения на железнодорожном транспорте		18/8	
Тема 5.1. Порядок организации движения поездов при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на перегоне	Содержание	10	ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 09, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3
	Порядок движения поездов при перерыве всех средств сигнализации и связи на однопутных и двухпутных перегонах. Формы письменных извещений, порядок их оформления и пересылки. Порядок восстановления соответствующих средств сигнализации и связи.	4	
	В том числе практических занятий	4	
	Практическая работа № 25. Заполнение бланков письменных извещений. Порядок их оформления.	4	
	В том числе самостоятельная работа обучающихся Доклад на тему: «Порядок отправления поездов на примыкание».	2	
Тема 5.2. Движение восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов	Содержание	8	
	Порядок движения восстановительных, пожарных поездов и вспомогательных локомотивов. Порядок затребования помощи. Действия ДСП, ДНЦ. Порядок возвращения поезда с перегона на станцию.	4	
	В том числе практических занятий	4	
	Практическая работа № 26. Заполнение поездной документации и разрешений.	4	
Курсовой проект		30/30	
Учебная практика по управлению движением Виды работ: 1. Организация рабочего места. 2. Прием и отправление поездов при нормальном действии устройств автоматики. 3. Действия ДСП и ДНЦ в аварийных и нестандартных ситуациях. 4. Оформление поездной и технической документации. 5. Ведение переговоров в соответствии с регламентом. 6. Ведение фрагмента графика исполненного движения поездов.		72/72	ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 09, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3
Производственная практика по организации движения и обеспечению безопасности на железнодорожном транспорте Виды работ: 1. Ведение процесса обработки поездных документов.		252/252	ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 05, ОК 09, ПК 2.1, ПК 2.2, ПК 2.3

2. Пользование необходимой документацией. 3. Оформление и проверка документов по приему поездов и вагонов. 4. Обмен сведениями о приеме, проследовании и отправлении поездов, локомотивов и подвижных единиц. 5. Обмен информационными сообщениями о приеме, проследовании и отправлении поездов и локомотивов. 6. Ведение журнала движения поездов и локомотивов, книги записи предупреждений на поезда на железнодорожной станции, журнала диспетчерских распоряжений. 7. Подготовка поездной документации при неисправностях в работе устройств СЦБ и связи. 8. Контроль правильности использования технического оборудования. 9. Ведение технической документации. 10. Ввод информации о произведенных операциях в ЭВМ. 11. Подготовка и контроль маршрутов следования поездов. 12. Выполнение регламента при ведении переговоров о движении поездов. 13. Передача информации ДНЦ.		
Промежуточная аттестация	42	
Всего	754/506	

2.4. Курсовой проект

Курсовой проект по профессиональному модулю является обязательным.

Тема курсового проекта:

1. Организация движения поездов на железнодорожном полигоне.

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Материально-техническое обеспечение

Кабинеты «Общепрофессиональные дисциплины и профессиональные модули», «Самостоятельная и воспитательная работы», «Групповые и индивидуальные консультации, текущего контроля и промежуточной аттестации», оснащенные в соответствии с приложением 3 ОП СПО.

Лаборатория «Автоматизированные системы управления», оснащенная в соответствии с приложением 3 ОП СПО.

Оснащенные базы практики (мастерские/зоны по видам работ), оснащенные в соответствии с приложением 3 ОП СПО.

3.2. Учебно-методическое обеспечение

3.2.1. Основные печатные и электронные издания

1. Смольякова, Л.М. Организация перевозок грузов по железным дорогам: учебное пособие / Л.М. Смольякова. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2024. – 120 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczt.ru/books/1196/290047/>. – Режим доступа: по подписке

2. Боровикова, М.С. Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте: учебник / М.С. Боровикова. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. – 552 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczt.ru/books/1196/251714/>. – Режим доступа: по подписке

3. Девятков, Д.М. Методические рекомендации по использованию тренажерных комплексов ДНЦ/ДСП при проведении практических занятий учебной практики МДК 02.01 Организация движения на железнодорожном транспорте: методическое пособие / Д.М. Девятков. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2023. – 72 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczt.ru/books/1258/280013/>. – Режим доступа: по подписке

3.2.2. Дополнительные источники

1. Шипилова, Ю.В. Станции и узлы: учебное пособие / Ю.В. Шипилова. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2022. – 296 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczt.ru/books/1193/260707/>. – Режим доступа: по подписке

2. Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации: Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июня 2022 г. № 250. – С. 523. – URL: <https://base.garant.ru/405042985/>

3. Российская Федерация. Законы. О железнодорожном транспорте Российской Федерации: Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ: принят Государственной думой 24 декабря 2002 года: одобрен Советом Федерации 27 декабря 2002 года. – Москва: Российская газета, 2003. – 35 с. – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_40443/

4. Российская Федерация. Законы. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации: Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ: принят Государственной думой 24 декабря 2002 года: одобрен Советом Федерации 27 декабря 2002 года. – Москва: Российская газета, 2003. – 68 с. – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_40444/

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Код ПК, ОК	Критерии оценки результата (показатели освоённости компетенций)	Формы контроля и методы оценки
ПК 2.1	<ul style="list-style-type: none"> – разрабатывает график движения железнодорожного транспорта в соответствии с нормативными документами; – применяет алгоритмы действий в нестандартных и аварийных ситуациях; – выполняет работы по планированию и организации, перевозочного процесса 	Устный и (или) письменный опрос Тестирование Контрольная работа Выполнение и защита практических работ Задачи и упражнения по отдельным темам профессионального модуля Презентации, рефераты, доклады Защита курсового проекта Отчет по учебной и производственной практикам Вопросы для подготовки к экзамену по МДК Вопросы для подготовки к экзамену по модулю
ПК 2.2	<ul style="list-style-type: none"> – выполняет работы по обеспечению безопасности движения в соответствии с требованиями нормативных документов на железнодорожном транспорте; – организывает работу оперативного персонала по обеспечению безопасности перевозок на железнодорожном транспорте; – демонстрирует умения классифицировать и анализировать причины нарушения безопасности движения на железнодорожном транспорте; – выбирает оптимальные решения при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций 	
ПК 2.3	<ul style="list-style-type: none"> – определяет и анализирует количественные и качественные показатели эксплуатационной работы 	
ОК 01	<ul style="list-style-type: none"> – обосновывает планирование учебной и профессиональной деятельности; соответствие результата выполнения профессиональных задач эталону (стандартам, образцам, алгоритму, условиям, требованиям или ожидаемому результату); степень точности выполнения поставленных задач 	
ОК 02	<ul style="list-style-type: none"> – полнота охвата информационных источников; скорость нахождения и достоверность информации; обновляемость и пополняемость знаний, влияющих на результаты учебной и производственной деятельности 	
ОК 04	<ul style="list-style-type: none"> – организывает работу коллектива и команды; – взаимодействует с коллегами, руководством, клиентами в ходе профессиональной деятельности. 	
ОК 05	<ul style="list-style-type: none"> – демонстрирует навыки грамотного общения и оформления документации на государственном языке Российской Федерации, принимая во внимание особенности социального и культурного контекста 	
ОК 09	<ul style="list-style-type: none"> – демонстрирует умения понимать тексты на базовые и профессиональные темы; – составляет необходимую документацию на государственном и иностранном языках 	

РОСЖЕЛДОР

**Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Филиал РГУПС в г. Воронеж**

СОГЛАСОВАНО

Ревизор движения
отдела обеспечения безопасности движения
Юго-Восточной дирекции управления
движением – структурного подразделения
Центральной дирекции управления
движением – филиала ОАО «РЖД»
_____ Ю.Ю. Дахин

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УПР
филиала РГУПС в г. Воронеж

_____ П.И. Гуленко
«__» _____ 2025 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**УП.02.01 УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА ПО УПРАВЛЕНИЮ ДВИЖЕНИЕМ****Специальность**

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Направленность

Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте

Квалификация выпускника

Техник

Форма обучения

Очная

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	29
1.1. Цель и место учебной практики в структуре образовательной программы.....	29
1.2. Планируемые результаты освоения учебной практики	29
1.3. Обоснование часов учебной практики в рамках вариативной части ОП СПО.....	30
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....	30
2.1. Трудоемкость освоения учебной практики	30
2.2. Структура учебной практики.....	30
2.3. Содержание учебной практики.....	31
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	32
3.1. Материально-техническое обеспечение	32
3.2. Учебно-методическое обеспечение.....	32
3.3. Общие требования к организации учебной практики	33
3.4. Кадровое обеспечение процесса учебной практики.....	33
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	34

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Цель и место учебной практики в структуре образовательной программы

Рабочая программа учебной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и реализуется в профессиональном цикле после прохождения междисциплинарных курсов (МДК) в рамках профессионального модуля в соответствии с учебным планом (п. 5.1. ОП СПО):

УП.02.01 Учебная практика по управлению движением	ПМ.02 Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)	МДК.02.01 Организация движения на железнодорожном транспорте МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте
---	---	--

Учебная практика направлена на развитие общих (ОК) и профессиональных компетенций (ПК):

Код ОК/ПК	Наименование ОК/ПК
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 04	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 09	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках
ПК 2.1	Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта.
ПК 2.2	Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
ПК 2.3	Определять и анализировать выполнение показателей эксплуатационной работы.

Цель учебной практики: формирование первоначальных практических профессиональных умений в рамках профессионального модуля данной ОП СПО по виду деятельности: Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта).

1.2. Планируемые результаты освоения учебной практики

В результате прохождения учебной практики по виду деятельности, предусмотренным ФГОС СПО, обучающийся должен получить практический опыт:

Наименование вида деятельности	Практический опыт/умения
Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)	Навыки: - разработки графика движения железнодорожного транспорта с учетом пропускной способности и технических возможностей инфраструктуры - организации движения железнодорожного транспорта при соблюдении требований безопасности эксплуатации объектов инфраструктуры

	<ul style="list-style-type: none"> - организации работы персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работе в условиях нестандартных и аварийных ситуаций - расчета норм времени на выполнение операций технологических процессов на железнодорожном транспорте - расчета и анализа показателей эксплуатационной работы объектов железнодорожного транспорта <p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечивать управление движением железнодорожного транспорта - разрабатывать графики движения железнодорожного транспорта - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им - обеспечивать безопасность движения в соответствии с требованиями нормативных документов - организовывать работу оперативного персонала по обеспечению безопасности перевозок - классифицировать и анализировать причины нарушения безопасности движения - выбирать оптимальные решения при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций - анализировать данные, связанные с контролем выполнения показателей эксплуатационной работы железнодорожного транспорта - оформлять документацию по контролю выполнения показателей эксплуатационной работы - принимать решения по результатам контроля выполнения показателей эксплуатационной работы
--	---

1.3. Обоснование часов учебной практики в рамках вариативной части ОП СПО

УП	Код ПК/ дополнительные (ПК*, ПКц)	Практический опыт	Наименование темы практики	Объем часов	Обоснование увеличения объема практики
Не предусмотрено					
Всего академических часов учебной практики в рамках вариативной части ОП СПО –					

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

2.1. Трудоемкость освоения учебной практики

Код УП	Объем, ак.ч.	Форма проведения учебной практики (концентрированно/рассредоточено)	Курс / семестр	Форма промежуточной аттестации
УП.02.01	72	концентрированно	3/6	зачет с оценкой
Всего УП	72	X	X	X

2.2. Структура учебной практики

Код ПК	Наименование разделов профессионального модуля	Виды работ	Наименование тем учебной практики	Объем часов
УП.02.01 Учебная практика по управлению движением				72
ПК 2.1 ПК 2.2	Раздел 1. Практическое ознакомление с работой	1. Ознакомление с работой программного комплекса	Тема 1.1. Программный	6

ПК 2.3	программного комплекса «Поездной участковый диспетчер/дежурный по железнодорожной станции»	«Поездной участковый диспетчер/дежурный по железнодорожной станции» 2. Выполнение операций по приему, отправлению и пропуску поездов по станции, расположенной на двухпутном участке; выполнение операций по движению поездов всех категорий по станции, оборудованной МРЦ и расположенной на однопутном участке с полуавтоматической блокировкой. 3. Выполнение операций, связанных с движением поездов всех категорий по двухпутному участку с автоблокировкой в условиях работы вывозных поездов. 4. Выполнение операций, связанных с движением поездов всех категорий по двухпутному участку с автоблокировкой в условиях работы сборных поездов. 5. Выполнение операций, связанных с движением поездов всех категорий по станции, оборудованной МРЦ и расположенной на однопутном участке с автоблокировкой. 6. Выполнение операций, связанных с движением поездов всех категорий по станции, оборудованной МРЦ и расположенной на однопутном участке с полуавтоблокировкой.	комплекс «Поездной участковый диспетчер/дежурный по железнодорожной станции»	
			Тема 1.2. Порядок приема и отправления поездов	12
			Тема 1.3. Движение поездов в аварийных и нестандартных ситуациях	18
			Тема 1.4. Организация работы сборных поездов	12
			Тема 1.5. Движение поездов по однопутному участку при автоматической блокировке	12
			Тема 1.6. Движение поездов по однопутному участку при полуавтоматической блокировке	12
			ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 1	72

2.3. Содержание учебной практики

Наименование разделов профессионального модуля и тем учебной практики	Содержание работ	Объем, ак.ч.
УП.02.01 ПМ.02 Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)		72
Раздел 1. Практическое ознакомление с работой программного комплекса «Поездной участковый диспетчер/дежурный по железнодорожной станции»		72
Тема 1.1. Программный комплекс «Поездной участковый диспетчер/дежурный по железнодорожной станции»	Содержание	6
	Ознакомление с работой программного комплекса «Поездной участковый диспетчер/дежурный по железнодорожной станции»	6
Тема 1.2. Порядок приема и отправления поездов	Содержание	12
	Ознакомление с порядком движения поездов по станции, оборудованной МРЦ и расположенной на двухпутном участке с автоблокировкой. Ознакомление с движением поездов всех категорий по	12

	двухпутному участку с автоблокировкой в условиях диспетчерского контроля согласно нормативному графику.	
Тема 1.3. Движение поездов в аварийных и нестандартных ситуациях	Содержание	18
	Ознакомление с движением поездов всех категорий по двухпутному участку с автоблокировкой в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ. Прием, отправление и пропуск всех категорий поездов при ложной занятости стрелочного участка и ложной свободности пути.	18
Тема 1.4. Организация работы сборных поездов	Содержание	12
	Ознакомление с операциями, связанными с движением поездов всех категорий по двухпутному участку с автоблокировкой в условиях работы сборных поездов.	12
Тема 1.5. Движение поездов по однопутному участку при автоматической блокировке	Содержание	12
	Ознакомление с движением поездов всех категорий по однопутному участку с автоблокировкой в условиях нормальной работы устройств СЦБ.	12
Тема 1.6. Движение поездов по однопутному участку при полуавтоматической блокировке	Содержание	12
	Ознакомление с движением поездов всех категорий по однопутному участку с полуавтоматической блокировкой в условиях нормальной работы устройств СЦБ.	12
Промежуточная аттестация в форме зачета с оценкой		-

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Материально-техническое обеспечение

Кабинеты «Общепрофессиональные дисциплины и профессиональные модули», «Самостоятельная и воспитательная работы», «Групповые и индивидуальные консультации, текущего контроля и промежуточной аттестации», оснащенные в соответствии с приложением 3 ОП СПО.

Лаборатория «Автоматизированные системы управления», оснащенная в соответствии с приложением 3 ОП СПО.

Оснащенные базы практики (мастерские/зоны по видам работ), оснащенные в соответствии с приложением 3 ОП СПО.

3.2. Учебно-методическое обеспечение

3.2.1. Основные печатные и электронные издания

1. Смольякова, Л.М. Организация перевозок грузов по железным дорогам: учебное пособие / Л.М. Смольякова. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2024. – 120 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1196/290047/>. – Режим доступа: по подписке

2. Боровикова, М.С. Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте: учебник / М.С. Боровикова. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. – 552 с. // УМЦ ЖДТ:

электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1196/251714/>. – Режим доступа: по подписке

3. Девятов, Д.М. Методические рекомендации по использованию тренажерных комплексов ДНЦ/ДСП при проведении практических занятий учебной практики МДК 02.01 Организация движения на железнодорожном транспорте: методическое пособие / Д.М. Девятов. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2023. – 72 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1258/280013/>. – Режим доступа: по подписке

3.2.2. Дополнительные источники

1. Шипилова, Ю.В. Станции и узлы: учебное пособие / Ю.В. Шипилова. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2022. – 296 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczdt.ru/books/1193/260707/>. – Режим доступа: по подписке

2. Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации: Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июня 2022 г. № 250. – С. 523. – URL: <https://base.garant.ru/405042985/>

3. Российская Федерация. Законы. О железнодорожном транспорте Российской Федерации: Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ: принят Государственной думой 24 декабря 2002 года: одобрен Советом Федерации 27 декабря 2002 года. – Москва: Российская газета, 2003. – 35 с. – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_40443/

4. Российская Федерация. Законы. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации: Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ: принят Государственной думой 24 декабря 2002 года: одобрен Советом Федерации 27 декабря 2002 года. – Москва: Российская газета, 2003. – 68 с. – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_40444/

3.3. Общие требования к организации учебной практики

Учебная практика проводится в учебно-производственных мастерских, лабораториях и иных структурных подразделениях образовательного учреждения, либо в организациях в специально оборудованных помещениях на основе договоров между организацией, осуществляющей деятельность по образовательной программе соответствующего профиля (далее – Профильная организация), и образовательным учреждением.

Сроки проведения учебной практики устанавливаются образовательной организацией в соответствии с ОП СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Учебная практика реализуется в форме практической подготовки и проводится непрерывно.

3.4. Кадровое обеспечение процесса учебной практики

Учебная практика проводится мастерами производственного обучения и (или) преподавателями дисциплин профессионального цикла.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Индекс УП	Код ПК, ОК	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
УП.02.01	ОК 01	Демонстрирует обоснование постановки цели, выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач; проводит адекватную оценку и самооценку эффективности и качества выполнения профессиональных задач	- экспертная оценка деятельности на практике - отчет по практике - зачет с оценкой
	ОК 02	Демонстрирует выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозочного процесса. Оценивает эффективность и качество выполнения профессиональных задач.	
	ОК 04	Взаимодействует с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения, с руководителями учебной и производственной практик; обосновывает анализ работы членов команды (подчиненных)	
	ОК 05	Грамотно излагает свои мысли и оформляет документы по профессиональной тематике на государственном языке, проявляет толерантность в рабочем коллективе; знает особенности социального и культурного контекста, правила оформления документов и построения устных сообщений	
	ОК 09	Демонстрирует применение инновационных технологий в области организации перевозочного процесса	
	ПК 2.1	Грамотно разрабатывать график движения железнодорожного транспорта с учетом пропускной способности и технических возможностей инфраструктуры	
	ПК 2.2	Демонстрирует: организацию движения железнодорожного транспорта при соблюдении требований безопасности эксплуатации объектов инфраструктуры; организации работы персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работе в условиях нестандартных и аварийных ситуаций	
	ПК 2.3	Грамотно выполнять расчеты норм времени на выполнение операций технологических процессов на железнодорожном транспорте, расчет и анализ показателей эксплуатационной работы объектов железнодорожного транспорта	

РОСЖЕЛДОР

**Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Ростовский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО РГУПС)
Филиал РГУПС в г. Воронеж**

СОГЛАСОВАНО

Ревизор движения
отдела обеспечения безопасности движения
Юго-Восточной дирекции управления
движением – структурного подразделения
Центральной дирекции управления
движением – филиала ОАО «РЖД»
_____ Ю.Ю. Дахин

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УПР
филиала РГУПС в г. Воронеж

_____ П.И. Гуленко
«__» _____ 2025 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**ПП.02.01 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ И
ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ****Специальность**

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Направленность

Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте

Квалификация выпускника

Техник

Форма обучения

Очная

Воронеж, 2025

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	37
1.1. Цель и место производственной практики в структуре образовательной программы	37
1.2. Планируемые результаты освоения производственной практики	37
1.3. Обоснование часов производственной практики в рамках вариативной части ОП СПО	38
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	38
2.1. Трудоемкость освоения производственной практики.....	38
2.2. Структура производственной практики.....	38
2.3. Содержание производственной практики	39
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	40
3.1. Материально-техническое обеспечение производственной практики	40
3.2. Учебно-методическое обеспечение.....	41
3.3. Общие требования к организации производственной практики.....	41
3.4. Кадровое обеспечение процесса производственной практики.....	42
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	42

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Цель и место производственной практики в структуре образовательной программы

Рабочая программа производственной практики (ПП) является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и реализуется в профессиональном цикле после прохождения междисциплинарных курсов (МДК) в рамках профессионального модуля в соответствии с учебным планом (п. 5.1. ОП СПО):

ПП.02.01 Производственная практика по организации движения и обеспечению безопасности на железнодорожном транспорте	ПМ.02 Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)	МДК.02.01 Организация движения на железнодорожном транспорте МДК.02.02 Обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте
---	---	--

Производственная практика направлена на развитие общих (ОК) и профессиональных компетенций (ПК):

Код ОК/ПК	Наименование ОК/ПК
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 04	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 09	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках
ПК 2.1	Обеспечивать выполнение условий по организации движения транспорта
ПК 2.2	Организовывать движение транспорта, обеспечивать безопасность движения на транспорте и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов
ПК 2.3	Определять и анализировать выполнение показателей эксплуатационной работы

Цель производственной практики: приобретение практического опыта в рамках профессионального модуля данной ОП СПО по виду деятельности: Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта).

1.2. Планируемые результаты освоения производственной практики

В результате прохождения производственной практики по виду деятельности, предусмотренным ФГОС СПО, обучающийся должен получить практический опыт:

Наименование вида деятельности	Практический опыт/умения
Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)	Навыки: - разработки графика движения железнодорожного транспорта с учетом пропускной способности и технических возможностей инфраструктуры - организации движения железнодорожного транспорта при соблюдении требований безопасности эксплуатации объектов

	<p>инфраструктуры</p> <ul style="list-style-type: none"> - организации работы персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работе в условиях нестандартных и аварийных ситуаций - расчета норм времени на выполнение операций технологических процессов на железнодорожном транспорте - расчета и анализа показателей эксплуатационной работы объектов железнодорожного транспорта <p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечивать управление движением железнодорожного транспорта - разрабатывать графики движения железнодорожного транспорта - использовать алгоритмы деятельности, связанные с организацией движения в нестандартных ситуациях - организовывать, планировать перевозочный процесс и управлять им - обеспечивать безопасность движения в соответствии с требованиями нормативных документов - организовывать работу оперативного персонала по обеспечению безопасности перевозок - классифицировать и анализировать причины нарушения безопасности движения - выбирать оптимальные решения при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций - анализировать данные, связанные с контролем выполнения показателей эксплуатационной работы железнодорожного транспорта - оформлять документацию по контролю выполнения показателей эксплуатационной работы - принимать решения по результатам контроля выполнения показателей эксплуатационной работы
--	---

1.3. Обоснование часов производственной практики в рамках вариативной части ОП СПО

Код ПП	Код ПК/ дополнительные (ПК*, ПКц)	Практический опыт	Наименование темы практики	Объем часов ПП	Обоснование увеличения объема практики
Не предусмотрено					
Объем производственной практики в рамках вариативной части ОП СПО – _____ ак.ч.					

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

2.1. Трудоемкость освоения производственной практики

Код ПП	Объем, ак.ч.	Форма проведения производственной практики (концентрированно/рассредоточено)	Курс / семестр
ПП.02.01	252	концентрированно	4/7
Всего ПП	252	X	X

2.2. Структура производственной практики

Код ПК	Наименование разделов профессионального модуля	Виды работ	Наименование тем производственной практики	Объем часов	
ПП.02.01	ПМ.02 Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)			x	
ПК 2.1	Раздел	1.	1. Ознакомление с инструкцией	Тема 1.1. Выдача	6

ПК 2.2 ПК 2.3	Организационный этап	по технике безопасности и правилами охраны труда при нахождении на железнодорожных путях и территории железнодорожных станций. 2. Изучение целей и задач практики, выдача индивидуальных заданий.	заданий на практику, инструктаж по технике безопасности	
ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 1				6
ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	Раздел 2. Основной (производственный) этап	1. Изучение работ, связанных с движением поездов и маневровой работой. Изучение роли работников станции в обеспечении выполнения графика движения поездов. 2. Работа с руководящими приказами по обеспечению безопасности движения в дирекции управления движением и на железной дороге. Посещение технических занятий. Разбор случаев нарушения безопасности движения. 3. Работа с документами, регламентирующими работу станции в зимних условиях. Ознакомление с порядком проведения инструктажей по охране труда. Работа с нормативными документами ОАО «РДЖ», регламентирующими работу. 4. Ознакомление с вопросами электробезопасности. Освоение порядка перехода через пути. Изучение требований к СИЗ. 5. Ознакомление с причинами травматизма.	Тема 2.1. Основные обязанности работников станции, связанных с движением поездов и маневровой работой	78
			Тема 2.2. Обеспечение безопасности движения	80
			Тема 2.3. Обеспечение выполнения требований охраны труда	80
ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 2				238
ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	Раздел 3. Аналитический этап	1. Составление и оформление отчета по практике.	Тема 3.1. Составление и оформление отчета по практике	6
ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 3				6
ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3	Раздел 4. Заключительный этап	1. Сдача и защита отчета по практике.	Тема 4.1. Сдача и защита отчета по практике	2
ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ 4				2

2.3. Содержание производственной практики

Наименование разделов профессионального модуля и тем производственной практики	Содержание работ	Объем, ак.ч.
ПП.02.01 ПМ.02 Организация движения и обеспечение безопасности на транспорте (по видам транспорта)		252
Раздел 1. Организационный этап		6
Тема 1.1. Выдача заданий на практику, инструктаж	Содержание	6
	Ознакомление с инструкцией по технике безопасности	6

по технике безопасности	и правилами охраны труда при нахождении на железнодорожных путях и территории железнодорожных станций. Изучение целей и задач практики, выдача индивидуальных заданий.	
Раздел 2. Основной (производственный) этап		238
Тема 2.1. Основные обязанности работников станции, связанных с движением поездов и маневровой работой	Содержание	78
	Ознакомление с основными обязанностями работников, связанных с движением поездов и маневровой работой. Ознакомление с взаимодействием работы парков железнодорожной станции и прилегающих перегонов. Ознакомление с ролью работников станции в обеспечении выполнения графика движения поездов. Ознакомление с организацией работы на станции по расформированию и формированию составов в соответствии с планом формирования поездов	78
Тема 2.2. Обеспечение безопасности движения	Содержание	80
	Ознакомление с мероприятиями по обеспечению безопасности движения на железнодорожной станции.	80
Тема 2.3. Обеспечение выполнения требований охраны труда	Содержание	80
	Ознакомление с основными требованиями охраны труда работников железнодорожного транспорта и обеспечением выполнения требований охраны труда на железнодорожной станции. Ознакомление с порядком проведения инструктажей по охране труда. Ознакомление с вопросами электробезопасности. Ознакомление с причинами травматизма.	80
Раздел 3. Аналитический этап		6
Тема 3.1. Составление и оформление отчета по практике	Содержание	6
	Составление и оформление отчета по практике	6
Раздел 4. Заключительный этап		2
Тема 4.1. Сдача и защита отчета по практике	Содержание	2
	Сдача и защита отчета по практике	2
Промежуточная аттестация в форме зачета с оценкой		-

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Материально-техническое обеспечение производственной практики

Производственная практика проводится в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся (далее – Профильные организации).

База прохождения производственной практики укомплектована оборудованием, техническими средствами обучения в объеме, позволяющем выполнять определенные виды работ, связанные с будущей профессиональной деятельностью обучающихся. База практики обеспечивает безопасные условия труда для обучающихся.

При определении мест производственной практики для лиц с ограниченными возможностями здоровья учитываются рекомендации медико-социальной экспертизы, отраженные в индивидуальной программе реабилитации, относительно рекомендованных условий и видов труда.

3.2. Учебно-методическое обеспечение

3.2.1. Основные печатные и электронные издания

4. Смольякова, Л.М. Организация перевозок грузов по железным дорогам: учебное пособие / Л.М. Смольякова. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2024. – 120 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczt.ru/books/1196/290047/>. – Режим доступа: по подписке

5. Боровикова, М.С. Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте: учебник / М.С. Боровикова. – Москва: ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. – 552 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczt.ru/books/1196/251714/>. – Режим доступа: по подписке

6. Девятков, Д.М. Методические рекомендации по использованию тренажерных комплексов ДНЦ/ДСП при проведении практических занятий учебной практики МДК 02.01 Организация движения на железнодорожном транспорте: методическое пособие / Д.М. Девятков. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2023. – 72 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczt.ru/books/1258/280013/>. – Режим доступа: по подписке

3.2.2. Дополнительные источники

5. Шипилова, Ю.В. Станции и узлы: учебное пособие / Ю.В. Шипилова. – Москва: УМЦ ЖДТ, 2022. – 296 с. // УМЦ ЖДТ: электронная библиотека. – URL: <https://umczt.ru/books/1193/260707/>. – Режим доступа: по подписке

6. Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации: Приказ Министерства транспорта РФ от 23 июня 2022 г. № 250. – С. 523. – URL: <https://base.garant.ru/405042985/>

7. Российская Федерация. Законы. О железнодорожном транспорте Российской Федерации: Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ: принят Государственной думой 24 декабря 2002 года: одобрен Советом Федерации 27 декабря 2002 года. – Москва: Российская газета, 2003. – 35 с. – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_40443/

8. Российская Федерация. Законы. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации: Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ: принят Государственной думой 24 декабря 2002 года: одобрен Советом Федерации 27 декабря 2002 года. – Москва: Российская газета, 2003. – 68 с. – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_40444/

3.3. Общие требования к организации производственной практики

Производственная практика проводится в профильных организациях на основе договоров, заключаемых между образовательной организацией СПО и профильными организациями.

В период прохождения производственной практики обучающиеся могут зачисляться на вакантные должности, если работа соответствует требованиям программы производственной практики.

Сроки проведения производственной практики устанавливаются образовательной организацией в соответствии с ОП СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

Производственная практика реализуется в форме практической подготовки и проводится непрерывно.

3.4. Кадровое обеспечение процесса производственной практики

Организацию и руководство производственной практикой осуществляют руководители практики от образовательной организации и от профильной организации.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Индекс ПП	Код ПК, ОК	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПП.02.01	ОК 01	Демонстрирует обоснование постановки цели, выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач; проводит адекватную оценку и самооценку эффективности и качества выполнения профессиональных задач	<ul style="list-style-type: none"> - экспертная оценка деятельности на практике - дневник по практике - отчет по практике - характеристика на обучающегося с места прохождения практики - зачет с оценкой
	ОК 02	Демонстрирует выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозочного процесса. Оценивает эффективность и качество выполнения профессиональных задач.	
	ОК 04	Взаимодействует с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения, с руководителями учебной и производственной практик; обосновывает анализ работы членов команды (подчиненных)	
	ОК 05	Грамотно излагает свои мысли и оформляет документы по профессиональной тематике на государственном языке, проявляет толерантность в рабочем коллективе; знает особенности социального и культурного контекста, правила оформления документов и построения устных сообщений	
	ОК 09	Демонстрирует применение инновационных технологий в области организации перевозочного процесса	
	ПК 2.1	Грамотно разрабатывать график движения железнодорожного транспорта с учетом пропускной способности и технических возможностей инфраструктуры	
	ПК 2.2	Демонстрирует: организацию движения железнодорожного транспорта при соблюдении требований безопасности эксплуатации объектов инфраструктуры; организации работы персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работе в условиях нестандартных и аварийных ситуаций	
ПК 2.3	Грамотно выполнять расчеты норм времени на выполнение операций технологических процессов на железнодорожном транспорте, расчет и анализ показателей эксплуатационной работы объектов железнодорожного транспорта		