

ЗАЯВКА

на участие в работе конференции
оформляется по следующей форме:

В Оргкомитет Международной научно-практической конференции «Транспорт: наука, образование, производство» («Транспорт-2019») Прошу включить в программу конференции мой доклад на тему:

Тематика 1, 2, 3, ..., 11: _____

Автор _____

Подпись

Фамилия, имя, отчество _____

Организация _____

Почтовый адрес _____

Уч. звание, степень _____

Должность _____

Домашний адрес _____

Телефон _____

Факс _____

E-mail: _____

Заявку на участие в конференции и материалы для опубликования просим направить до 12.04.2019 г. по E-mail: tr2017@rgups.ru

Проезд к РГУПС

От ж.д. вокзала и автовокзала автобусом № 21 или маршрутным такси № 21, № 90, № 99, № 78 до остановки РГУПС (РИИЖТ).

От аэропорта автобусом №7 до остановки пр. Буденовский далее автобусом № 22, 45, 49, 83 и маршрутным такси № 47, 78, 99 до остановки РГУПС (РИИЖТ).

Размещение участников

Проживание иногородних участников конференции предлагается в ближайших гостиничных комплексах:

Конгресс-отель «Маринс Парк Отель Ростов»
(Служба размещения тел. (863) 290-76-66)

«АМАКС Конгресс-отель»
(Служба бронирования тел. (863) 231-87-40, факс: (863) 232-54-27)

«Topos Congress Hotel»
(Отдел бронирования (863) 268-77-87)

КАЛЕНДАРЬ КОНФЕРЕНЦИИ

Прием заявок на участие в конференции до	12.04.2019 г.
Прием материалов для опубликования	12.04.2019 г.
Прибытие в г. Ростов-на-Дону	23.04.2019 г.
Работа конференции	23.04 - 26.04.2019 г.
Отъезд участников	26.04.2019 г.

Контактные телефоны:

(863) **272-64-61**
Телефон, факс: (863) **255-37-85**
Ж.д. тел., факс: (950-25) **5-87-08**
Мухортова Елена Серафимовна
Крупенкова Светлана Викторовна
E-mail: tr2017@rgups.ru

Сборник трудов конференции издается на коммерческой основе.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

**ОТДЕЛЕНИЕ ЭНЕРГЕТИКИ,
МАШИНОСТРОЕНИЯ, МЕХАНИКИ
И ПРОЦЕССОВ УПРАВЛЕНИЯ РАН**

**ЮЖНЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РАН
РОССИЙСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ПО
ТРИБОЛОГИИ**

**РОСТОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**
РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА

**АССОЦИАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ
УНИВЕРСИТЕТОВ**

ООО «РГУПС-Экспо»



**Международная
научно-практическая
конференция
«Транспорт: наука, образование,
производство»
(«Транспорт-2019»)**

23 - 26 апреля 2019 г.



**г. Ростов-на-Дону
Россия**

**Приглашаем Вас принять участие в работе
Международной научно-практической конференции
«Транспорт: наука, образование, производство»
(«Транспорт-2019»)**

Участие в конференции

На конференции предполагается участие:

- руководителей и специалистов железных дорог, морского, водного и автомобильного транспорта и дорожных комплексов;
- ученых и преподавателей транспортных вузов России и зарубежных стран;
- ученых проектных и научно-исследовательских организаций транспортного направления;
- представителей фирм и предприятий, разрабатывающих технические средства и технологии для транспорта.

Формы участия в конференции:

- докладчики и авторы основных и стендовых докладов, отобранных для опубликования в трудах конференции;
- авторы дискуссионных (проблемных) работ без опубликования, допускается пятиминутное сообщение с обсуждением;
- гости конференции;
- представители предприятий и организаций, участники без докладов.

Тематика работы конференции:

1. Транспортный комплекс Российской Федерации
2. Информационные технологии, автоматика и телекоммуникации на транспорте.
3. Проблемы управления, экономики и логистики на транспорте.
4. Подвижной состав железных дорог и транспортная техника.
5. Строительство, транспортная инфраструктура и эксплуатация железнодорожного пути.
6. Экологические проблемы транспортных систем.
7. Ресурсосберегающие технологии на транспорте.
8. Безопасность перевозочного процесса.
9. Транспортная энергетика.
10. Физика, математика и механика.
11. Проблемы гуманитарных и юридических наук.

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ СТАТЬИ

Доклады печатаются авторами в текстовом редакторе Word for Windows не ниже версии 6.0, с расширением *.doc или *.docx, параметры страницы: размер бумаги – А4, поля: левое, верхнее, нижнее, правое – 2,0 см, ориентация страницы – книжная, шрифт – Times New Roman Cyr, размер шрифта – 14 pt, межзнаковый интервал – обычный, выравнивание – по ширине, уровень – обычный текст, абзац: отступы слева, справа – 0 см, первая строка – отступ 1,25 см, интервалы перед, после – 0, межстрочный интервал одинарный, **без переносов**.

В левом верхнем углу – УДК, ниже через интервал – название доклада прописными буквами, полужирно, по центру, **без переносов**. Строкой ниже, через интервал – инициалы, фамилии авторов по центру, далее на следующей строке – наименование организации курсивом. Далее, через интервал печатается весь представленный текст.

Рисунки – черно-белые, без заливки цветом и внедряются в документ как объекты **только** в формате *.jpg и располагаются **в тексте без обтекания**. Подписываются: Рис. 1 Название. Расстояние от текста до рисунка или таблицы сверху и снизу – 1 интервал.

Формулы, приведенные в тексте необходимо набирать **только** в программе **MathType**.

Ссылки на источники, указанные в Библиографическом списке, в тексте трудов (доклада) обязательно проставляются в квадратных скобках: [2]. Если Библиографический список не приводится, то ссылки в виде квадратных скобок и цифры внутри статьи недопустимы. Библиографический список приводится в конце статьи.

Объем для статьи: не менее 4-х и не более 5-ти **целиком заполненных страниц**.

Автор имеет право опубликовать один доклад и второй в качестве соавтора.

Представляется экземпляр текста **на электронном носителе или E-mail: tr2017@rgups.ru**

Материалы, выполненные с отступлениями от указанных правил, к публикации не принимаются.

Оргкомитет оставляет за собой право отбора материалов для включения в сборник трудов конференции.

Сборник будет включен в Российский индекс научного цитирования (РИНЦ).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ К СТАТЬЕ

1. Сведения об авторах (на русском и английском языках):

- Фамилия, имя, отчество автора (полностью, без сокращений).
- Место работы каждого автора в именительном падеже (полное название организации в соответствии с Уставом без сокращений).
- Почтовый адрес места работы с указанием почтового индекса (четко, не допуская иной трактовки, указать место работы конкретного автора).
- E-mail.
- Ученая степень, ученое звание, должность.
- Сведения об авторах составляются для каждого автора отдельно в порядке упоминания.

2. Аннотация (на русском и английском языках):

- УДК.
- Название доклада (заглавными буквами, полужирно).
- Аннотация (краткое содержание статьи, включающее 3–4 предложения).

3. Ключевые слова (на русском и английском языках):

- Каждое ключевое слово или словосочетание отделяется от другого запятой.

ПРИМЕР ОФОРМЛЕНИЯ СТАТЬИ

(поля не показаны):

УДК 629.4.06 – 86

**ВЫБОР РАЦИОНАЛЬНЫХ ПАРАМЕТРОВ
СИСТЕМЫ ПОДВЕШИВАНИЯ ПОДВАГОННОГО
ГЕНЕРАТОРА**

Ю.П. Иванов¹, И.В. Сидоров²
¹ФГБОУ ВО «Ростовский государственный
университет путей сообщения»,
г. Ростов-на-Дону, Россия
²ОАО «РЖД»

В работе [1] рассматривается текстопный привод подвагонного генератора от средней части ...

...

Проанализируем..., который представлен на рисунке 1.

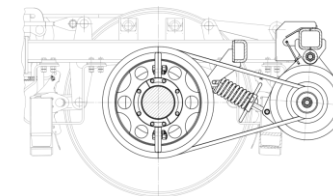


Рис. 1 Шарнирная подвеска генератора

...

Библиографический список

1. Официальный сайт компании ТТК/О компании/ [электронный ресурс] точка доступа: <http://ttk.ru/rus/msk/business/775/> Доступ свободный.
2. А.С. Бочев, Г.Е. Соловьев, В.А. Осипов Электротермическая деградация оптического кабеля на участках железных дорог переменного тока. Lightwave Russian Edition, 2016, № 3, с. 20.